

Фары: проверка регулировки, при необходимости настройка

14 сентября 2015 г.

9:35

Фары: проверка регулировки, при необходимости настройка

Основным, действительным для всех стран, является приведенное ниже описание по проверке и регулировке. Тем не менее, следует также соблюдать национальные директивы или предписания данной страны.

Условия для проверки и регулировки

- ♦ Давление накачивания шин в порядке.
- ♦ Рассеиватели не должны быть повреждены или загрязнены.
- ♦ Рефлекторы и лампы накаливания в норме.
- ♦ Загрузка автомобиля должна быть отрегулирована.

Нагрузка: один пассажир или 75 кг на сиденье водителя в автомобиле без груза (снаряженный вес).

Собственная масса - это масса готового к эксплуатации автомобиля с полностью залитым бензобаком (по меньшей мере, на 90%), включая массу всех входящих в комплект узлов оборудования (например, запасное колесо, инструмент, домкрат, огнетушитель и т.д.). Если бензобак не заполнен, по меньшей мере, на 90%, то следует выполнить нагрузку следующим образом:

- Проверить уровень топлива в бензобаке по индикатору. Определить добавочную массу по приведенной ниже таблице и поместить ее в багажник.

Таблицы объемов заправки

Уровень на индикаторе заполнения бензобака	8-цилиндровые двигатели, добавочная масса в кг
1/4	65
1/2	45
3/4	25
полное заполнение	0

Пример: 8-цил. двигатели

Если бак заполнен наполовину, необходимо поместить в багажник добавочную массу 45 кг.



Инструкция

В качестве добавочной массы лучше всего использовать канистру с водой (5-литровая канистра с водой имеет массу, приблизительно, 5 кг).

Необходимо прокатить автомобиль несколько метров или несколько раз нажать на него спереди и сзади, чтобы пружины просели.

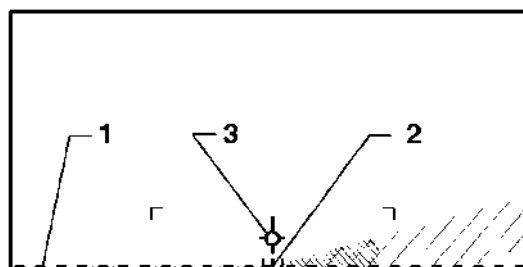
- ♦ Автомобиль и прибор для проверки установки фар должны находиться на ровной плоской площадке → [Руководство по эксплуатации прибора для проверки установки фар](#)
- ♦ Автомобиль и, соответственно, прибор для проверки установки фар должны быть выровнены.

Обращать внимание на то, чтобы прибор для проверки установки фар находился перед фарой на расстоянии 30 см.

- ♦ Необходимо отрегулировать угол наклона.

Вверху на фаре нанесены тиснением данные по углам наклона в „%“. Угол наклона фар необходимо регулировать в соответствии с этими параметрами. Данные в процентах рассчитаны на 10 м расстояния проецирования. При угле наклона, например 1,0 % (для автомобилей с регулировкой угла наклона фар) они равны в пересчете 10 см.

Проверка установки основных фар



(при помощи нового контрольного экрана без линии коррекции 15°)

- Запустить двигатель.
- Включить ближний свет.
- ♦ Горизонтальная граница света и тени должна касаться разделительной полосы -1- измерительного экрана
- ♦ Точка изгиба -2- между левой горизонтальной частью и правой поднимающейся частью границы света и тени должна лежать на перпендикуляре, проведенном через центральную отметку -3-. Светлое ядро светового пучка должно находиться справа от перпендикуляра



Инструкция

- ♦ Для более легкого определения точки изгиба -2- следует левую половину фары (смотря по направлению движения) несколько раз попеременно закрыть и открыть. Затем еще раз проверить ближний свет.
- ♦ После проведенной согласно предписанию коррекции ближнего света необходимо центр светового пучка дальнего света расположить на центральной отметке -3-.
- ♦ При использовании прежнего контрольного экрана с линией коррекции 15 ° коррекция делается так же, как для нового экрана. Чтобы исключить ошибки коррекции, разрешается более не принимать во внимание линию коррекции 15 °.
- Если положение фар не в порядке, отрегулировать фары:

Регулировка фар эллипсоид-фары

Регулировка уровня автомобиля → [Глава](#)

- Соблюдать условия проверки и регулировки → [Глава](#).

