

Flügelpumpe aus- und einbauen

Flügelpumpe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit 4-Zyl.-Motoren

- Beachten Sie die allgemeinen Hinweise => Seite [48-103](#).

Benötigte Spezialwerkzeuge und Betriebseinrichtungen

- ☐ 3094 Schlauchklemmen
- ☐ 3204 Absteckdorn
- ☐ 3369 Servicestellung Frontend
- ☐ V.A.G 1275 Schlauchbinderzange
- ☐ V.A.G 1331 Drehmomentschlüssel
- ☐ V.A.G 1332 Drehmomentschlüssel
- ☐ V.A.G 1590 Wasserpumpenschlüssel

Montageübersicht

Hinweise:

- ☐ Dichtringe ersetzen.
- ☐ Abgelassenes Hydrauliköl nicht wieder verwenden.
- ☐ Hydrauliköl: ET.-Nr. G 002 000

1. Halter für Flügelpumpe

- ☐ Zuordnung

=> Ersatzteilkatalog

2. Innensechskantschraube, 20Nm

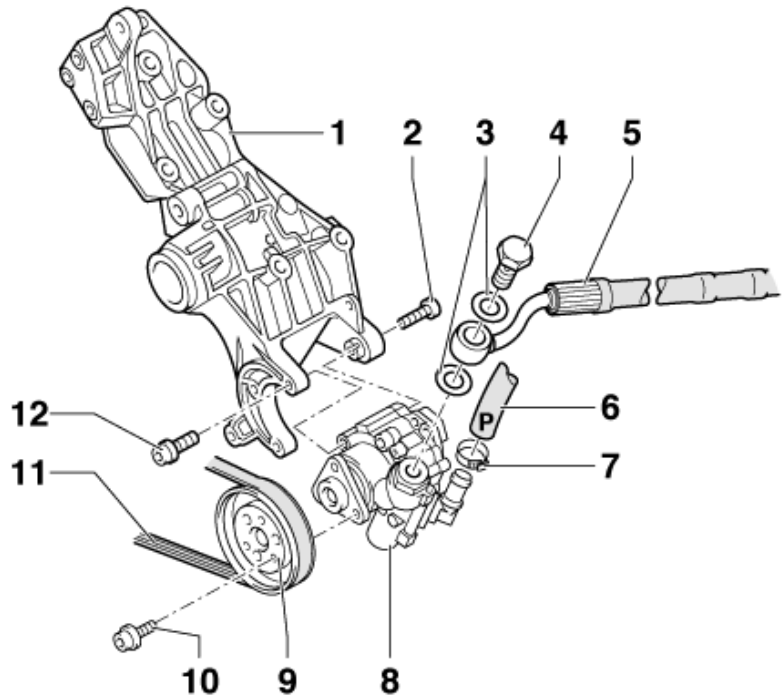
- ☐ Befestigung der Flügelpumpe an den Halter für Flügelpumpe

3. Dichtringe

- ☐ Durchmesser 16 x 22
- ☐ grundsätzlich ersetzen

4. Hohlschraube, 50 Nm

5. Druckleitung



S48-0221

6. Saugschlauch

- ☐ Markierung -P- muss mit der Formnaht an der Pumpe fluchten

7. Klemmschelle

- ☐ mit V.A.G 1275 spannen

- ☐ grundsätzlich ersetzen

8. Flügelpumpe

- ☐ vor Einbau mit Öl befüllen
=> Hinweis Seite [48-62](#)
- ☐ aus- und einbauen => Seite [48-104](#)
- ☐ Förderdruck prüfen => Seite [48-85](#)

9. Riemenscheibe

- ☐ zum Lösen und Festziehen mit Wasserpumpenschlüssel V.A.G 1590 gegenhalten

10. Innensechskantschraube, 25Nm

11. Keilrippenriemen

12. Innensechskantschraube, 20Nm

Ausbauen

- Bauen Sie den Stoßfänger aus.

