
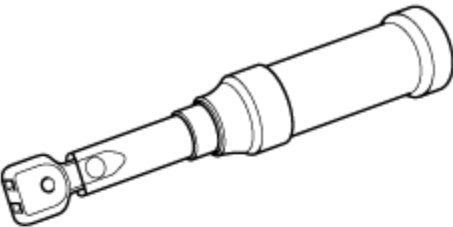
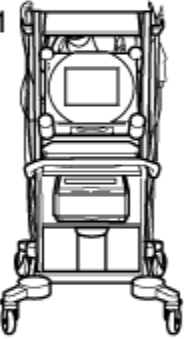


## Снятие и установка рулевой колонки

<p>V.A.G 1331</p> 	<p>V.A.G 1783</p> 
<p>VAS 5051</p> 	
	<p>G48-10004</p>

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

t Динамометрический ключ -V.A.G 1331-

t Динамометрический ключ -V.A.G 1783-

t Тестер -VAS 5051 B-

t Универсальная низкотемпературная смазка -G 052 745 A3- или универсальная смазка -  
t G 052 735 A2-

t Отвертка T8 -T40056 A-



Осторожно!

- 1 Только при замене рулевой колонки необходимо:

Предварительно считать информацию о версии программного обеспечения блока управления бортовой сети -J519- при помощи тестера -VAS 5051 B-.

При установке бесшумной рулевой колонки необходимо заменить также и блок управления бортовой сети -J519-, если версия программного обеспечения <0190.

- 1 Снять блок управления бортовой сети - J519- → [Ремонтная группа97](#).

Рулевая колонка поставляется в качестве запасной детали только в сборе. Ремонт невозможен.

Корпус замка рулевой колонки можно перемонтировать.

Снятие



**ВНИМАНИЕ!**

Перед снятием рулевого колеса необходимо установить колеса в положении Прямо.

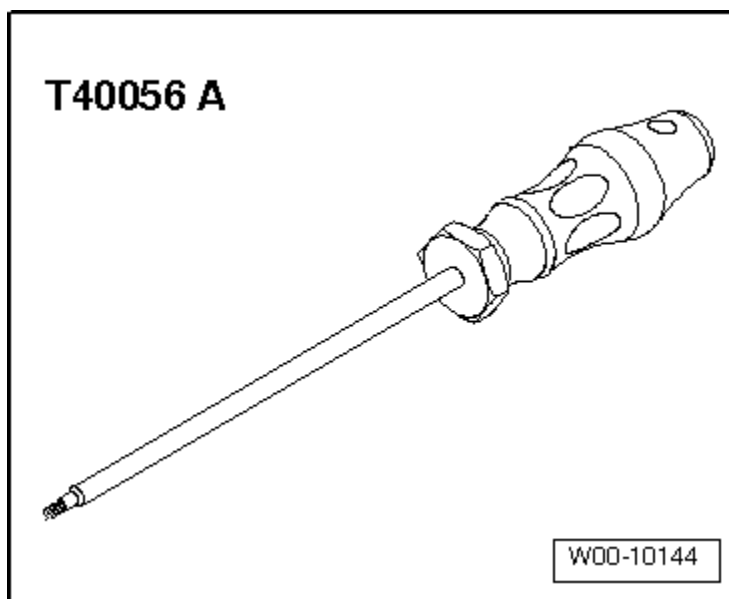
При работе с подушкой безопасности соблюдать меры техники безопасности → [Ремонтная группа69](#).

Несоблюдение этих мер может привести к отказу системы подушек безопасности при последующей эксплуатации.

