

Обзор компонентов - турбоагнетатель

1 - 15 Нм

- Болты класса прочности 10.9; использовать только оригинальные болты
→ [Каталог запчастей](#)

2 - Обратный маслопровод

- к блоку цилиндров
- Накидную гайку затянуть с моментом 40 Нм

3 - Прокладка

- заменить

4 - Соединительный штуцер -40 Нм

5 - Уплотнительная манжета

- заменить

6 - 20 Нм

7 - Прокладка

- заменить

8 - Приемная труба с катализатором

- снять и установить
→ [Глава](#)

9 - 23 Нм

- заменить

10 - Уплотнительная манжета

- заменить

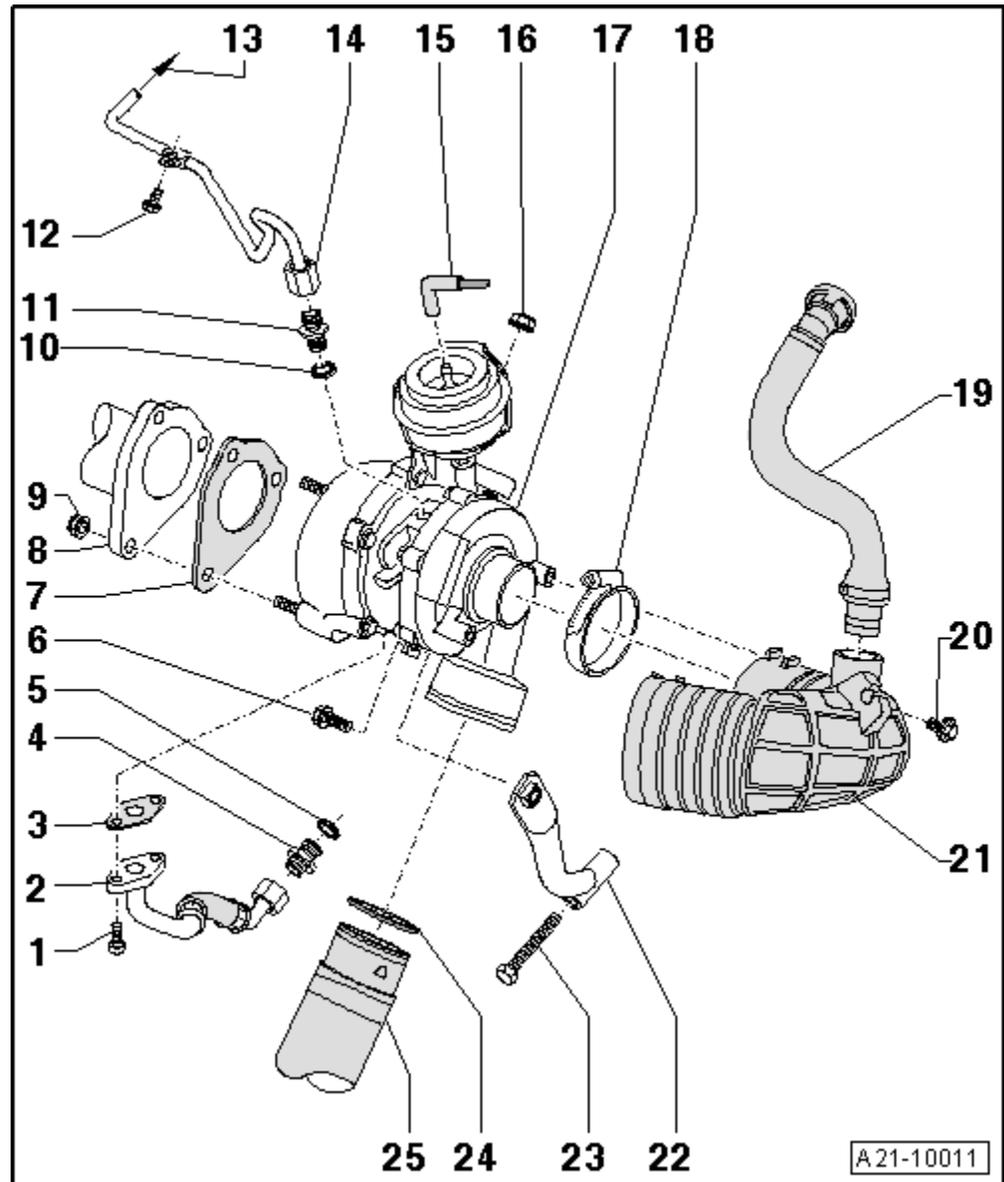
11 - Соединительный штуцер - 30 Нм

12 - 10 Нм

13 - к кронштейну масляного фильтра

14 - Подающий маслопровод

- Накидную гайку затянуть с моментом 22 Нм



A21-10011

15 - Вакуумный шланг

- электромагнитный клапан ограничения давления турбонаддува -N75-

16 - 25 Нм

- заменить
- устанавливать с использованием термостойкой пасты; термостойкая паста → [Каталог запчастей](#)

17 - Турбонагнетатель

- снять и установить → [Глава](#)

18 - Шланговый хомут - 3,5 Нм**19 - Шланг вентиляции картера двигателя****20 - 8 Нм****21 - Шланг воздуховода**

- к корпусу воздушного фильтра

22 - Опора**23 - 40 Нм****24 - Уплотнительная манжета**

- при повреждении или неплотной посадке заменить

25 - Шланг подачи воздуха к интеркулеру