

Моторное масло: слив/откачивание, замена масляного фильтра



Указание

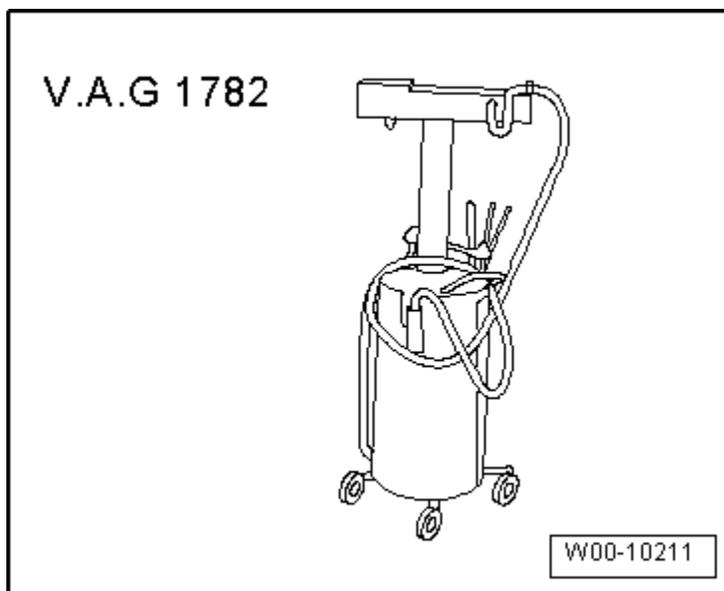
Замену масла проводить в разогретом состоянии.

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

t Прибор для откачивания масла -

t V.A.G 1782-

t Натяжная лента Hazet -2171-1-



t Ключ для масляного фильтра -3417-



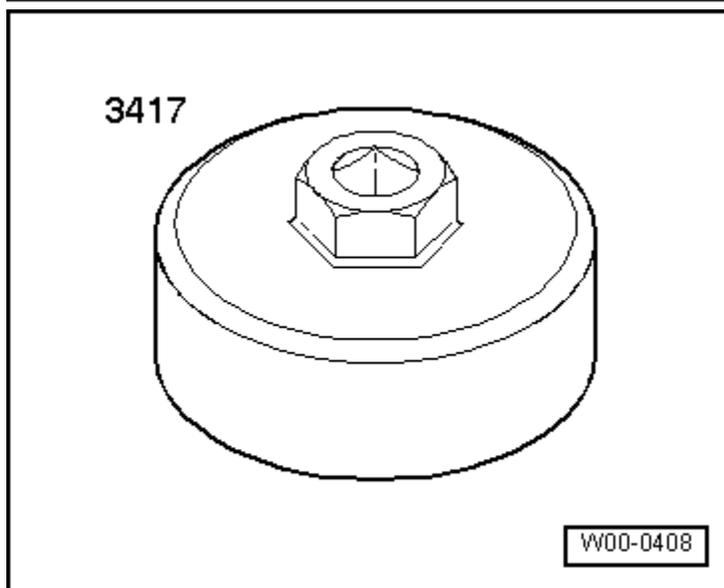
Указание

t Соблюдать предписания по утилизации!

t Соблюдать чистоту!

4-цилиндровый бензиновый двигатель 1,8 TFSI, 2,0 TFSI

– Снять кожух двигателя. → [Глава](#)