=> [Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 63; Stoßfänger vorn](#)

- Bringen Sie den Schloßträger in Service-Stellung

=> [Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 50; Karosserie vorn](#)

- Geräuschkämpfung ausbauen.
- Bauen Sie den Keilrippenriemen aus.

=> [Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 13; Motor zerlegen und zusammenbauen](#)

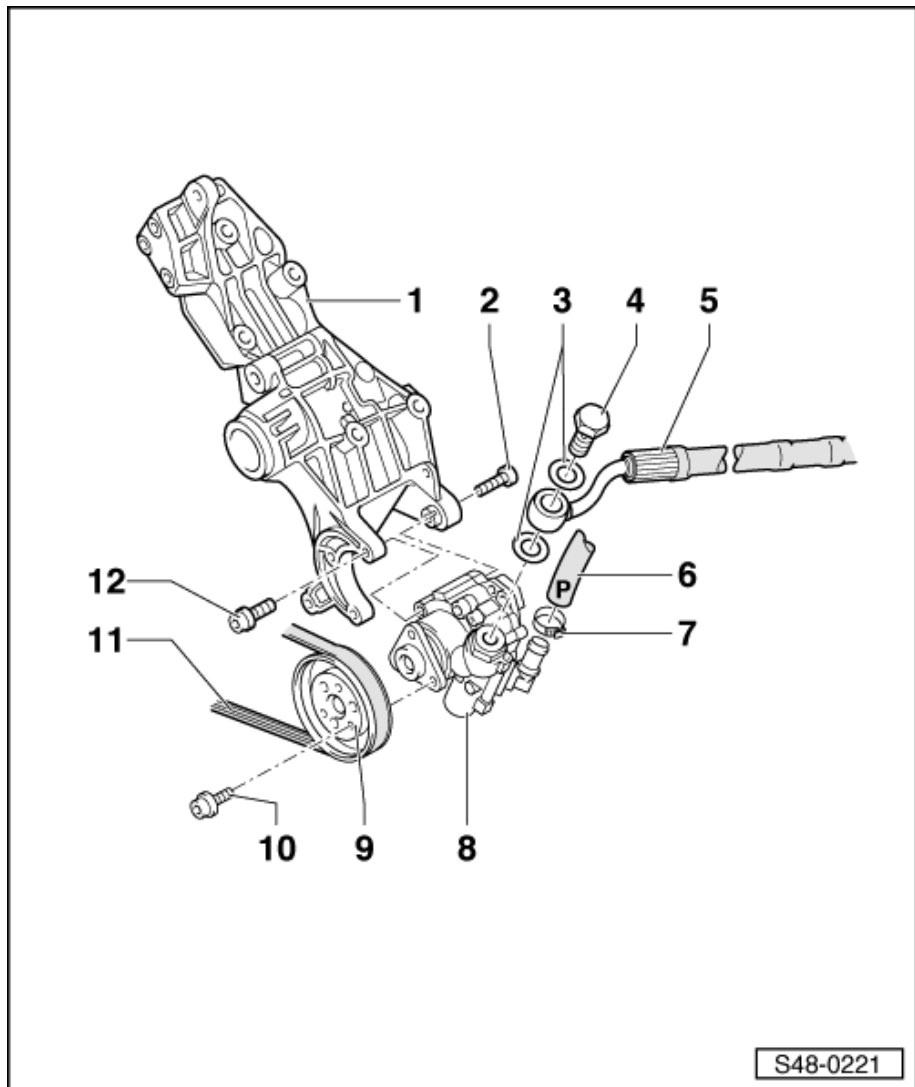
Dieser Arbeitsschritt betrifft nur Fahrzeuge mit 4-Zyl.-Ottomotoren