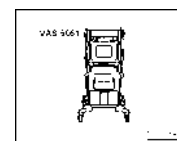
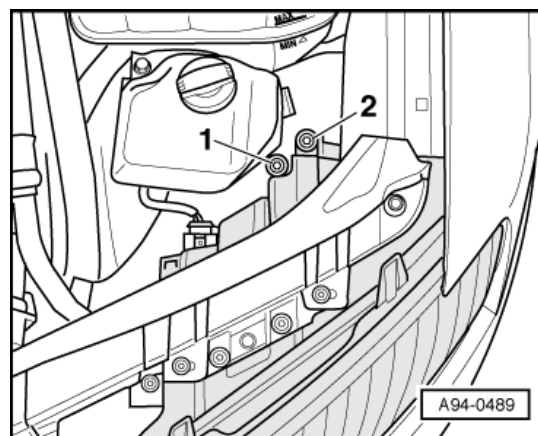
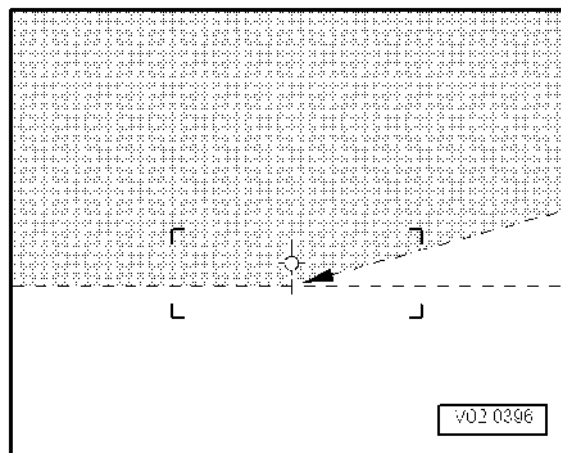
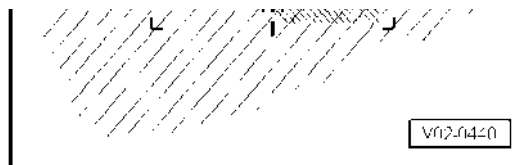
Регулировочные винты на левой фаре.
Расположение на правой фаре - зеркальное.

- 1 - Регулировочный винт для регулировки по высоте / боковой регулировки
- 2 - Регулировочный винт для регулировки по высоте

- Для установки по высоте повернуть установочные винты -1- и -2- на одинаковое число оборотов.
- Для боковой регулировки вращать только регулировочный винт -1-.

Регулировка фар (газоразрядная лампа)

- Соблюдать условия проверки и регулировки → [Глава](#).



Необходимые специальные инструменты и рабочие приспособления

- ♦ -VAS 5051- с VAS 5051/5a



Инструкция

Перед каждой ручной регулировкой регулировочными винтами фар с газоразрядными лампами опросить память неисправностей, очистить ее, а затем выполнить базовую регулировку.

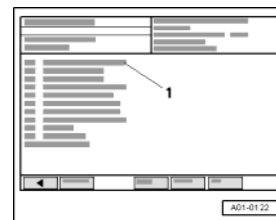


Инструкция

Подключен тестер -VAS 5051-при помощи диагностического кабеля 5005/5 а, выбрана самодиагностика автомобиля и система автомобиля „55 – Leuchtwertenregelung (Корректор фар)“.

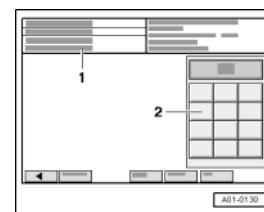
Сообщения на -VAS 5051-:

- Ввести в выбранной опции -1- функцию диагностики „04 - Grundeinstellung (04 - базовая регулировка)“.



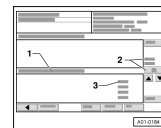
Сообщения на -VAS 5051-:

- 1 - Ввести группу индикации
- Ввести с клавиатуры -2- „001“ для „номера группы индикации 001“ и подтвердить ввод нажатием кнопки Q.



Сообщения на -VAS 5051-:

- 1 - Базовая установка
- 2 - Группа индикации 1
- 3 - ждать
- Активировать базовую регулировку нажатием кнопки „Aktivieren (Активизация)“.



