

## Flügelpumpe aus- und einbauen

### Flügelpumpe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit 4-Zyl.-Motoren

- Beachten Sie die allgemeinen Hinweise => Seite [48-103](#).

#### Benötigte Spezialwerkzeuge und Betriebseinrichtungen

- 3094 Schlauchklemmen
- 3204 Absteckdorn
- 3369 Servicestellung Frontend
- V.A.G 1275 Schlauchbinderzange
- V.A.G 1331 Drehmomentschlüssel
- V.A.G 1332 Drehmomentschlüssel
- V.A.G 1590 Wasserpumpenschlüssel

#### Montageübersicht

##### Hinweise:

- Dichtringe ersetzen.
- Abgelassenes Hydrauliköl nicht wieder verwenden.
- Hydrauliköl: ET.-Nr. G 002 000

#### 1. Halter für Flügelpumpe

- Zuordnung

=> Ersatzteilkatalog

#### 2. Innensechskantschraube, 20Nm

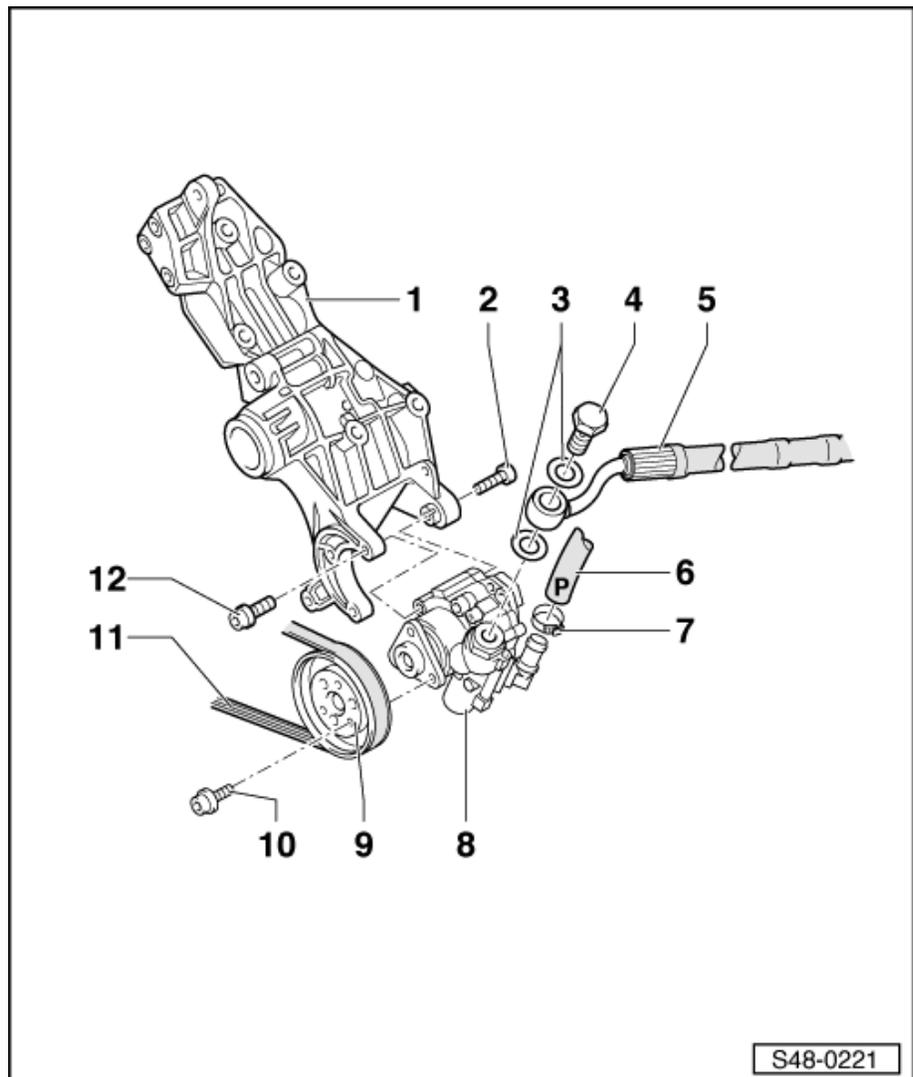
- Befestigung der Flügelpumpe an den Halter für Flügelpumpe