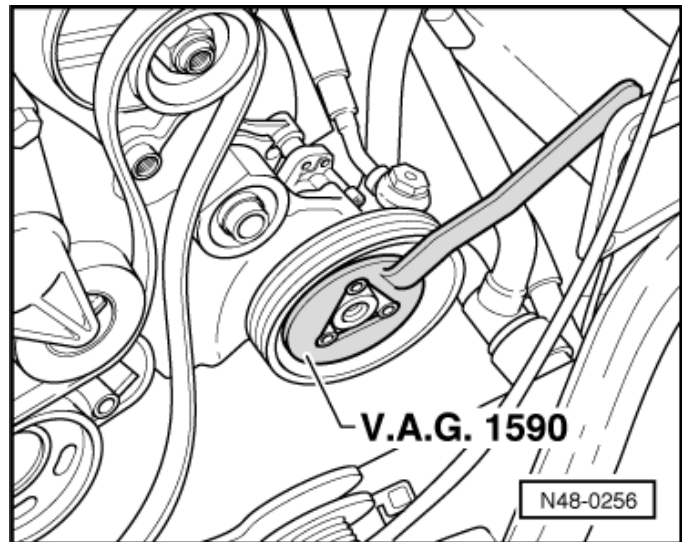
- Keilriemenscheibe der Kühlmittelpumpe abschrauben.

=> [4-Zylinder Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 19; Teile des Kühlsystems aus- und einbauen](#)

- Keilriemen abnehmen.
- → Riemenscheibe der Flügelpumpe abschrauben.

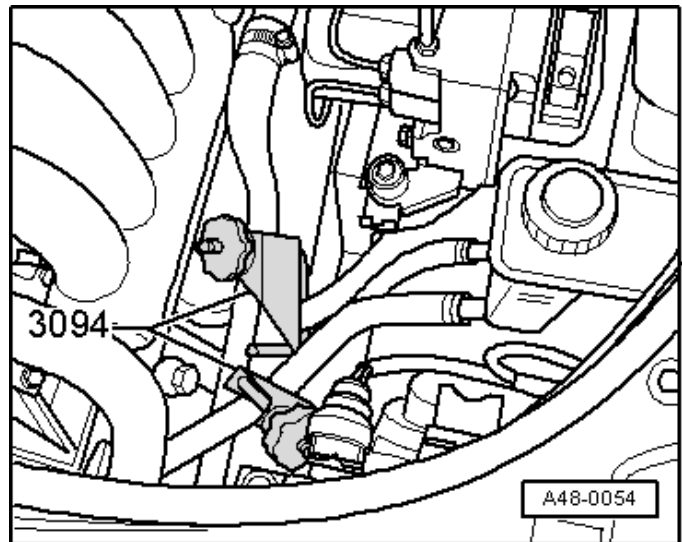
Gegebenenfalls muss der Wasserpumpenschlüssel -V.A.G 1590- in den Ecken nachgefeilt werden.





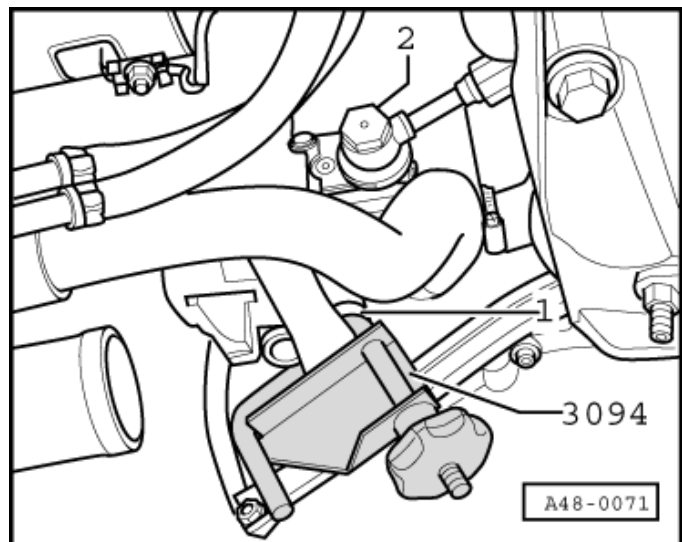
Fortsetzung für alle Fahrzeuge mit 4-Zyl.-Motoren

- → Saug- und Rücklaufleitung mit Schlauchklemmen -3094- abklemmen.
- Ölauffangwanne unterstellen.



