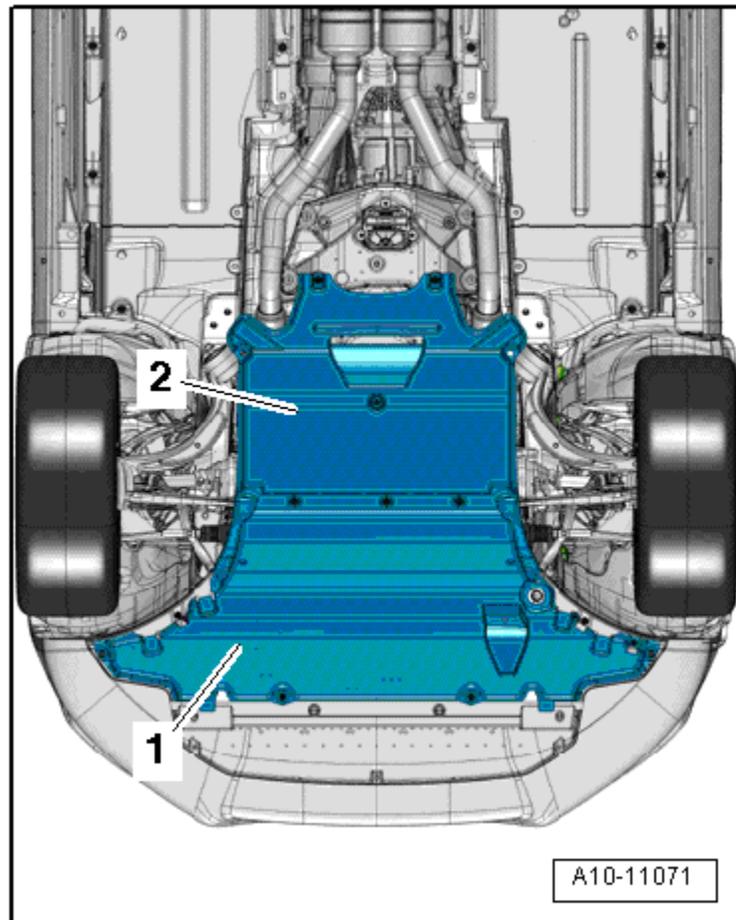


## Снятие и установка сажевого фильтра - A4 все, A5 с идент. номера 8T-8-009 998

Снять

- Снять заднюю шумоизоляцию -2-  
→ [Ремонтная группа66](#).

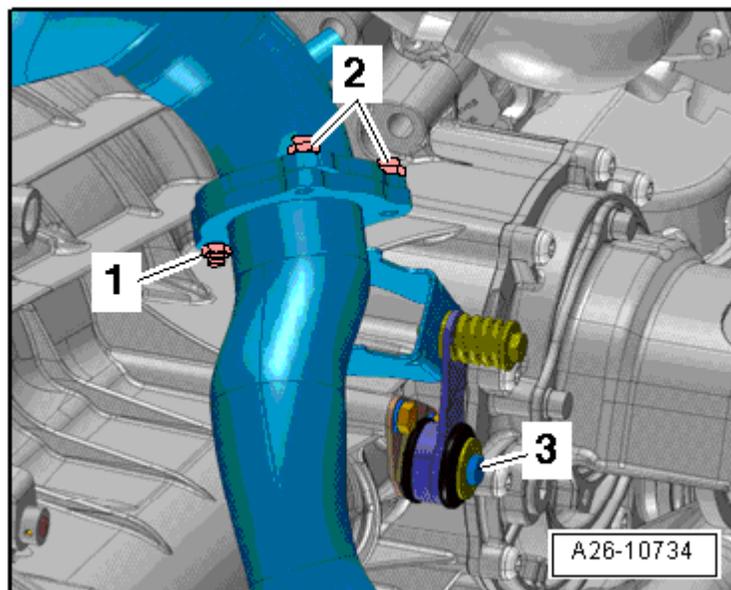


- Выкрутить гайку -1-.