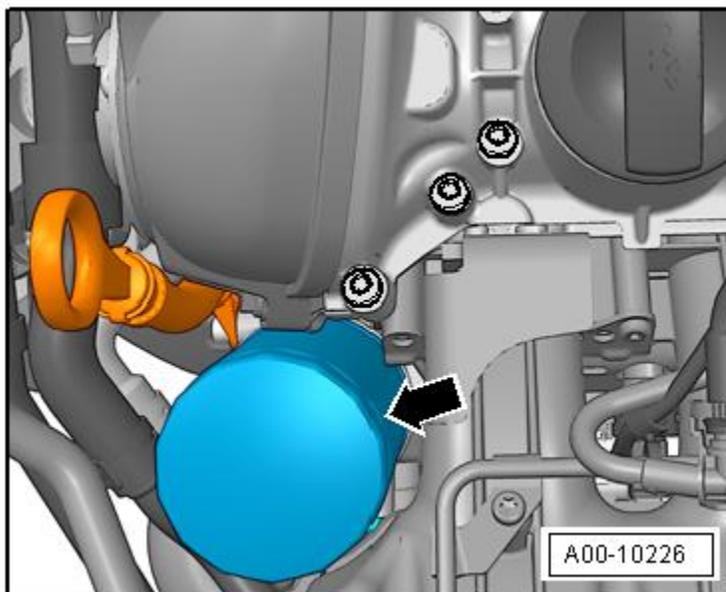


Открутить масляный фильтр при

– помощи стяжного хомута Hazet -2171-1- или ключа для масляного фильтра - 3417- и снять масляный фильтр.

– Очистить посадочную поверхность для фильтра на двигателе.

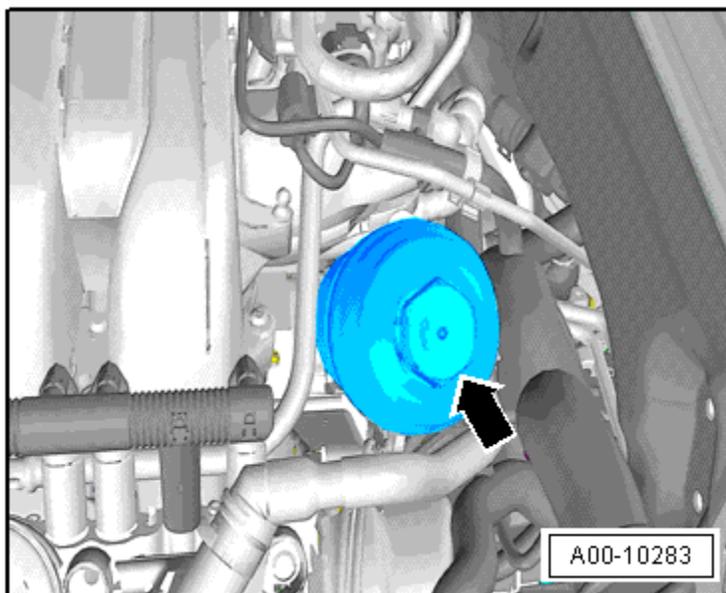
- Резиновое уплотнение слегка смазать маслом.
- Ввинтить и затянуть новый фильтр.
- Слить моторное масло.



Момент затяжки	Нм
Масляный фильтр	22+/-2

- Залить моторное масло.
- 6-цил. бензиновый двигатель 3,0 л TFSI, 3,2 л FSI

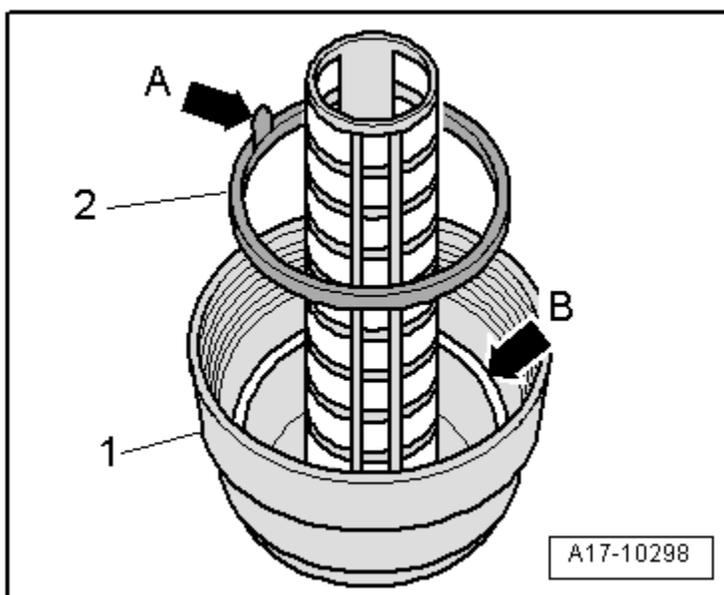
- Снять кожу двигателя. → [Глава](#)
- Открутить крышку масляного фильтра при помощи сменной торцевой головки -SW 36--стрелка-.
- Очистить посадочные поверхности крышки и корпуса масляного фильтра.