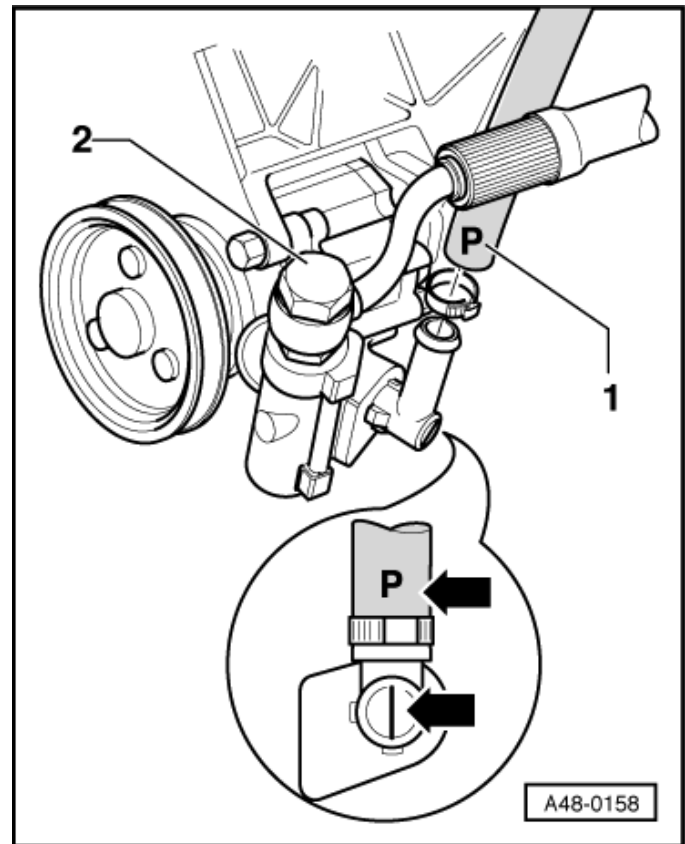
Dieser Arbeitsschritt betrifft nur Fahrzeuge bis MJ '97

- → Schlauchklemme -1- von Saugleitung abnehmen.
- Saugleitung abziehen, aus Haltebügel drücken und zur Seite legen.
- Druckschlauch -2-, SW 22 mm, abschrauben
 - Verschließen Sie die Druckleitung mit einer Plastiktüte oder ähnlichem.



Dieser Arbeitsschritt betrifft nur Fahrzeuge ab MJ '97 mit neuer Flügelpumpe

- → Schlauchklemme von Saugleitung -1- abnehmen.
- Saugleitung abziehen und zur Seite legen.
- Dehnschlauch -2- abschrauben.
 - Verschieben Sie die Druckleitung mit einer Plastiktüte oder ähnlichem.



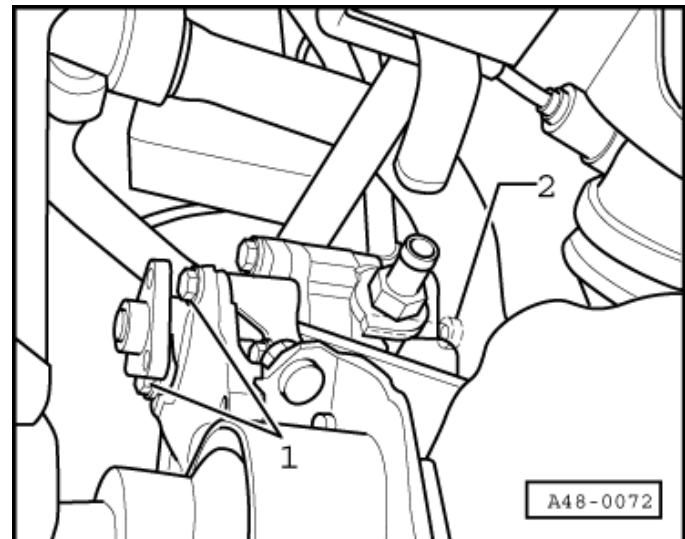
Fortsetzung für alle Fahrzeuge mit 4-Zyl.-Motoren

- → Sechskantschrauben -1- und Innensechskantschraube -2- ausschrauben.
- Pumpe herausnehmen.

