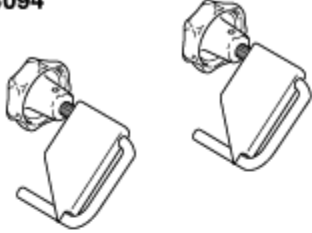

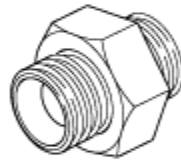


## Förderdruck der Flügelpumpe prüfen - Fahrzeuge mit 5-Zyl. Motor

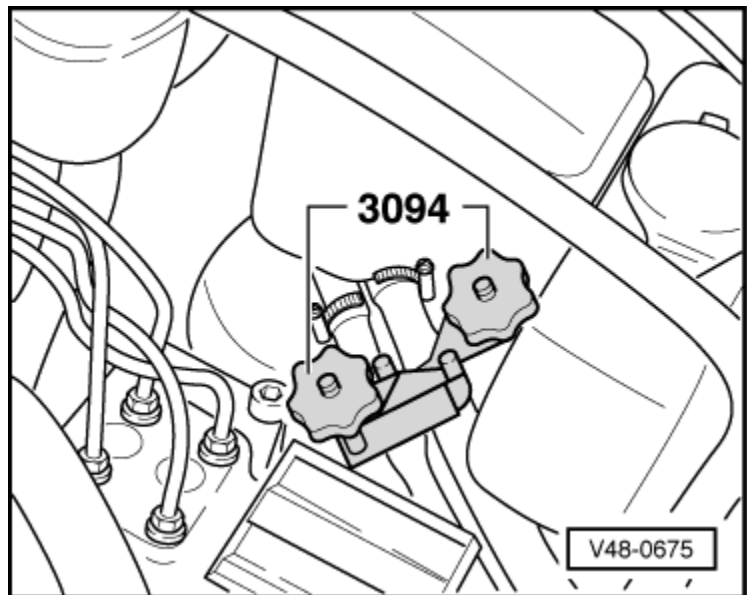
<p><b>3094</b></p> 	<p><b>V.A.G 1402</b></p> 
<p><b>V.A.G 1402/3</b></p> 	
	<p>W48-0014</p>

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

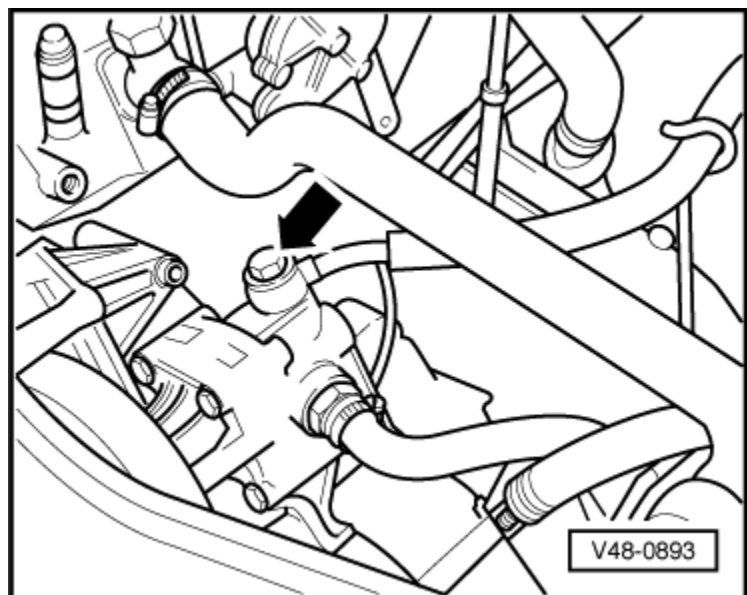
- † Schlauchklemmen bis 25 mm -3094-
- † Prüfgerät für Servolenkung -V.A.G 1402-
- † Adapter -V.A.G 1402/3-

