

## Перенастройка фар на лево- или правостороннее движение

Если автомобиль эксплуатируется в стране, движение в которой осуществляется по другой стороне, чем в стране-изготовителе, то необходимо перенастроить фары, чтобы ассиметричный ближний свет не ослеплял водителей встречных автомобилей.



### **ВНИМАНИЕ!**

*Опасность для жизни, высокое напряжение.*

*Указания по использованию и безопасности при обращении с газоразрядными лампами*

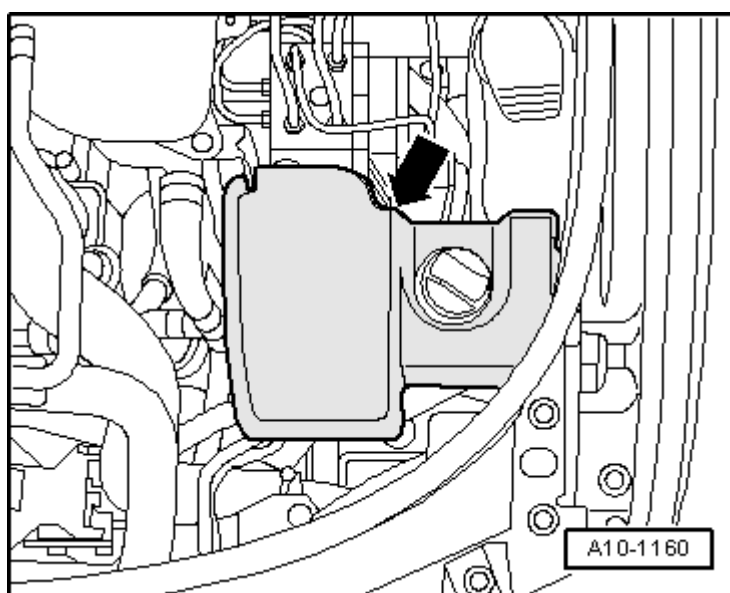
*→ Электрооборудование. Общая информация; Группа ремонта<sup>94</sup>.*

### Порядок работы

- Отсоединить массовый провод от АКБ при выключенном зажигании:
- ♦ АКБ в моторном отсеке → Глава
- ♦ АКБ в багажном отделении → Глава

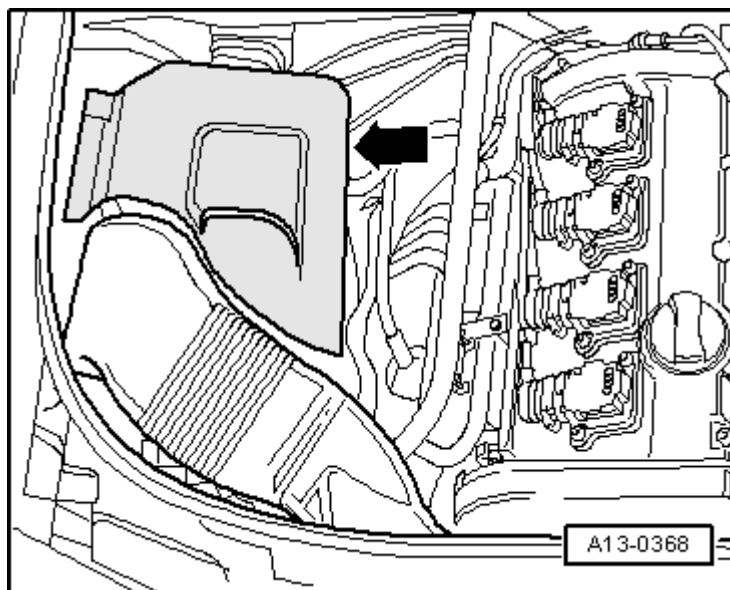
### Левая фара:

- Снять облицовку -стрелка- на ресивере гидроусилителя руля.

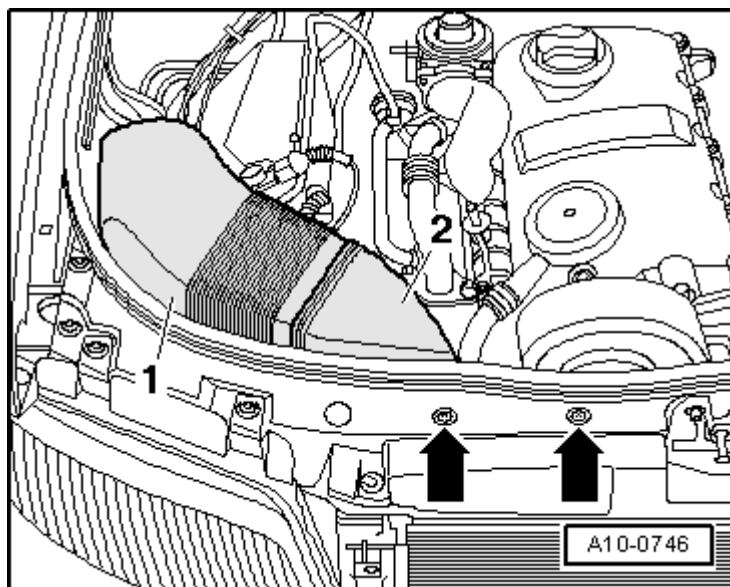


### Правая фара:

- Снять облицовку -стрелка- справа в моторном отсеке.

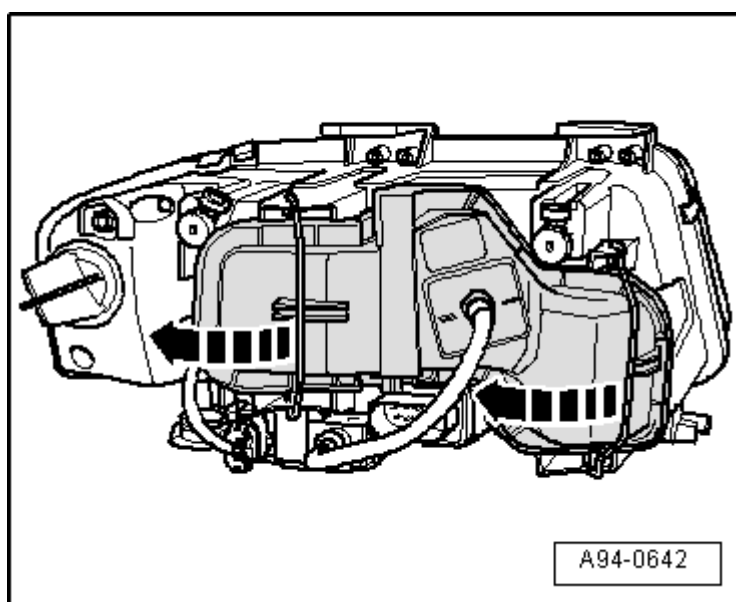


- Выкрутить болты -стрелки-.
- Снять воздуховоды -1- и -2-.



**Дальнейшие действия для обеих фар:**

- Разблокировать скобу из пружинной проволоки -стрелки- и снять крышку корпуса фары.



- Проверить положение переключающего рычага -1- на обеих фарах.
  - Рычаг вниз = левостороннее движение.
  - Рычаг вверх = правостороннее движение.
- При необходимости переставить рычаг в нужное положение -стрелка-.
- Зафиксировать крышку корпуса пружинными зажимами.
- Подсоединить АКБ. Необходимые мероприятия:
  - ♦ АКБ в моторном отсеке → Символ, определяющий позицию иллюстрации
  - ♦ АКБ в багажном отделении → Символ, определяющий позицию иллюстрации