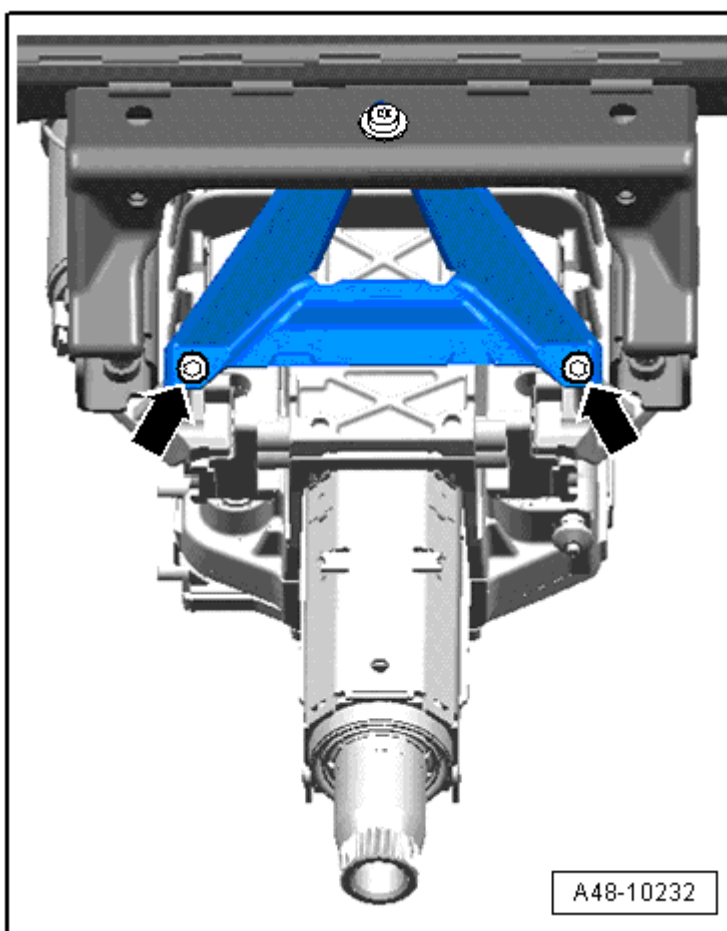
- Снять модуль подушки безопасности водителя → [Ремонтная группа69](#).
- Снять подушку безопасности в рулевом колесе → [Глава](#).
- Снять подрулевой переключатель → [Ремонтная группа94](#).

Относится к автомобилю с рулевой колонкой с электрической регулировкой.

- Снять комбинацию приборов → [Ремонтная группа90](#).



- Отвернуть болты -стрелки-.

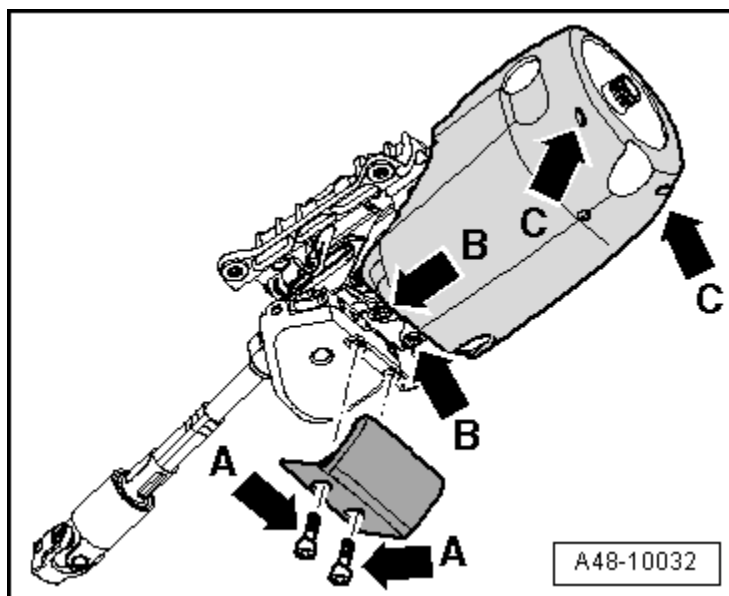


Относится к автомобилю с рулевой колонкой с ручной регулировкой.

- Вывернуть болты -стрелки А- и снять ручку.

Относится ко всем автомобилям

- Вывернуть болты -стрелки В- и -стрелки С- и снять облицовку рулевой колонки.
- Снять вещевой отсек со стороны водителя → [Ремонтная группа68](#)



- Вынуть прокладку -2- из манжеты передней стенки и снять с карданного шарнира.

- Снять манжету передней стенки -3- с механизма рулевого управления и передней стенки водоотводящего

короба.