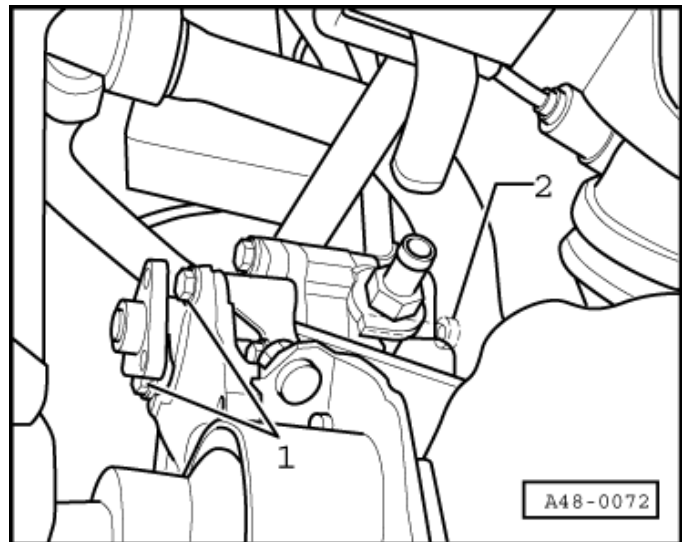
Einbauen

- Befüllen Sie die Flügelpumpe mit Hydrauliköl.

Füllen Sie das Öl am Saugstutzen der Pumpe ein.

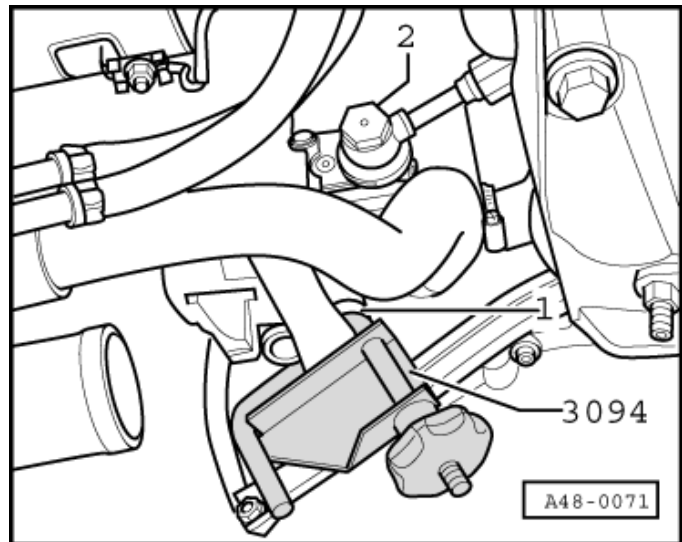


- Drehen Sie die Nabe von Hand, bis Öl aus der Druckseite austritt.
- ☐ Verölte Stellen im Motorraum reinigen.
- Flügelpumpe einbauen.
- → Schrauben -1- und -2- mit 20 Nm festziehen.



Dieser Arbeitsschritt betrifft nur Fahrzeuge bis MJ '97

- Neue Dichtringe auf Hohlschraube auflegen.
- → Hohlschraube für Druckschlauch -2- mit 50 Nm festziehen.
- Saugleitung montieren.

