

Динамический контроль и регулирование начала впрыскивания



Инструкция

- t Начало впрыскивания необходимо основательно проверить и, при необходимости, отрегулировать после замены зубчатого приводного ремня и после ослабления винтов топливного насоса высокого давления или распределительных шкивов зубчатого приводного ремня.
- t Динамический контроль начала впрыскивания возможен только в функции 04 „Основное регулирование двигателя“, так как во время этой функции клапан начала впрыскивания постоянно возбуждается и этим самым муфта опережения впрыскивания попадает в положение „более позднее зажигание“.

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- t Диагностический прибор -V.A.G 1552- с проводом -V.A.G 1551/3, 3A, 3B nebo 3C-
- t Контропора для стопорения приводной шестерни распределительного вала -MP1-216 (3036)-
- t Штифт для топливного насоса дизельного топлива высокого давления -3359-

Образ действий при испытании

- Ввести функцию „Установка в исходное положение“, изображаемая группа 000 → Глава.
- Наблюдать за значением в поле 7 (температура охлаждающей жидкости)

Установка в исходное положение 0										->
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Требуемое значение: меньше, чем 73 (соответствует 85 °C)

Продолжить испытание только после того, как достигнута температура охлаждающей жидкости.

Для автомобилей выпуска ► 07.00 г.

- Начало впрыскивания в поле индикации 2 зависит от температуры топлива в поле индикации 9.

Требуемое значение □ Рисунок - участок С

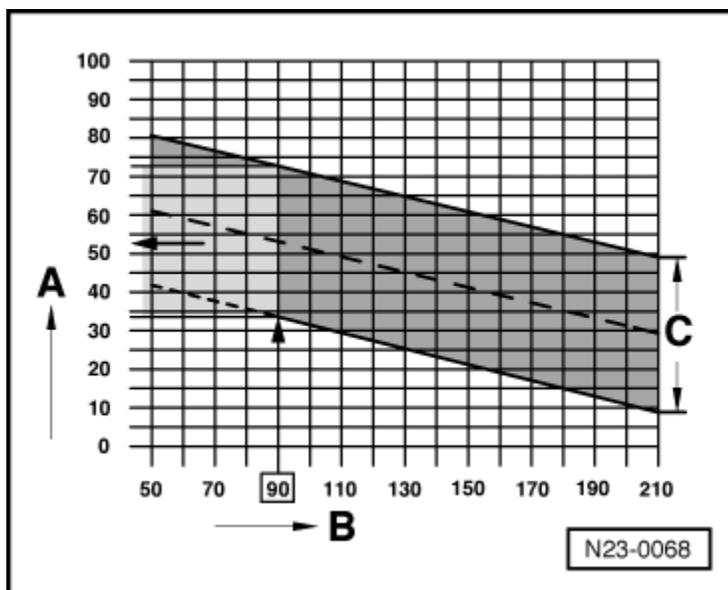
A - поле индикации 2, начало впрыскивания

B - поле индикации 9, температура топлива

C - требуемое значение начала впрыскивания

Для автомобилей выпуска 08.00 г. ►

- Начало впрыскивания в поле индикации 2 зависит от температуры топлива в поле индикации 9.



