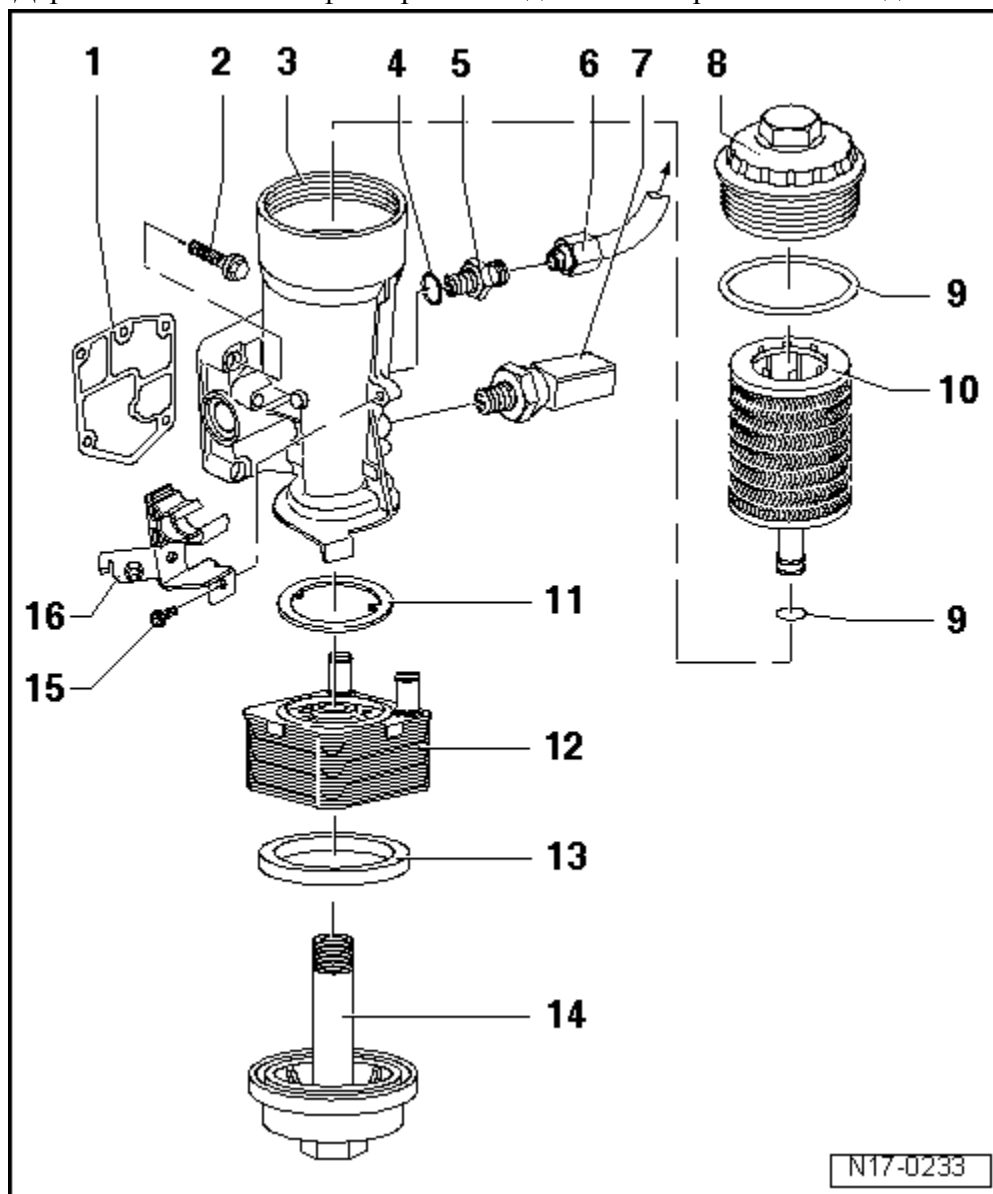


Держатель масляного фильтра и охладитель моторного масла - детали и узлы



1 - Прокладка

q заменить

2 - Болт

q 15 Нм + 90°

q заменить

q первыми устанавливать левый верхний и правый нижний винты, затем остальные и после этого затянуть все четыре крест-накрест

3 - Держатель масляного фильтра

q проверить наличие свободного пространства с соседними деталями

4 - Манжетное уплотнение

q заменить

5 - Соединительный патрубок

q 30 Нм

6 - Подающий маслопровод

q 22 Нм

q идущий к турбонагнетателю

7 - Датчик давления масла -F1-

q 22 Нм

q Маркировка: коричневый

q 0,7 бар.

q при негерметичности надкусить и заменить уплотнительное кольцо

q проверить → [Глава](#)

8 - Крышка

q 25 Нм

9 - Уплотнительное кольцо

q заменить

10 - Элемент масляного фильтра

q соблюдать указания

q Соблюдать интервалы замены

11 - Манжетное уплотнение

q заменить

q перед установкой смазать

q вставить в выступы на масляном радиаторе

12 - Радиатор моторного масла

q проверить наличие свободного пространства с соседними деталями

13 - Манжетное уплотнение

q заменить

q монтажное положение → [Илл.](#)

14 - Резьбовая пробка

q 25 Нм

15 - Кронштейн

q 10 Нм

16 - Кронштейн

q для жгута проводки

Монтажное положение прокладки охладителя моторного масла

– Наложить прокладку -2- так, чтобы ее можно было зафиксировать на всех цапфах охладителя моторного масла -1-.

1 Масляное отверстие -стрелка- не должно перекрываться прокладкой.

