

Luftmassenmesser -G70- prüfen

Das Luftmassenmessersignal wird vom Steuergerät zur Berechnung der zulässigen Einspritzmenge und zur Regelung der Abgasrückführung benötigt. Je geringer das Signal vom Luftmassenmesser -G70-, um so weniger Kraftstoff darf eingespritzt werden.

- Starten Sie den Motor.
- Lesen Sie Messwerteblock, Anzeigegruppe 10, Motor im Leerlauf.
- Anzeige im Anzeigefeld 1 beobachten.
- t Sollwert: 180...250 mg/H

Wird der Sollwert nicht erreicht:

- Abgasrückführung prüfen → [Rep.-Gr.26](#)

Wird der Sollwert erreicht:

- Führen Sie eine Probefahrt durch.



ACHTUNG!

- t **Die Prüf- und Messgeräte sind immer auf dem Rücksitz zu befestigen und durch eine 2. Person von dort aus zu bedienen.**
- t **Wenn die Prüf- und Messgeräte vom Beifahrersitz aus bedient werden, könnte es bei einem Unfall durch das Auslösen des Beifahrer- Airbags zu Verletzungen der dort sitzenden Person kommen.**

- Beschleunigen Sie das Fahrzeug im 3. Gang bzw. in der 2. Fahrstufe aus 2000/min mit Vollgas (ohne Kick-down) und beobachten Sie den Drehzahlmesser.
- Bei ca. 3000/min (Gaspedal muss zu diesem Zeitpunkt vollständig durchgetreten sein).
- t Sollwert im Anzeigefeld 4: 100 % (Gaspedalstellung)
- t Sollwert im Anzeigefeld 3: 1900...2300 mbar (Ladedruck)

Wird der Sollwert im Anzeigefeld 3 nicht erreicht:

- Prüfen Sie den Ladedruck → [Rep.-Gr.21](#)
- t Sollwert im Anzeigefeld 1: größer 750 mg/H (angesaugte Luftmasse)

Wird der Sollwert im Anzeigefeld 1 nicht erreicht:

- Ersetzen Sie den Luftmassenmesser -G70-.

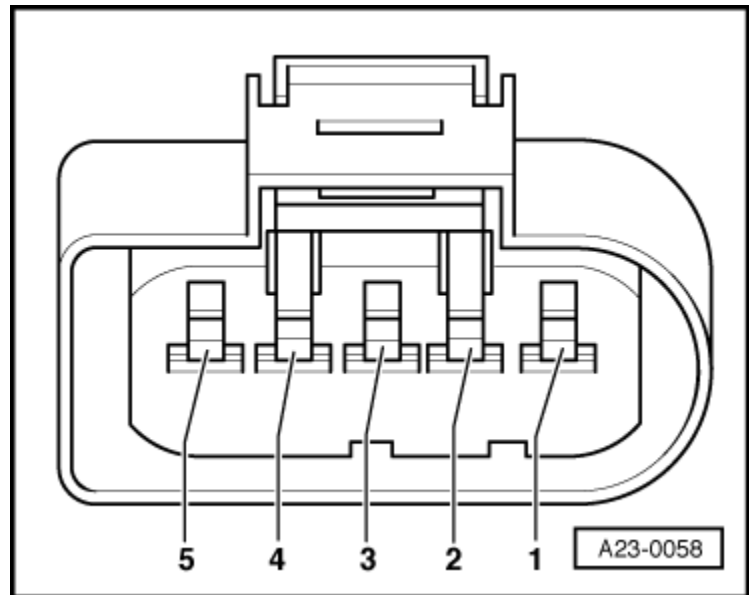
Wird im Anzeigefeld 1 ein konstanter Wert (fester Ersatzwert) angezeigt:

- Schalten Sie die Zündung aus.
- Steckverbindung für Luftmassenmesser trennen ☐ Einbauorte

Übersicht, Seite → Kapitel.

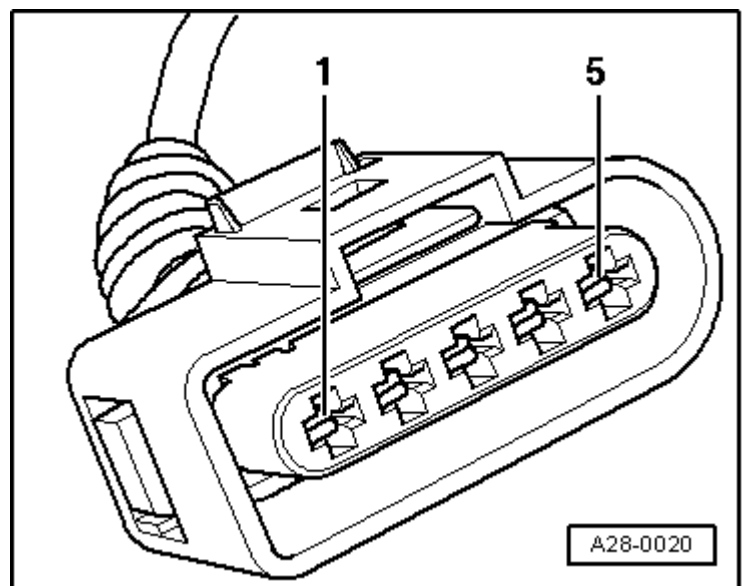
- Schalten Sie die Zündung ein.
- Schließen Sie das Multimeter zur Spannungsmessung an folgende Kontakte des Steckers an.