#### 3. Dichtringe

- Durchmesser 16 x 22
- grundsätzlich ersetzen

#### 4. Hohlschraube, 50 Nm

#### 5. Druckleitung



#### 6. Saugschlauch

- Markierung -P- muss mit der Formnaht an der Pumpe fluchten

#### 7. Klemmschelle

- mit V.A.G 1275 spannen

- grundsätzlich ersetzen

### 8. Flügelpumpe

- vor Einbau mit Öl befüllen  
=>Hinweis Seite [48-62](#)
- aus- und einbauen => Seite [48-104](#)
- Förderdruck prüfen => Seite [48-85](#)

### 9. Riemenscheibe

- zum Lösen und Festziehen mit Wasserpumpenschlüssel V.A.G 1590 gegenhalten

### 10. Innensechskantschraube, 25Nm

### 11. Keilrippenriemen

### 12. Innensechskantschraube, 20Nm

#### Ausbauen

- Bauen Sie den Stoßfänger aus.

=> [Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 63; Stoßfänger vorn](#)

- Bringen Sie den Schloßträger in Service-Stellung

=> [Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 50; Karosserie vorn](#)

- Geräuschkämpfung ausbauen.
- Bauen Sie den Keilrippenriemen aus.

=> [Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 13; Motor zerlegen und zusammenbauen](#)

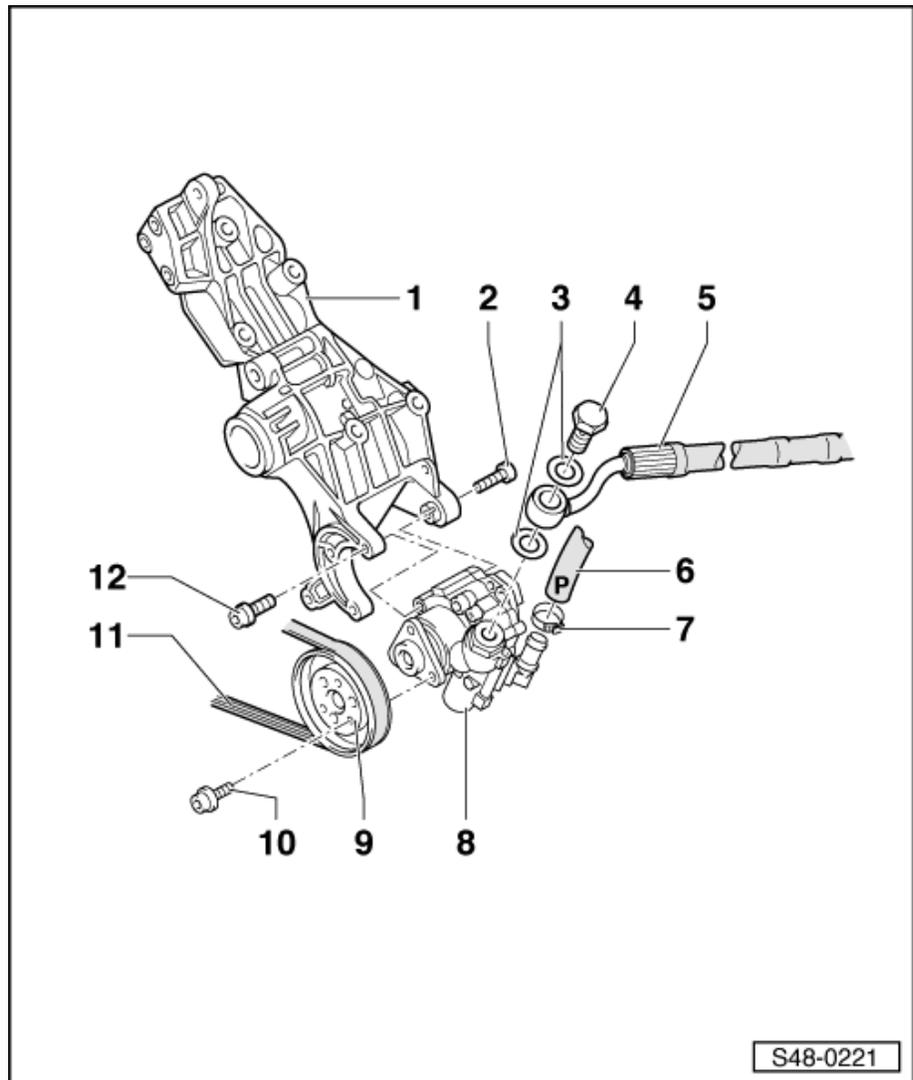
#### Dieser Arbeitsschritt betrifft nur Fahrzeuge mit 4-Zyl.-Ottomotoren