#### Указание

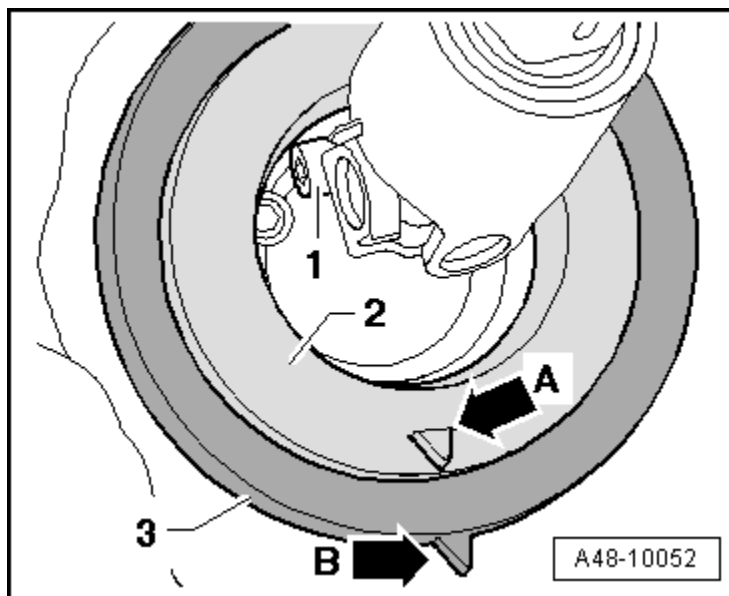
В случае повреждения манжеты передней стенки -3- необходимо установить новую.

– Вывернуть болт -1- и снять карданный шарнир с шестерни механизма рулевого управления.

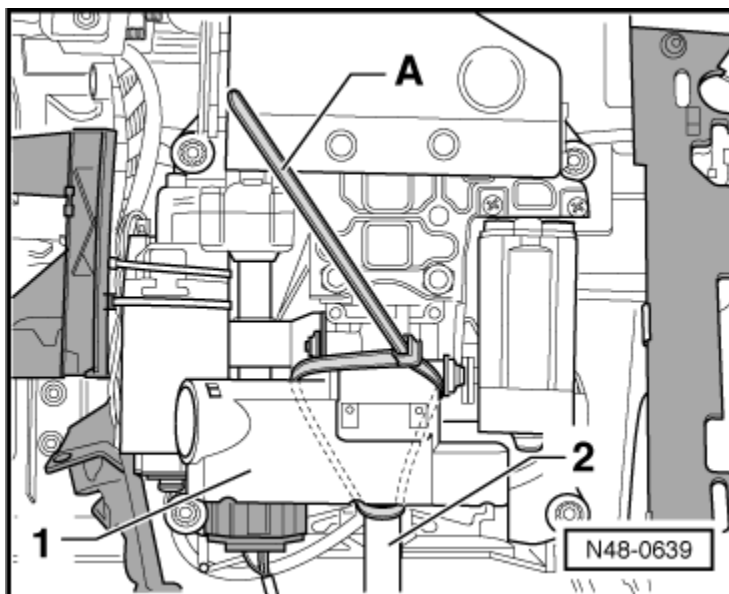
Чтобы предотвратить разъединение верхней и нижней частей рулевой колонки при снятии с рулевого механизма, необходимо использовать стопор.

Если верхнюю и нижнюю части рулевой колонки слишком сильно разжать или сжать, то зубчатое зацепление разъединится.