Fahrzeuge mit diesem Stecker:



5poliger Stecker am Leitungsstrang, Kontakt	Sollwert
2 + Masse	Batteriespannung
2 + 3	Batteriespannung
4 + Masse	ca. 5 V
4 + 3	ca. 5 V

Fahrzeuge mit diesem Stecker:



5poliger Stecker am Leitungsstrang, Kontakt	Sollwert
2 + Masse	Batteriespannung
2 + 3	Batteriespannung
1 + Masse	ca. 5 V
1 + 3	ca. 5 V

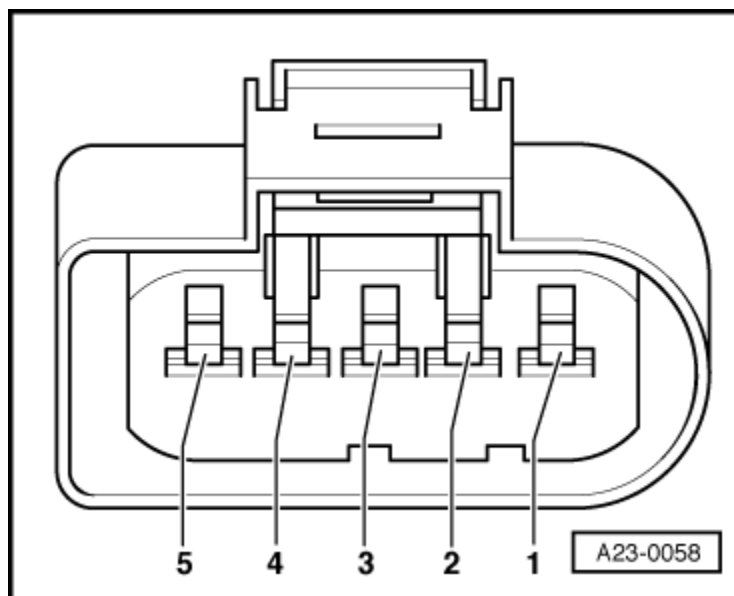
→ Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte

Werden die Sollwerte nicht erreicht:

- Schließen Sie die Prüfbox -V.A.G 1598/30- bzw. -V.A.G 1598/31- am Leitungsstrang zum Motorsteuergerät an, das Motorsteuergerät ist nicht anzuschließen → Kapitel.

Folgende Leitungsverbindungen sind auf Kurzschluß nach Plus bzw. Minus und Unterbrechung zu untersuchen.

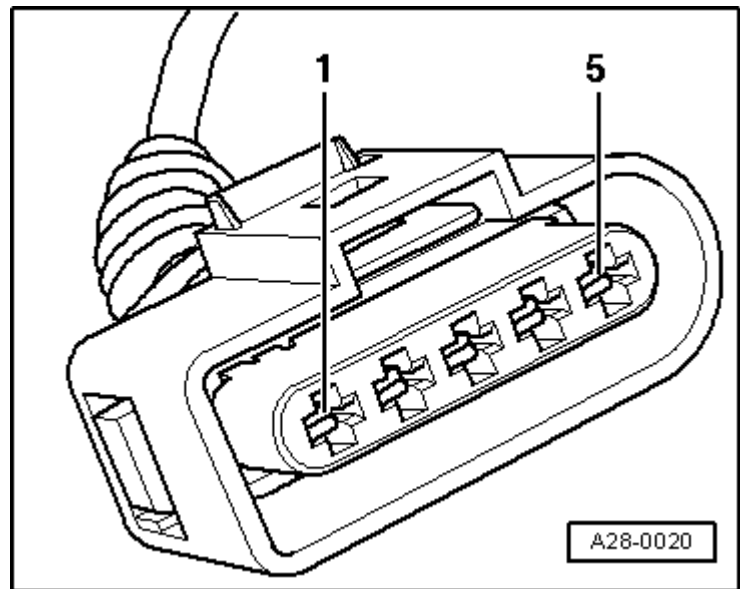
Fahrzeuge mit diesem Stecker:



5poliger Stecker Kontakt	-V.A.G 1598/30-, Buchse	-V.A.G 1598/31-, Buchse
2	zum Relais für Diesel-Direkteinspritzanlage -J322-	
3	3/03	49
4	3/01	30
5	3/02	68

- Ggf. Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß beseitigen
→ Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte.

Fahrzeuge mit diesem Stecker:



5poliger Stecker Kontakt	-V.A.G 1598/30-, Buchse	-V.A.G 1598/31-, Buchse
1		30
2	zum Relais für Diesel-Direkteinspritzanlage -J322-	
3		49
4		68

- Ggf. Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß beseitigen
→ **Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte.**