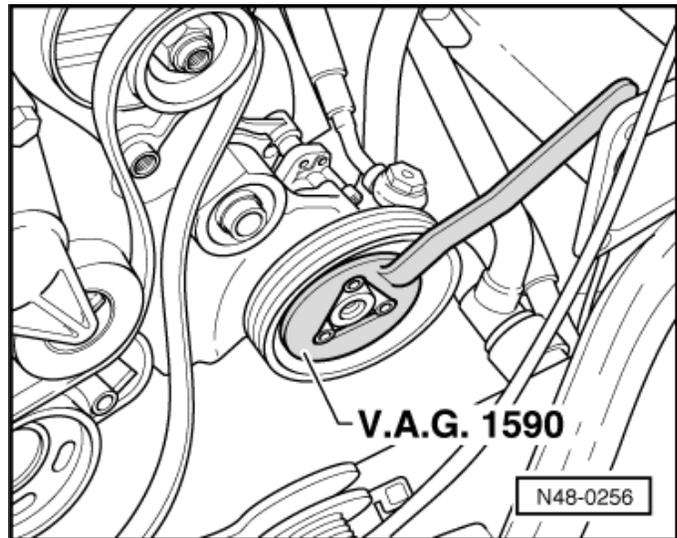
- Keilriemenscheibe der Kühlmittelpumpe abschrauben.

=> [4-Zylinder Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 19; Teile des Kühlsystems aus- und einbauen](#)

- Keilriemen abnehmen.
- → Riemenscheibe der Flügelpumpe abschrauben.

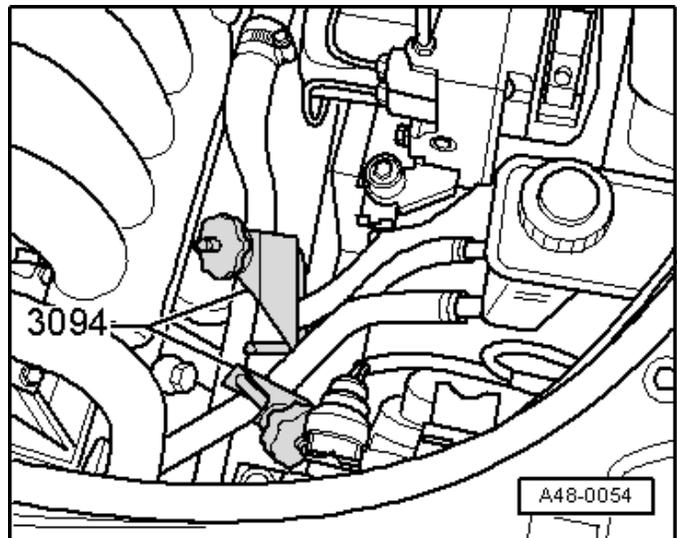
Gegebenenfalls muss der Wasserpumpenschlüssel -V.A.G 1590- in den Ecken nachgefeilt werden.





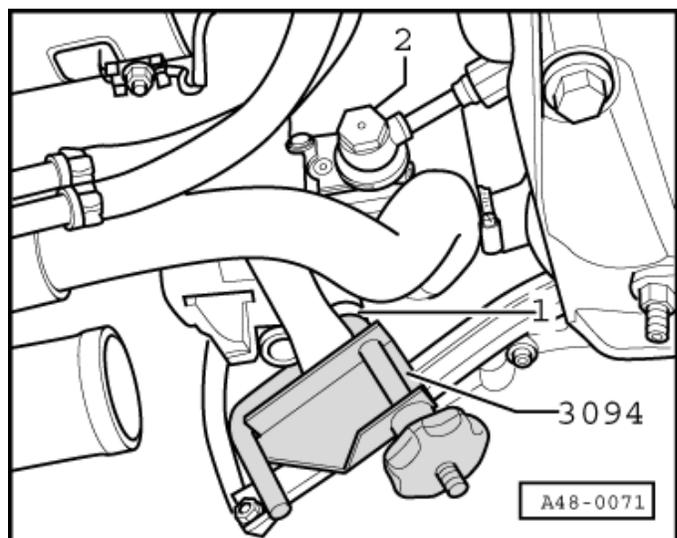
#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge mit 4-Zyl.-Motoren

- → Saug- und Rücklaufleitung mit Schlauchklemmen -3094- abklemmen.
- Ölauffangwanne unterstellen.