- Заменить фильтрующий элемент.
- Вынуть уплотнительное кольцо за язычок -стрелка А- из резьбовой пробки -1-.
- Вставить новое уплотнительное кольцо -2- полукруглым профилем в канавку -стрелка 2- на крышке.

1 Язычок -стрелка А- должен быть обращен вверх.

Гладкая сторона уплотнительного кольца -2- должна быть обращена наружу



Заменить уплотнительное кольцо на корпусе масляного фильтра

– Вставить уплотнительное кольцо -2- в канавку -стрелка- на корпусе масляного фильтра -1-.



Указание

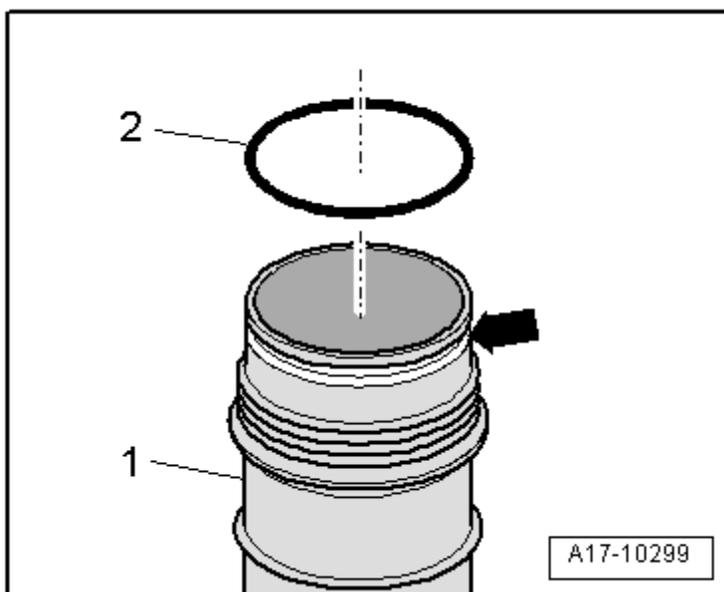
t Соблюдать предписания по утилизации!

t Соблюдать чистоту!

– Вставить новый фильтрующий элемент в крышку масляного фильтра.

– Установить крышку масляного фильтра.

– Слить моторное масло.



Момент затяжки	Нм
Крышка масляного фильтра	25

– Залить моторное масло.

4-цилиндровые двигатели TDI:

– Снять кожух двигателя. → [Глава](#)

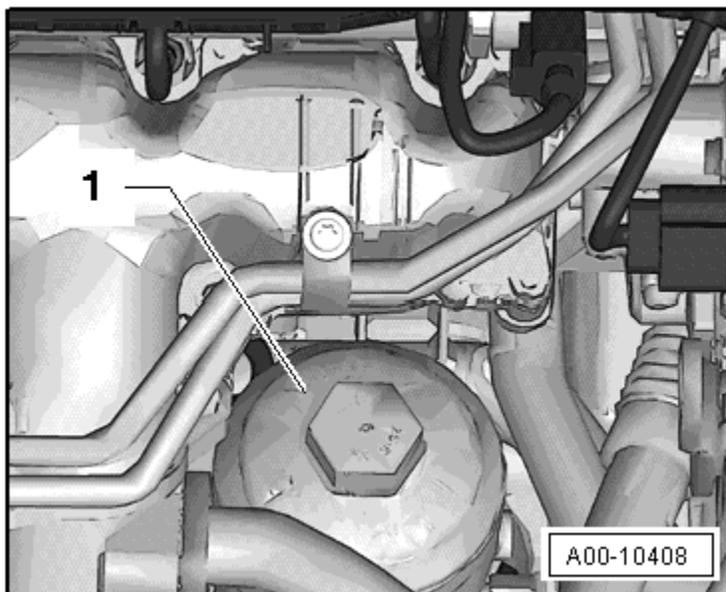
– Открутить крышку -1- с помощью торцевой головки 32.

– Слить моторное масло.



Указание

Перед тем как откачать моторное масло, отвернуть резьбовую пробку, чтобы моторное масло могло вытекать из корпуса масляного фильтра.



— Заменить уплотнительные кольца -2- и -4-.