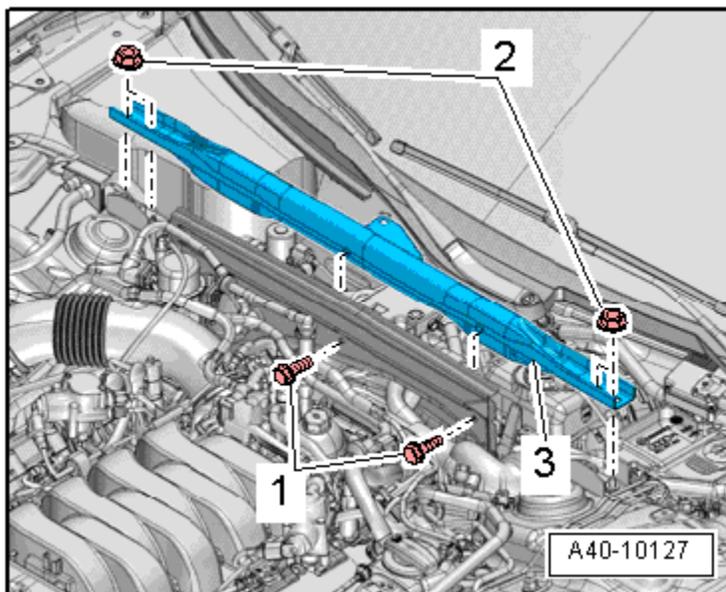


Указание

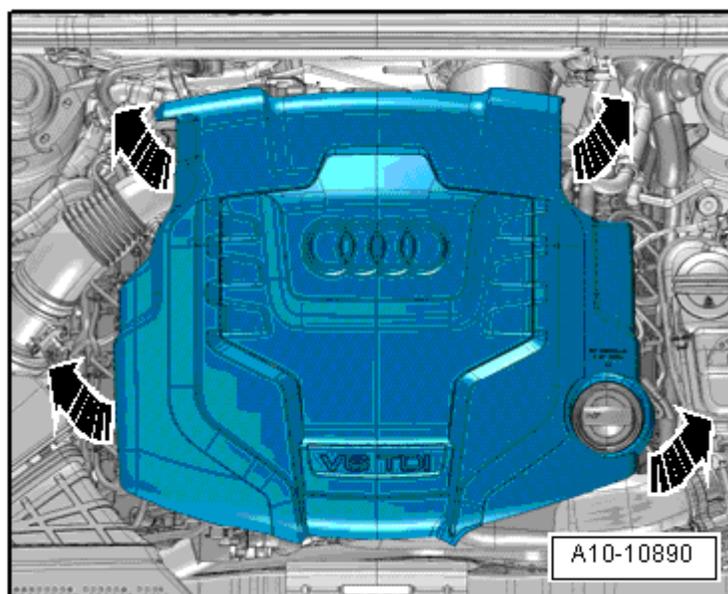
- t Гайки -2- снимаются позже.
- t -Поз. 3- не учитывать.



- Снять растяжку → [Ремонтная группа40](#).
- Снять переднюю стенку водоотводящего короба → [Ремонтная группа50](#).