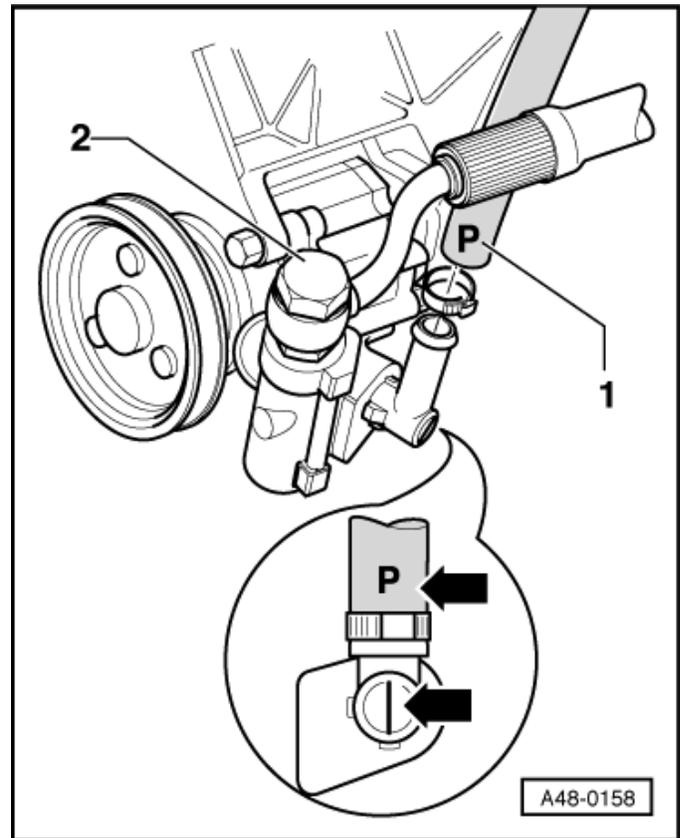
#### Dieser Arbeitsschritt betrifft nur Fahrzeuge bis MJ '97

- → Schlauchklemme -1- von Saugleitung abnehmen.
- Saugleitung abziehen, aus Haltebügel drücken und zur Seite legen.
- Druckschlauch -2-, SW 22 mm, abschrauben
  - Verschließen Sie die Druckleitung mit einer Plastiktüte oder ähnlichem.



#### Dieser Arbeitsschritt betrifft nur Fahrzeuge ab MJ '97 mit neuer Flügelpumpe

- → Schlauchklemme von Saugleitung -1- abnehmen.
- Saugleitung abziehen und zur Seite legen.
- Dehnschlauch -2- abschrauben.
  - Verschließen Sie die Druckleitung mit einer Plastiktüte oder ähnlichem.