- ♦ Фары приводятся в положение регулировки.

Сообщения на -VAS 5051-:

- 3 - Регулировка фар
- ♦ Теперь фары находятся в положении регулировки.

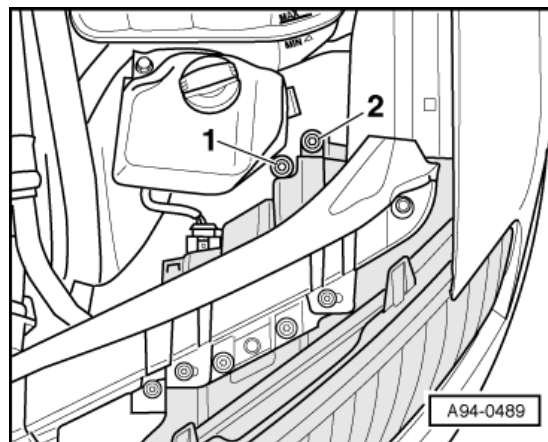


Инструкция

Базовая регулировка 1 выключает режим регулирования, а в память неисправностей заносится запись „Scheinwerfer wurden nicht justiert (Фары не были отрегулированы)“.

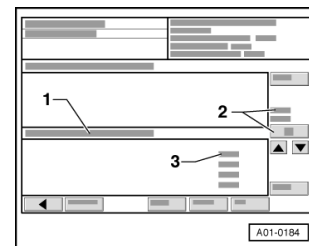
Регулировочные винты на левой фаре.
Расположение на правой фаре - зеркальное.

- 1 - Регулировочный винт для регулировки по высоте / боковой регулировки
- 2 - Регулировочный винт для регулировки по высоте
- Для установки по высоте повернуть установочные винты -1- и -2- на одинаковое число оборотов.
- Для боковой регулировки вращать только регулировочный винт -1-.



Сообщения на -VAS 5051-:

- 1 - Базовая установка
- 2 - Группа индикации 1
- 3 - Регулировка фар
- Активировать базовую регулировку нажатием кнопки „Aktivieren (Активизация)“.



Сообщения на -VAS 5051-:

- 3 - Положение регулировки задано
- ◆ Теперь в блоке управления это положение сохранено как положение регулировки.



Инструкция

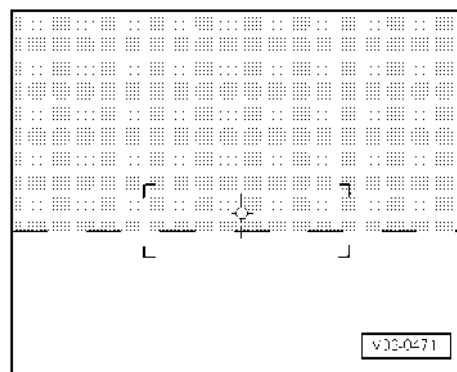
Запись в памяти неисправностей („Фары не были отрегулированы“) удаляется и снова включается режим регулировки.

- Завершить работу функции „04 - Базовая настройка“ нажатием на клавиатуре кнопки ▾ .
- Ввести „06 - Ausgabe beenden (06 - завершить вывод)“.

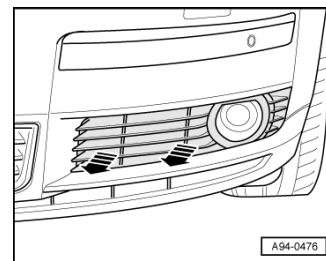
Противотуманные фары:

Угол наклона:

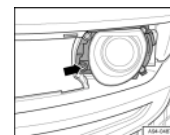
- ◆ Противотуманная фара 20 см
- Проверить, чтобы верхняя граница света и тени касалась линии коррекции и проходила горизонтально по всей ширине измерительного экрана.



- Снять решетку воздухозаборника в нижней части бампера -стрелка-.



- Для регулировки по высоте вращать регулировочный винт -Стрелка-. Боковая регулировка не предусмотрена.





Инструкция

На рис. изображена левая противотуманная фара. В правой противотуманной фаре регулировочный винт расположен зеркально.

Прочие дополнительные фары:

Дополнительно установленные фары других систем необходимо проверить или откорректировать в соответствии с действующими для них предписаниями.

