

## Определение степени износа керамического тормозного диска



### Указание

Керамические тормоза устанавливаются только спереди.

Проверка области резьбового соединения кольца и ступицы тормозного диска:



### ВНИМАНИЕ!

Кольцо и ступица тормозного диска соединены винтами и ни в коем случае не должны разъединяться. Нельзя разбирать резьбовое соединение на ступице тормозного диска.

Обозначение керамического тормозного диска на ступице тормозного диска.

1 - Направление вращения

2 - Поставщик

3 - серийный номер тормозного диска

4 - Номер детали Audi



### Указание

номер детали Audi тормозного диска приведён в качестве примера и может, в зависимости от типа и модели автомобиля, отличаться

5 - Дата изготовления тормозного диска

6 - допустимая минимальная толщина тормозного диска



### Указание

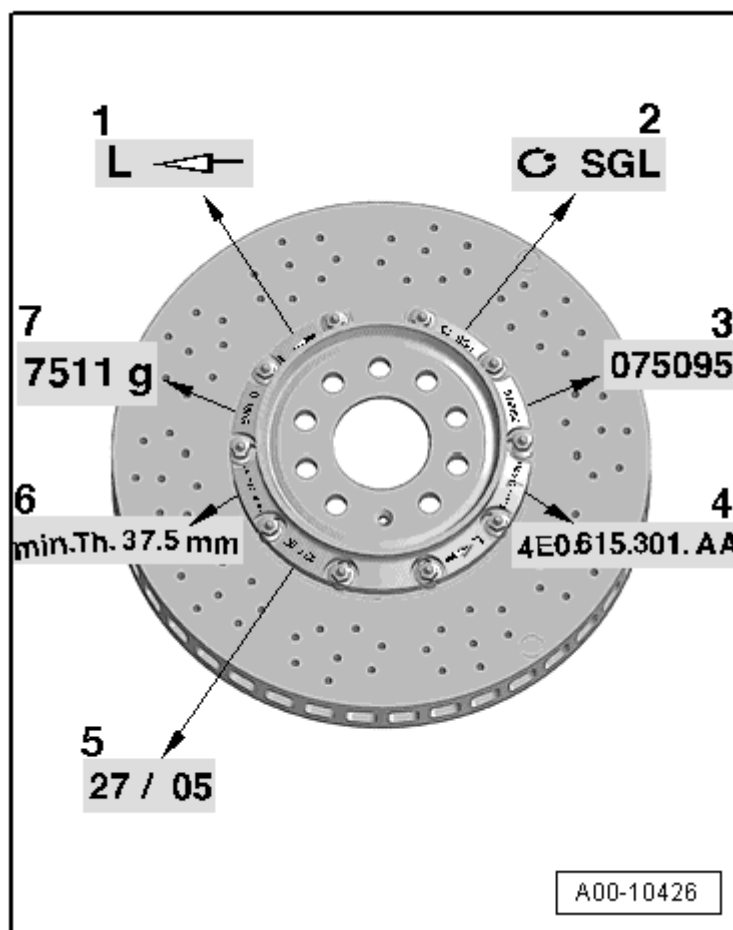
допустимые минимальные толщины тормозного диска, в зависимости от типа автомобиля, могут различаться

7 - Масса нового тормозного диска со ступицей.



### Указание

в зависимости от исполнения минимальный вес бывшего в использовании тормозного диска указан на чашке тормозного диска. При достижении указанного минимального веса или при меньшем значении необходимо заменить тормозной диск. Заменять тормозные диски попарно для каждой оси.



**Осторожно!**

*если на чашке тормозного диска указан минимальный вес тормозного диска „**min. weight**“ для дальнейшей оценки износа необходимо взвесить тормозной диск.*

**Осторожно!**

*на одну ось устанавливать тормозные диски одинакового исполнения.*

Проверить область резьбового соединения кольца и ступицы тормозного диска:

**ВНИМАНИЕ!**

*Кольцо и ступица тормозного диска соединены винтами и ни в коем случае не должны разъединяться. Нельзя разбирать резьбовое соединение на ступице тормозного диска.*

Перед оценкой степени износа необходимо очистить тормозной диск.