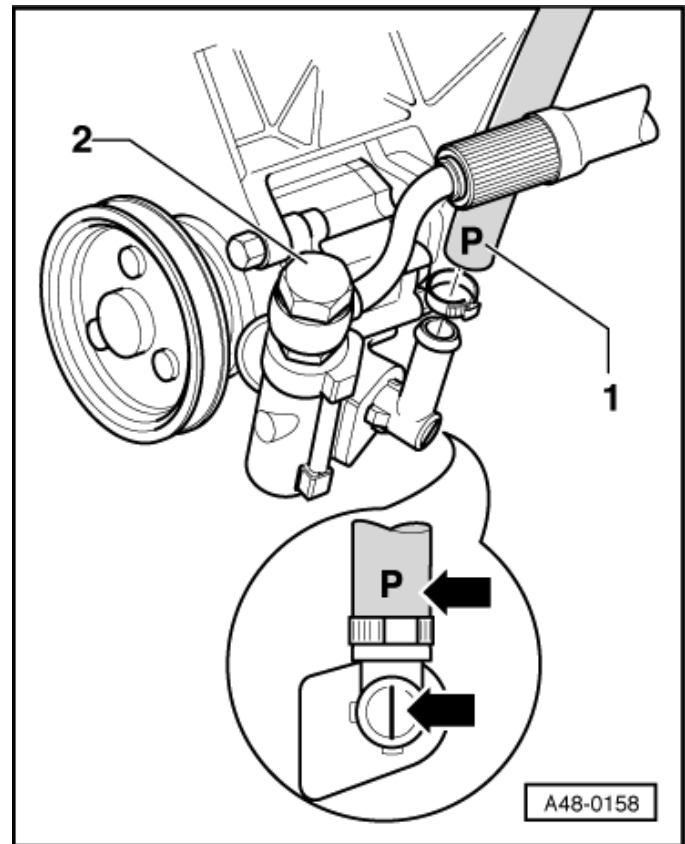


Dieser Arbeitsschritt betrifft nur Fahrzeuge ab MJ '97 mit neuer Flügelpumpe

- Neue Dichtringe auf Hohlschraube auflegen.
- → Hohlschraube für Druckschlauch -2- mit 50 Nm festziehen.
- Saugschlauch -1- montieren.
- Die Markierung -P- am Saugschlauch muß mit der Formnaht an der Pumpe fluchten.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge mit 4-Zyl.-Motoren

- Schlauchklemmen -3094- abnehmen.



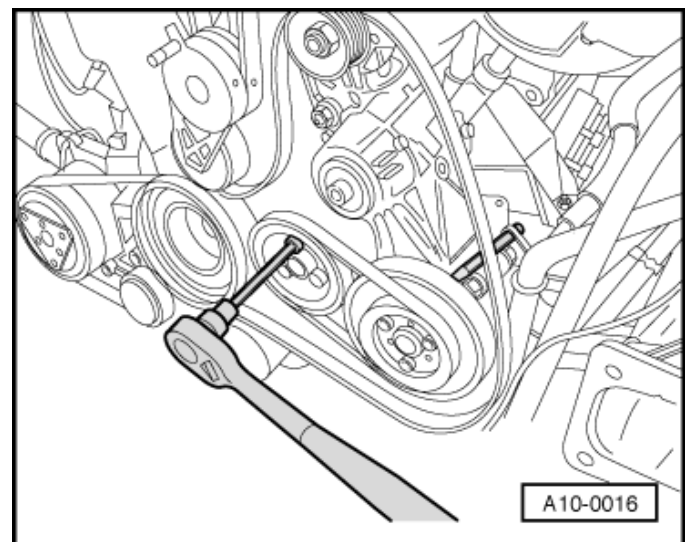
- → Innensechskantschrauben der Riemenscheiben für Kühlmittel/Flügelpumpe mit 25 Nm festziehen.
- Bauen Sie das Lüfterrad an der Visco-Lüfterkupplung ein (10 Nm).
- Bauen Sie den Keilrippenriemen ein.

=> Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 13; Motor zerlegen und zusammenbauen

Beim Einbauen des Riemens auf korrekten Sitz in den Riemenscheiben achten.

- Bauen Sie den Schloßträger an.

=> Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 50; Karosserie vorn; Schloßträger Service- Stellung



- Bauen Sie den Stoßfänger ein.

=> Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 63; Stoßfänger vorn; Stoßfänger vorn aus- und einbauen Montageübersicht

- Geräuschkämpfung einbauen.
- Hydrauliköl G 002 000 auffüllen.
- Motor starten und Riemenlauf kontrollieren.
- Hydraulikölstand prüfen =>Seite [48-55](#)
- Lenksystem entlüften =>Seite [48-57](#)

- Lenksystem auf Dichtheit prüfen =>Seite [48-59](#)