Вставлено из <vw-wi://igg/A.ru-RU.A00.5101.52.wi::40542649.xml?xsl=3>

Фары: проверка регулировки, при необходимости настройка

20 сентября 2015 г.

11:52

Фары: проверка регулировки, при необходимости настройка

Описание проверки и регулировки угла наклона фар принципиально одинаково для всех стран. Тем не менее, следует соблюдать требования и предписания, действующие в конкретной стране.

Условия проверки и регулировки

- ♦ Давление воздуха в шинах в норме.
- ♦ Рассеиватели фар не должны иметь повреждений или загрязнений.
- ♦ Отражатели и лампы накаливания в норме.
- ♦ Обеспечить загрузку автомобиля.

Нагрузка: один пассажир или 75 кг на сиденье водителя в автомобиле без груза (снаряженный вес).

Снаряженным весом называют вес готового к движению автомобиля с полным топливным баком (не менее 90 %), включая вес всех необходимых для эксплуатации предметов (напр., запасного колеса, бортового инструмента, домкрата, огнетушителя и т.д.)

Если топливный бак заполнен менее, чем на 90 %, то загрузить автомобиль, как описано ниже:

- Считать уровень топлива из комбинации приборов. На основании приведенной ниже таблицы определить вес дополнительного груза и положить его в багажный отсек.

Таблица количества топлива в баке

Уровень топлива в баке по индикатору в комбинации приборов	Масса дополнительного груза
1/4	52
1/2	35
3/4	17
полный	0

Пример:

Если топливный бак заполнен на 1/2, необходимо положить в багажный отсек дополнительный груз 35 кг.



Указание

В качестве дополнительного груза лучше всего использовать наполненные водой канистры (наполненная водой 5-литровая канистра весит ок. 5 кг).

Автомобиль следует прокатить несколько метров или качнуть несколько раз вверх-вниз для сжатия пружин.

- ♦ Прибор для проверки и регулировки угла наклона фар должен стоять на ровной поверхности → [Руководство по эксплуатации прибора для проверки и регулировки угла наклона фар](#)
- ♦ Обеспечить правильное положение автомобиля и прибора относительно друг друга.

Прибор должен находиться на расстоянии 30 см от фары.

- ♦ Должен быть выставлен предписанный угол наклона.

Угол наклона вытиснен в верхней части корпуса фары в „%“. Регулировать угол наклона фар в соответствии с этими данными. Процентное значение указано на наклейке с учетом проекционного расстояния 10 м. При угле наклона фары примерно в 1,0 % это значение равно 10 см.

Автомобили с ручной регулировкой угла наклона фар:

- ♦ Регулировочное колесико должно находиться в положении -0-.

Автомобили с автоматической регулировкой угла наклона фар



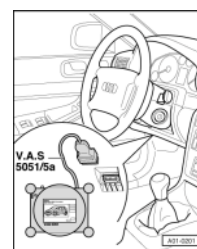
Указание

Для проверки и регулировки угла наклона фар их необходимо всегда устанавливать в базовое

положение с помощью -VAS 5051-.

- ♦ Выполнить базовую регулировку с помощью -VAS 5051- :
- -VAS 5051- подсоединить при выключенном зажигании.
- Дополнительно использовать К-адаптер -VAS 6017B-.
- Включить зажигание.
- Нажать клавишу „Gefuehrte Fehlersuche (Ведомый поиск неисправностей)“

Ввести данные автомобиля, после чего проводится опрос всех блоков управления.



- Выбирать следующие позиции в указанном порядке:
- ♦ Скачок
- ♦ Выбор функций и конструктивных элементов
- ♦ Кузов
- ♦ Электрооборудование
- ♦ 01 Самодиагностика
- ♦ 55-Динамическая регулировка угла наклона фар
- ♦ J 431-Динамическая регулировка угла наклона фар, Функции
- ♦ J 431-Блок управления LWR, Базовая установка
- ♦ Нажать →Клавишу

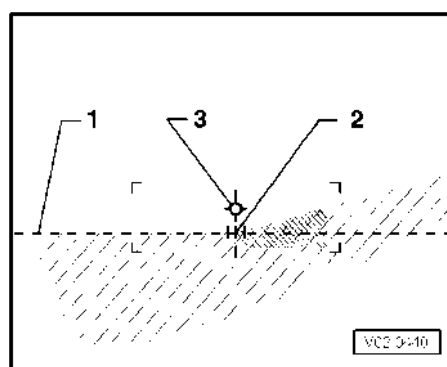
Следовать указаниям тестера и подтверждать ввод до тех пор, пока на дисплее не появится текст:

