

Grundeinstellung Grundeinstellung

Prüfbedingungen

- Die Kühlmitteltemperatur muß mindestens 80 °C betragen.
 - Alle elektrischen Verbraucher wie z.B Heckscheibenheizung müssen ausgeschaltet sein.
 - Ist das Fahrzeug mit einer Klimaanlage ausgerüstet, muß diese ausgeschaltet sein.
 - Bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe muß der Wählhebel auf P oder N stehen.
- Schließen Sie das Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. das Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 an und wählen Sie mit dem "Adresswort" 01 das Steuergerät für Motorelektronik an => Seite [01-2](#).
Der Motor soll dabei im Leerlauf laufen.

→ Anzeige am Display:

Schnelle Datenübertragung HELP
Funktion anwählen XX

- Drücken Sie die Tasten 0 und 4 für die Funktion "Grundeinstellung" und quittieren Sie die Eingabe mit der Q-Taste.

→ Anzeige am Display:

Grundeinstellung Q
Anzeigegruppennummer eingeben XXX

- Drücken Sie die Taste 0 dreimal für die Anzeigegruppe "00" und quittieren Sie die Eingabe mit der Q-Taste.

→ Anzeige am Display:

System in Grundeinstellung 0 Q
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Anzeigesollwerte für Anzeigegruppe 00

Diese Anzeigegruppe dient zur dynamischen Prüfung des Einspritzbeginnes. Das Ventil für Einspritzbeginn -N108 wird ständig angesteuert, damit geht der Spritzversteller auf "spät".

Grundeinstellung 0										<input type="checkbox"/> Anzeige am Display
40	46	0	20	90	201	64	153	127	83	
										nicht beachten
										Kraftstofftemperatur: bei ca. 40 °C (wird bei niedriger Außentemperatur nicht erreicht, kein Sollwert)
										nicht beachten
										Kühlmitteltemperatur: bei ca. 90 °C
										nicht beachten
										nicht beachten
										Gaspedalstellung: 0
										Einspritzbeginn ist abhängig von der Kraftstofftemperatur, Sollwerte => 01-56
										Leerlaufdrehzahl: 37...40

- → Der Einspritzbeginn im Anzeigefeld 2 ist abhängig von der Kraftstofftemperatur Anzeigefeld 9.

Sollwert: => Abb. Bereich C

A - Anzeigefeld 2 Einspritzbeginn

B - Anzeigefeld 9 Kraftstofftemperatur

Hinweise:

- Bei zu frühem Einspritzbeginn muß die Einspritzpumpe in Motordrehrichtung, bei zu spätem Einspritzbeginn gegen Motordrehrichtung verdreht werden.
- Sofern der Einspritzbeginn bei der Überprüfung im Sollwertbereich -C- liegt, ist keine neue Einstellung erforderlich. Nach Reparaturen wie

Einspritzpumpe aus und einbauen, Steuerzeiten einstellen, ist der Einspritzbeginn auf den Mittelwert (gestrichelte Linie) des Sollwertbereich - C- einzustellen.

Wird der Sollwert im Bereich -C- nicht erreicht:

- Stellen Sie den Einspritzbeginn ein => Seite [23-26](#).

Anzeigegruppe 03 im Leerlauf

Diese Anzeigegruppe dient zur Überprüfung der Abgasrückführung. Das Ventil für Abgasrückführung (N18) wird abwechselnd 10 s geöffnet und geschlossen.

System in Grundeinstellung 3				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Anzeige am Display
860/min	AGR aktiv	200 mg/H	99 %		
				Tastverhältnis (Ansteuerung) vom Ventil für Abgasrückführung	
				angesaugte Luftmasse	
				Ventil für Abgasrückführung (N18) geöffnet	
				Motordrehzahl	

System in Grundeinstellung 3				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Anzeige am Display
860/min	AGRn.aktiv	420 mg/H	0 %		
				Tastverhältnis (Ansteuerung) vom Ventil für Abgasrückführung	
				angesaugte Luftmasse	
				Ventil für Abgasrückführung (N18) geschlossen	
				Motordrehzahl	

Anzeigegruppe 11 im Leerlauf

Diese Anzeigegruppe dient zur Überprüfung der Ladedruckregelung. Das Magnetventil für Ladedruckbegrenzung (N75) wird abwechselnd 10 s geöffnet und geschlossen.

System in Grundeinstellung 11				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Anzeige am Display
860/min	ein	969 mbar	0 %		
				Ansteuerung vom Magnetventil für Ladedruckbegrenzung	
				Ladedruck	
				Magnetventil für Ladedruckbegrenzung geöffnet	
				Motordrehzahl	

System in Grundeinstellung 11				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Anzeige am Display
860/min	aus	948 mbar	99 %		
				Ansteuerung vom Magnetventil für Ladedruckbegrenzung	
				Ladedruck	
				Magnetventil für Ladedruckbegrenzung geschlossen	
				Motordrehzahl	