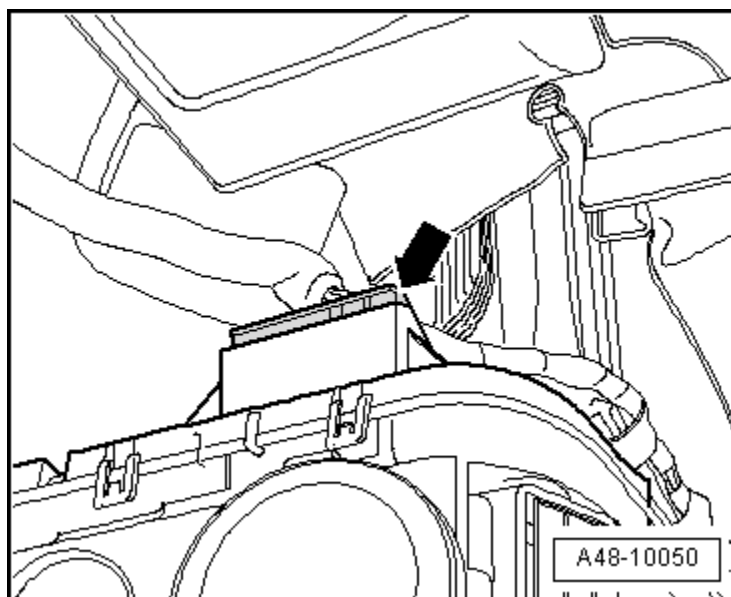
Таким образом, при дальнейшей эксплуатации возможно появление стуков, если зубья не встанут в свое первоначальное положение.



– Застопорить карданный шарнир -2- биндером -А- на рулевой колонке -1-.



– Отсоединить штекерный разъем на левой стороне рулевой колонки - стрелка-.



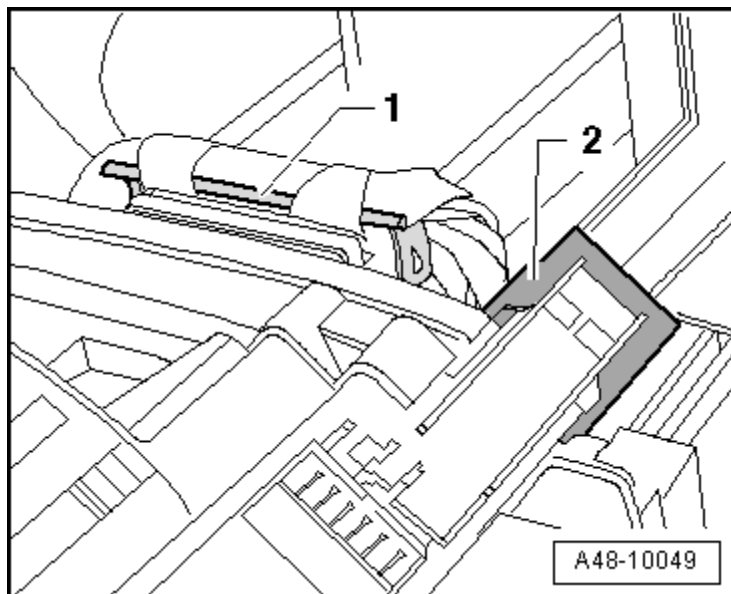
- Отсоединить штекерный разъем на правой стороне рулевой колонки -2-.
- Разблокировать и снять кронштейн проводов -1-.

Автомобили с электрической регулировкой колонки по высоте

Штекерные разъемы (2 шт.) с

- электрической регулировкой колонки по высоте отсоединить на левой стороне колонки и снять с рулевой колонки.

Продолжение для всех автомобилей



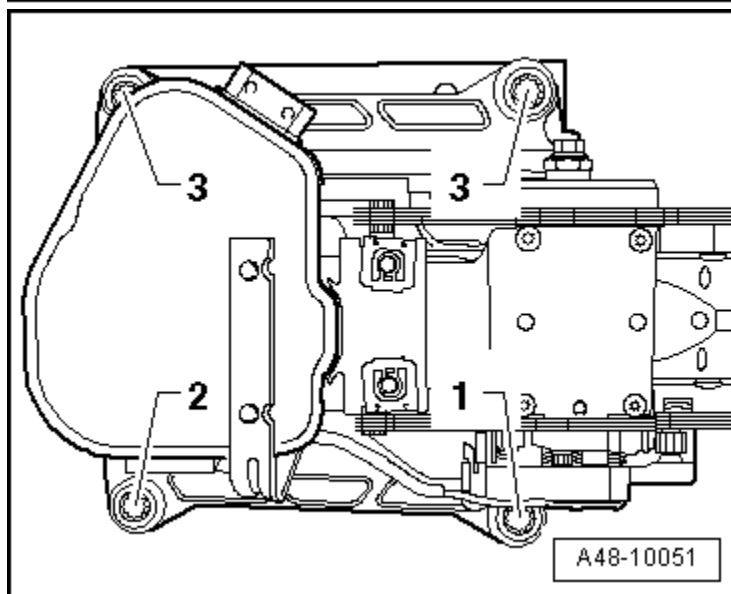
- Отвернуть болты -1-, -2- и -3- и снять рулевую колонку.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом нужно учитывать следующее:

Новые рулевые колонки, поставляемые как запчасти, зафиксированы с помощью транспортировочной защиты.