J 431-Блок управления LWR, Базовая установка

- ♦ Нажать →Клавишу
- ♦ Следовать указаниям данной проверки

Регулировка основных фар (с помощью нового проверочного экрана без 15° -регулирующей линии)

- Включить зажигание и ближний свет.
- ♦ Горизонтальная светотеневая граница должна касаться разделительной отметки -1- проверяемой зоны.
- ♦ Точка преломления -2- между левой горизонтальной частью и поднимающейся вправо частью светотеневой границы должна проходить по вертикали через центральную отметку -3-. Светлая центральная зона светового пучка должна находиться справа от вертикали.



Указание

- ♦ Чтобы облегчить определение точки преломления -2-, несколько раз закрыть и открыть левую половину каждой фары попеременно (по направлению движения). В завершении еще раз проверить угол наклона фар ближнего света.
- ♦ При установке предписанного угла наклона фар ближнего света центральная зона светового пучка должна находиться на центральной отметке -3-.

- ♦ Регулировка с помощью нового проверочного экрана также действительна для экрана с 15 °-регулирующей линией, который использовался ранее. Для исключения неправильной регулировки 15 °-регулирующей линией можно пренебречь.
- Если положение фар не в порядке, отрегулировать фары:

Регулировка фар

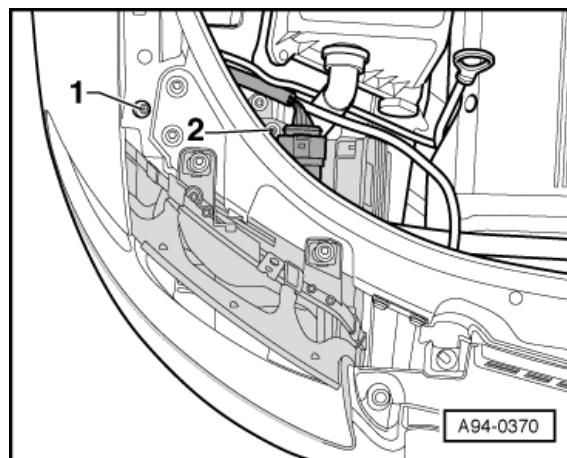
Основная фара (справа)

Регулировочные винты правой фары:

- 1 - Винт вертикальной регулировки
- 2 - Винт вертикально-горизонтальной регулировки

Регулировочные винты левой фары расположены зеркально.

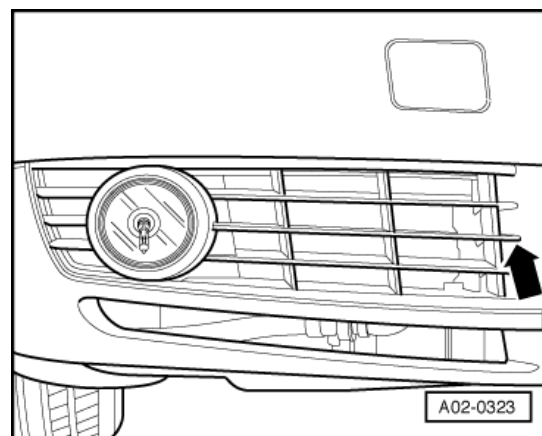
- Для вертикальной регулировки вращать винты -1- и -2- на одинаковое количество оборотов.
- Для горизонтальной регулировки вращать только винт -2-.



Противотуманные фары:

Угол наклона:

- ♦ Противотуманные фары 20 см
- При проверке верхняя светотеневая граница должна касаться регулировочной линии и проходить горизонтально по всей ширине проверочного экрана.



- Снять решетку воздуховода с внутренней стороны бампера -Стрелка-.
- Для корректировки угла наклона фар вращать регулировочный винт -Стрелка-. Горизонтальная регулировка не предусмотрена.



Указание

На рисунке изображена правая противотуманная фара. Регулировочный винт левой фары расположен зеркально.

Прочие дополнительные фары:

Проверка и регулировка дополнительно установленных фар других систем должна проводиться по их собственным инструкциям.