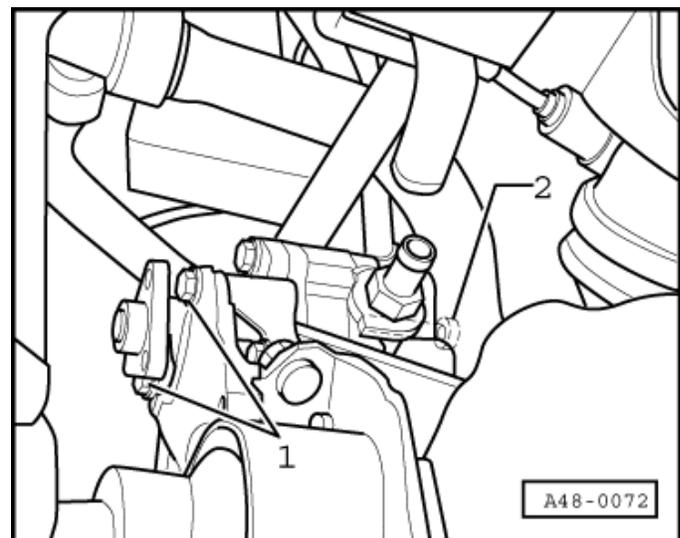


#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge mit 4-Zyl.-Motoren

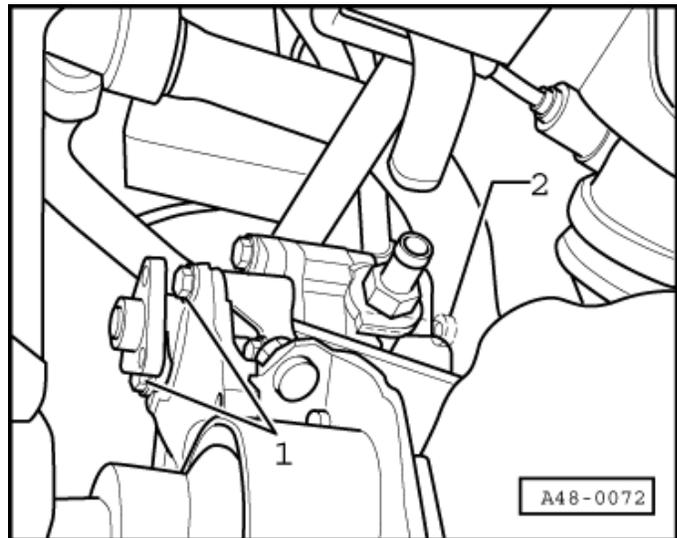
- → Sechskantschrauben -1- und Innensechskantschraube -2- ausschrauben.
- Pumpe herausnehmen.

#### Einbauen

- Befüllen Sie die Flügelpumpe mit Hydrauliköl.
- Füllen Sie das Öl am Saugstutzen der Pumpe ein.

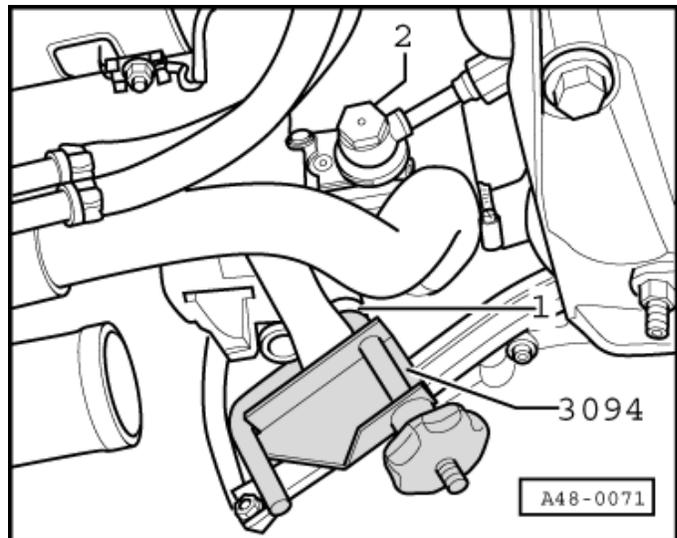


- Drehen Sie die Nabe von Hand, bis Öl aus der Druckseite austritt.
- Verölte Stellen im Motorraum reinigen.
- Flügelpumpe einbauen.
- → Schrauben -1- und -2- mit 20 Nm festziehen.



**Dieser Arbeitsschritt betrifft nur Fahrzeuge bis MJ '97**

- Neue Dichtringe auf Hohlschraube auflegen.
- → Hohlschraube für Druckschlauch -2- mit 50 Nm festziehen.
- Saugleitung montieren.