**ВНИМАНИЕ!**

*Не допускается использовать для чистки тормозного диска воду или другие жидкости. Это может исказить результаты измерений.*

**Осторожно!**

*При использовании сжатого воздуха для очистки тормозного диска и тормозной системы необходимо соблюдать правила по защите органов дыхания.*

**Указание**

- ♦ *Вентиляционные отверстия тормозного диска не должны содержать пыли и грязи. При необходимости осторожно прочистить отверстия. Не применять силу.*
- ♦ *Тщательно продуть тормозные диски сжатым воздухом: между каналами охлаждения и вентиляционные отверстия.*

**Осторожно!**

*При использовании сжатого воздуха для очистки тормозного диска и тормозной системы необходимо соблюдать правила по защите органов дыхания.*

Определять износ тормозного диска следующим образом:

- ♦ 1. Определение износа путём измерения толщины тормозного диска
- ♦ 2. Определение износа по индикаторам износа

1. Определение износа путём измерения толщины тормозного диска → Глава	
Толщина диска соответствует допустимому диапазону → тормозной диск в норме	
Толщина тормозного диска находится в критическом диапазоне мин. Th + 0,2 мм	При достижении предельного значения или при меньшем значении
↓↓	↓↓
дальнейшее определение износа тормозного диска по индикаторам износа	Заменить тормозной диск
↓↓	-----
2. Определение износа тормозного диска по индикаторам износа → Глава	
Ни один из шести индикаторов износа полностью не сгорел → тормозной диск в норме.	
-----	Один из шести индикаторов износа сгорел полностью
-----	↓↓
-----	Заменить тормозной диск



#### Указание

- ♦ в зависимости от исполнения минимальный вес бывшего в использовании тормозного диска указан на чашке тормозного диска. При достижении указанного минимального веса или при меньшем значении необходимо заменить тормозной диск. Заменять тормозные диски попарно для каждой оси.
- ♦ Действовать, как описано ниже.



#### Осторожно!

**если на чашке тормозного диска указан минимальный вес тормозного диска „min. weight“ для дальнейшей оценки износа необходимо взвесить тормозной диск. При достижении минимального веса или при меньшем значении необходимо заменить тормозной диск.**

**Заменять тормозные диски на обоих колесах оси.**

#### Тормозной диск с указанным минимальным весом.

- ♦ 1. Определение износа путём измерения толщины тормозного диска
- ♦ 2. Определение износа по индикаторам износа
- ♦ 3. Определение износа путем изгиба.

1. Определение износа путем проверки толщины тормозного диска с указанным минимальным весом → Глава
Толщина диска соответствует допустимому диапазону → тормозной диск в норме

Толщина тормозного диска находится в критическом диапазоне мин. Th + 0,05 мм	При достижении предельного значения или при меньшем значении
↓↓	↓↓
дальнейшее определение износа тормозного диска по индикаторам износа	Заменить тормозной диск
↓↓	-----
2. Определение износа тормозного диска по индикаторам износа → Глава	
Ни один из шести индикаторов износа полностью не сгорел → тормозной диск в норме.	
-----	Один из шести индикаторов износа сгорел полностью
	↓↓
	3. Взвешивание тормозного диска → Глава
	Минимальный вес еще не достигнут, тормозной диск в норме
	Минимальный вес достигнут
-----	↓↓
-----	Заменить тормозной диск

**Тормозные диски следует всегда заменять на обоих колёсах оси, если:**

- ♦ тормозные диски подлежат замене по причине износа.
- ♦ новый тормозной диск имеет технические изменения.  
Это можно определить по изменённому номеру детали.

**при достижении одного из трех приведенных ниже пределов дальнейшее использование тормозного диска недопустимо. Тормозной диск необходимо заменить.**

**В этом случае тормозные диски необходимо заменять на обоих колёсах оси.**

**При этом следует всегда заменять на обоих колёсах оси и тормозные колодки**