- Снять кожу двигателя -стрелки-

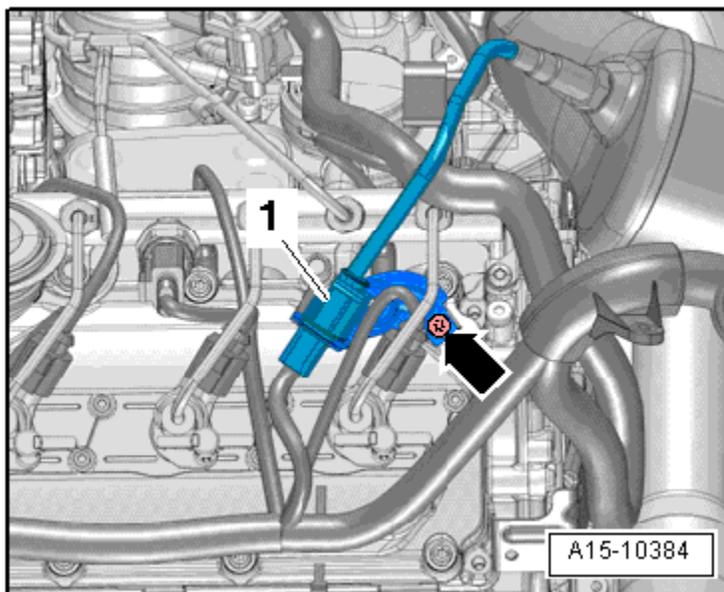


- Извлечь электроразъем -1-лямбда-зонда -G39- из держателя и отсоединить его.
- Высвободить электрический провод.



Указание

На -стрелку- внимания не обращать.



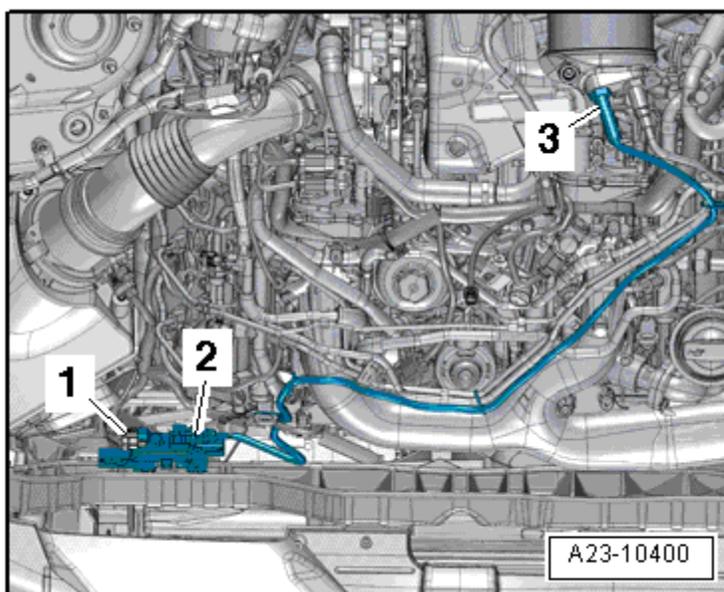
Автомобили с катализатором SCR:

- Отсоединить штекерный разъем -1-.
- Отсоединить блок управления датчика NOx -J583--поз. 2- от кронштейна и высвободить.



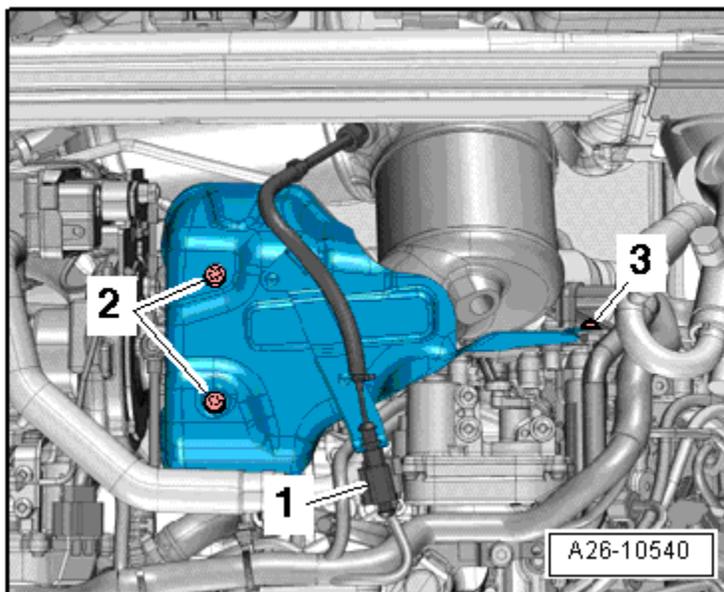
Указание

- Поз. 3- не учитывать.