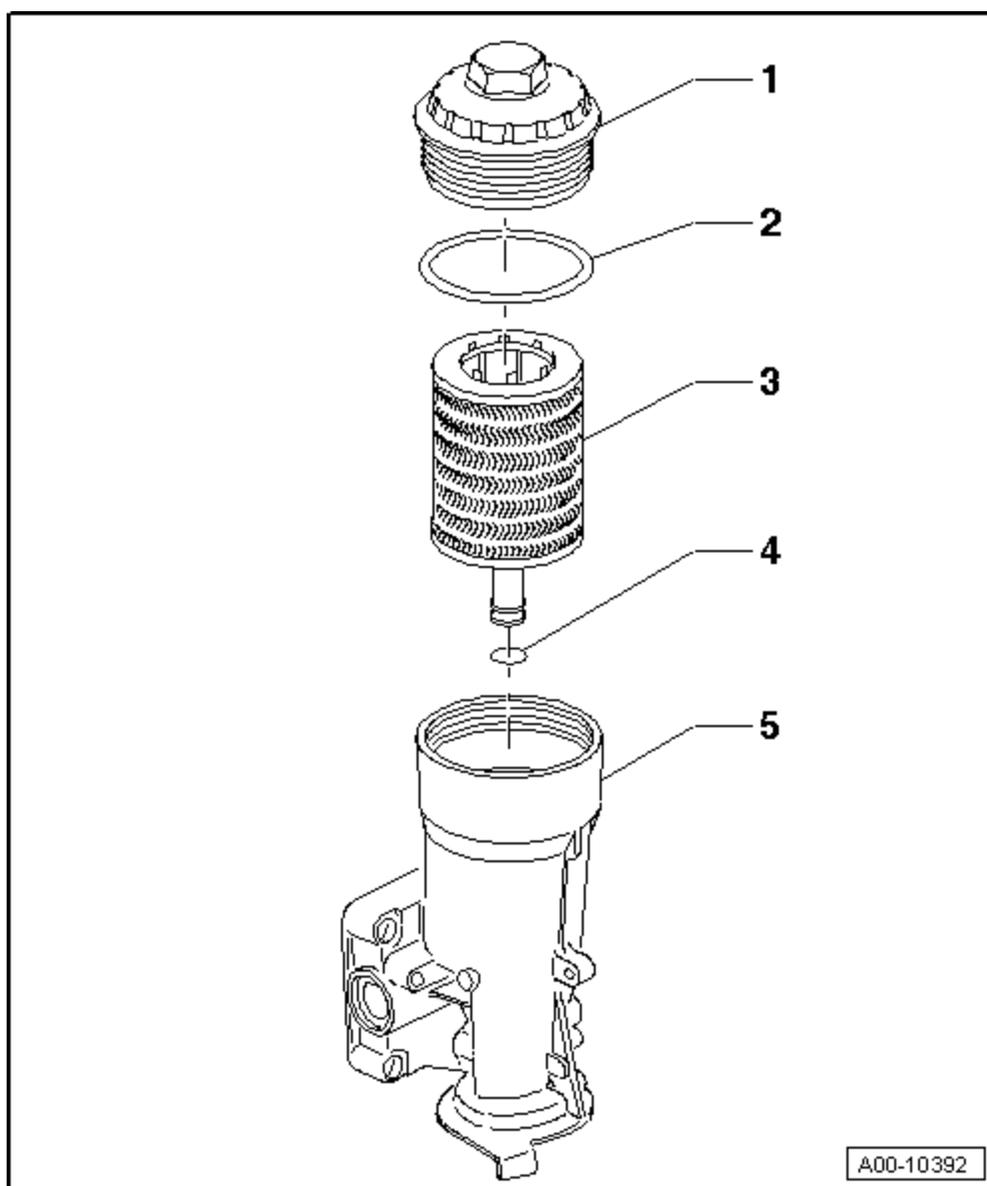
— Заменить фильтрующий элемент -3-.



Указание

Соблюдать предписания по утилизации!