### Arbeitsablauf

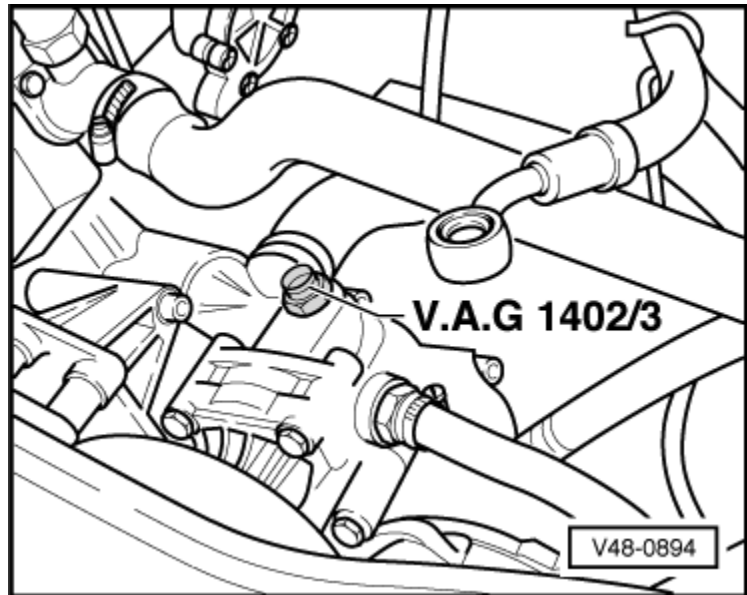
- Saug- und Rücklaufleitung mit Schlauchklemmen -3094- abklemmen.



- Dehnschlauch von Flügelpumpe abschrauben.



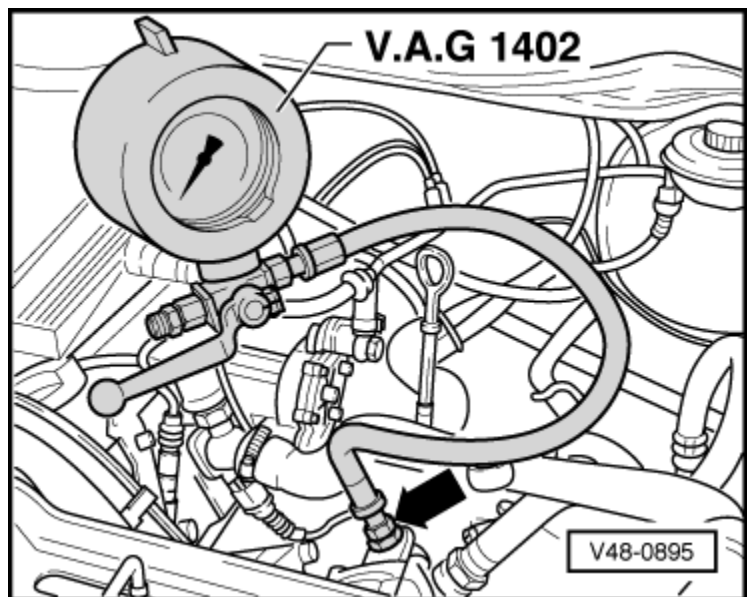
- Dichtring -N 013 844 4- auf Adapter -V.A.G 1402/3- aufstecken.
- Adapter -V.A.G 1402/3- in die Flügelpumpe anstelle der Hohlschraube einschrauben.



- Schlauch des Druckmanometers -V.A.G 1402- auf den Adapter -V.A.G 1402/3- aufschrauben.
- Absperrventil des Manometers schließen (Hebel steht nach links).
- Schlauchklemme abnehmen und wenn nötig Flüssigkeitsstand im Vorratsbehälter ergänzen.

Um Schäden an der Pumpe zu vermeiden, beachten Sie bitte Folgendes:

- t Der Motor darf bei dieser Prüfung nicht länger als 10 Sekunden laufen.
- t Starten Sie den Motor ohne Gas zu geben und lassen ihn im Leerlauf laufen.
- t Lesen Sie den Pumpendruck unmittelbar nach dem Starten bei Leerlaufdrehzahl ab (ggf. durch zweiten Monteuer ablesen lassen).
- t Da der Druck im Verlauf der Prüfung abfällt, ist der höchste angezeigte Druck maßgebend.



- Motor anlassen.
- i Sollwert: 120 ... 130 bar Überdruck.

Wird der Sollwert nicht erreicht, Flügelpumpe ersetzen → Kapitel.

- Hydraulikölstand prüfen → Kapitel.
- Lenksystem auf Dichtheit prüfen → Kapitel.
- Lenksystem entlüften → Kapitel.