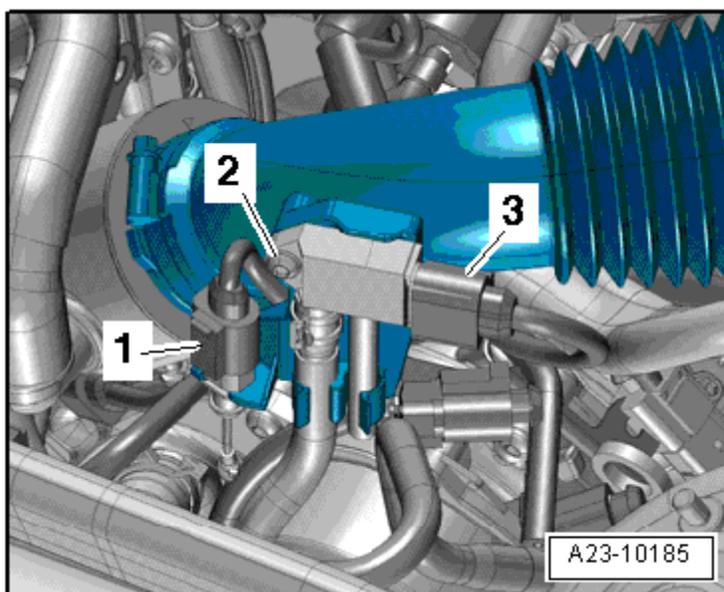


Продолжение описания работ для всех автомобилей:

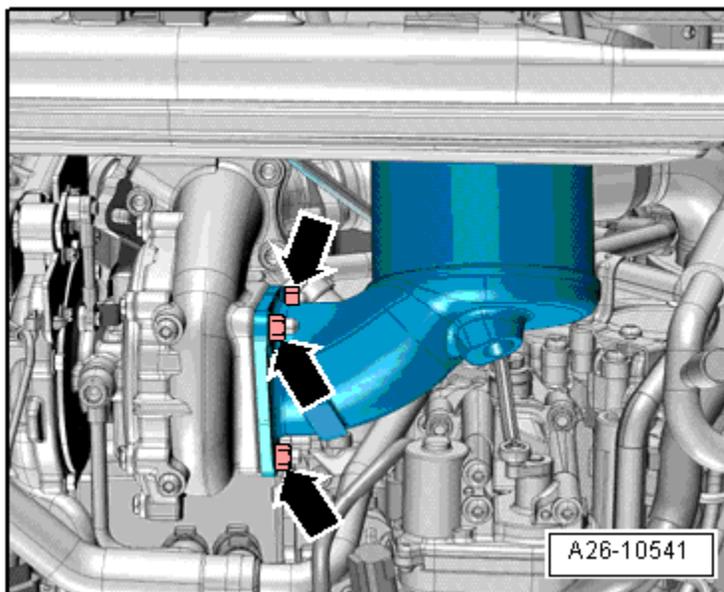
- Высвободить и отсоединить разъем -1- датчика температуры ОГ.
- Вывернуть болты -2- и -3-.
- Снять теплозащитный экран турбонагнетателя.



- Отсоединить штекерный разъем -1- и высвободить электрический провод.
- Отсоединить штекерный разъем -3-.
- Выкрутить винт -2- и высвободить датчик давления 1 ОГ -G450-.



- Отвернуть гайки -стрелки- и снять сажевый фильтр с турбонагнетателя.



- Выкрутить доступные сверху гайки - 2- и снять сажевый фильтр.



Указание

- Поз. 3- не учитывать.

Установить

Установка производится в обратной последовательности, принимая во внимание следующее:

- 1 Моменты затяжки → [Глава „Глушитель - детали и узлы“](#).



Указание

Заменить все манжеты, прокладки и самоконтращиеся гайки.

- Установить теплозащитный экран турбоагнетателя → [Глава](#).
- Подсоединить разъемы датчика температуры ОГ → [Глава](#).
- Установить переднюю стенку водоотводящего короба → [Ремонтная группа50](#).
- Выровнять систему выпуска ОГ без механических напряжений → [Глава](#).
- Установить шумоизоляцию → [Ремонтная группа66](#).