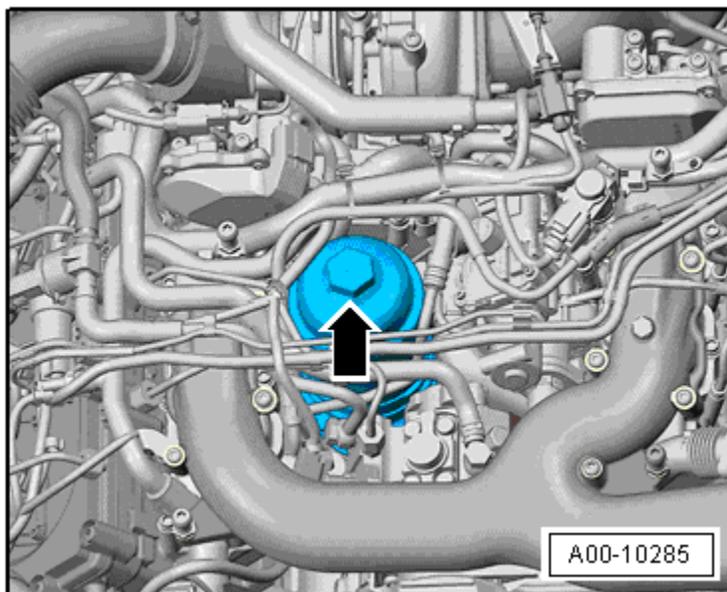
— Затянуть крышку при помощи торцевой головки 32.



Моменты затяжки	Нм
Крышка	25

– Залить моторное масло.
6-цил. дизельные двигатели

– Снять кожух двигателя. → [Глава](#)



– Отпустить запорную крышку -1- при помощи сменной торцевой головки -SW 32-.

– Извлечь фильтрующий элемент -3-.



Указание

При извлечении фильтрующего элемента открывается клапан, масло в корпусе фильтра автоматически стекает в картер двигателя.

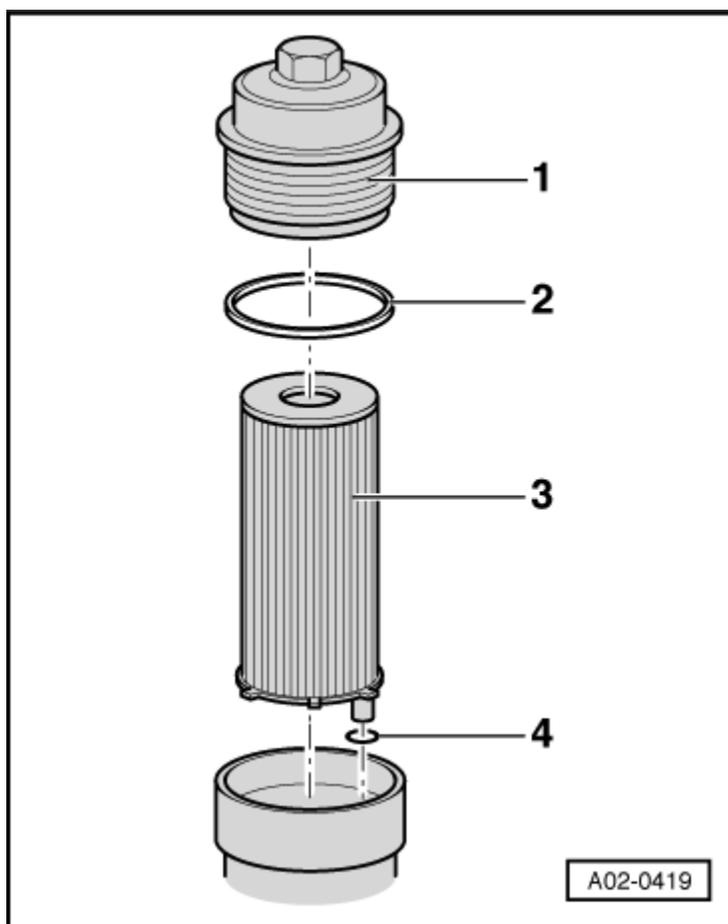
Соблюдать предписания по утилизации!

Соблюдать чистоту!

– Заменить уплотнительные кольца -2- и -4-, а также фильтрующий элемент -3-.

– Установить запорную крышку -1- и затянуть ее.

– Слить моторное масло.



Момент затяжки	Нм
Крышка масляного фильтра	35

– Залить моторное масло.