- Защиту от повреждений при транспортировке снять после установки рулевой колонки.
- Установить рулевую колонку на поперечную балку.

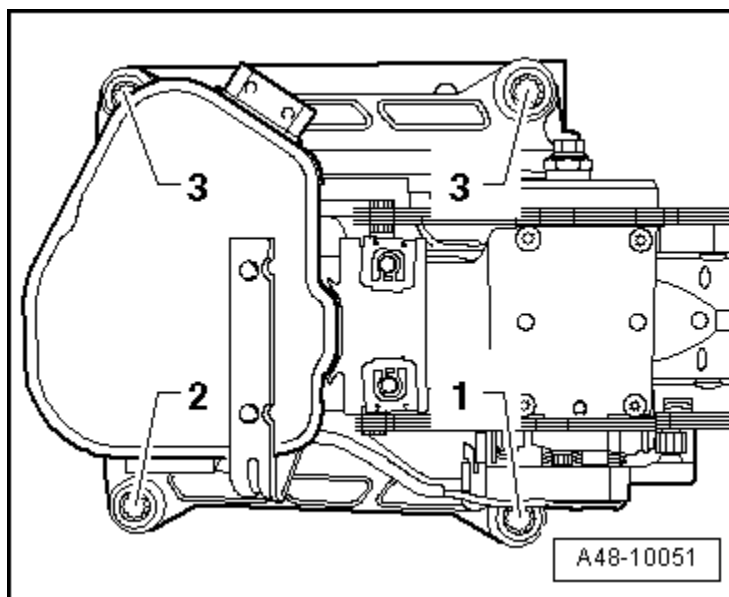


Последовательность монтажа:

- Вставить и затянуть болт -1- до касания.
- Вставить и затянуть болт -2- → [Поз.](#).
- Вставить и затянуть болты -3- → [Поз.](#).
- Затянуть болт -1- → [Поз.](#).

Поверхность прилегания манжеты

- передней стенки смазать универсальной низкотемпературной смазкой - G 052 745 A3-.



- Свободно установить манжету -3- передней стенки и прокладку -2- на рулевую колонку.

Рулевое колесо установить в среднее положение, затем насадить карданный шарнир с манжетой передней стенки и прокладкой на шестерню механизма рулевого управления.

- Затянуть болт -1- карданного шарнира → [Поз.](#).

Насадить манжету -3- передней стенки на механизм рулевого управления и вставить в переднюю стенку водоотводящего короба.

- Установить прокладку -2- в манжету -3- передней стенки:

Отметки -стрелка А- и -стрелка В- должны вертикально указывать вниз.

- Удалить биндер.
- Установить вещевой отсек со стороны водителя → [Ремонтная группа68](#).
- Установить облицовку переключателя на рулевой колонке и сам переключатель → [Ремонтная группа94](#).
- Установить подушку безопасности в рулевом колесе → [Глава](#).
- Установить ручку для регулировки рулевой колонки и затянуть болты моментом 2,5 Нм.

Установить модуль подушки

- безопасности на стороне водителя

→ [Ремонтная группа69](#)

Следующий пункт работы: система электрической блокировки рулевой

- колонки, датчик угла поворота рулевого колеса -G85- и „Базовая настройка“ в блоке управления бортовой сети -J519- должны быть заново адаптированы.

Подключить -VAS 5051- и в пункте

- „Выбор функций/узлов“ выбрать проверку функций → [Диагностический комплекс VAS 5051 A](#).

После этого

- „Ходовая часть (рем.- гр. 01; 34 - 65)“.
- „Рулевое управление (рем. гр. 48)“.
- „Узел рулевой колонки, функции“.
- „Замена рулевой колонки“.