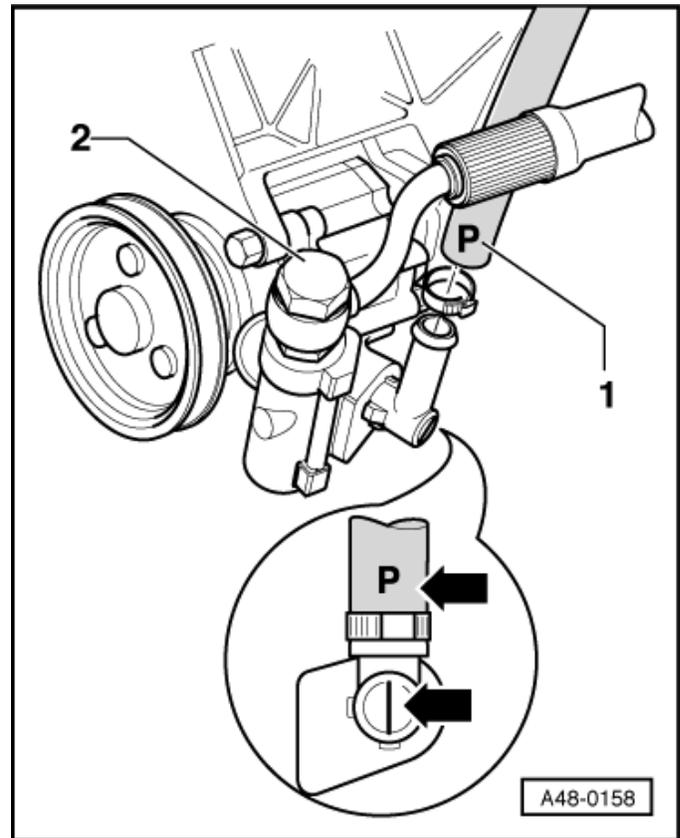


**Dieser Arbeitsschritt betrifft nur Fahrzeuge ab MJ '97 mit neuer Flügelpumpe**

- Neue Dichtringe auf Hohlschraube auflegen.
- → Hohlschraube für Druckschlauch -2- mit 50 Nm festziehen.
- Saugschlauch -1- montieren.
- Die Markierung -P- am Saugschlauch muß mit der Formnaht an der Pumpe fluchten.

**Fortsetzung für alle Fahrzeuge mit 4-Zyl.-Motoren**

- Schlauchklemmen -3094- abnehmen.



- → Innensechskantschrauben der Riemenscheiben für Kühlmittel/Flügelpumpe mit 25 Nm festziehen.
- Bauen Sie das Lüfterrad an der Visco-Lüfterkupplung ein (10 Nm).
- Bauen Sie den Keilrippenriemen ein.

[=> Motor, Mechanik; Rep.-Gr. 13; Motor zerlegen und zusammenbauen](#)

*Beim Einbauen des Riemens auf korrekten Sitz in den Riemenscheiben achten.*

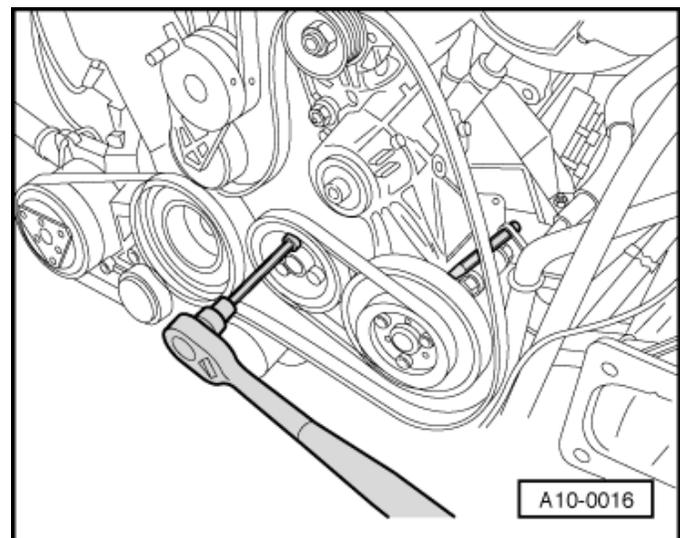
- Bauen Sie den Schloßträger an.

[=> Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 50; Karosserie vorn; Schloßträger Service- Stellung](#)

- Bauen Sie den Stoßfänger ein.

[=> Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 63; Stoßfänger vorn; Stoßfänger vorn aus- und einbauen Montageübersicht](#)

- Geräuschdämpfung einbauen.
- Hydrauliköl G 002 000 auffüllen.
- Motor starten und Riemenlauf kontrollieren.
- Hydraulikölstand prüfen =>Seite [48-55](#)
- Lenksystem entlüften =>Seite [48-57](#)



- Lenksystem auf Dichtheit prüfen =>Seite [48-59](#)