Требуемое значение □ Рисунок - участок С

A - поле индикации 2, начало впрыскивания

B - поле индикации 9, температура топлива

C - требуемое значение начала
впрыскивания

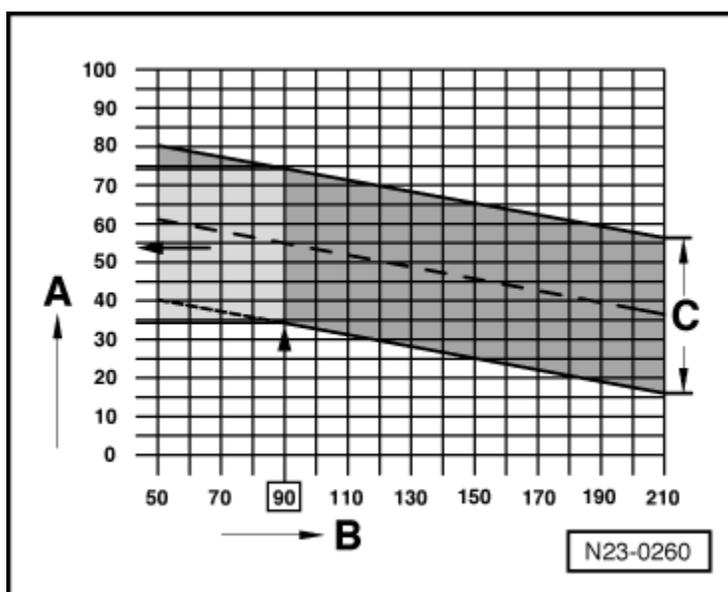
Для всех автомобилей

Инструкция

В том случае, если начало впрыскивания находится во время контроля в пределах требуемого значения -С-, нет нужды в новой регулировке. После замены топливного насоса высокого давления и блока управления двигателем необходимо отрегулировать начало впрыскивания на среднее значение.

Если начало впрыскивания находится вне требуемых пределов, то следует отрегулировать топливный насос высокого давления согласно рисунку:

- Выключить зажигание.
- Снять верхний кожух двигателя.
- Удалить правую фару
→ Электрооборудование автомобиля
→ Группа ремонта94.
- Снять штекерный соединитель датчика давления и температуры впускаемого воздуха.
- Удалить рукав воздухозаборника между охладителем наддувочного воздуха и впускным газопроводом.
- Снять верхний защитный кожух зубчатого



приводного ремня.

- Проверить натяжение зубчатого приводного ремня.

Отметки должны находиться друг напротив друга.

Если отметки находятся не друг напротив друга:

- Отрегулировать натяжение зубчатого приводного ремня → Двигатель 1,9 л/81 кВт - механическая часть → Группа ремонта13.
- Ослабить два крепежных винта -1- шкива топливного насоса высокого давления (придерживать фиксирующим штифтом -3359-).
- Для придерживания вала насоса следует надеть торцовый гаечный ключ на гайку ступицы -2-.
- Ослабив третий крепежный винт шкива топливного насоса высокого давления, повернуть незначительно вал насоса:

Поворачивание вала в левую сторону замедленное начало впрыскивания.

Поворачивание вала в правую сторону преждевременное начало впрыскивания.

Инструкция

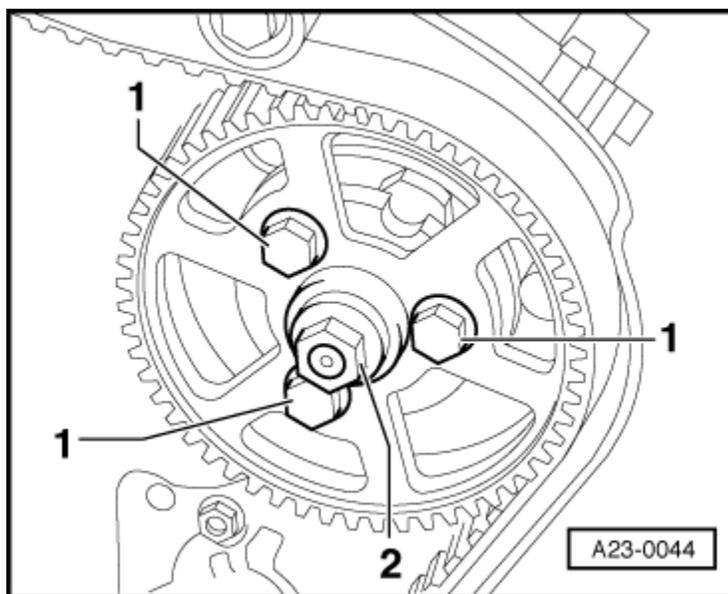
Ни в коем случае нельзя ослабить гайку -2- ступицы. Первоначальная настройка топливного насоса высокого давления расстроится и невозможно снова отрегулировать ее при помощи цеховых средств.

- Затянув новые винты крепления шкива топливного насоса высокого давления с приложением 20 Нм, повернуть их на 90° (1/4 оборота) (придерживать фиксирующим штифтом -3359-).

Инструкция

Винты крепления можно использовать только один раз, так как это податливые соединительные винты.

- Установить верхний защитный кожух зубчатого приводного ремня.
- Установить рукав воздухозаборника между охладителем наддувочного воздуха и впускным газопроводом.
- Присоединить штекерный соединитель



датчика давления и температуры
впускаемого воздуха.

- Установить верхний кожух двигателя.
- Установить правую фару
→ [Электрооборудование автомобиля](#)
→ [Группа ремонта94](#).
- Снова следует проверить требуемое значение начала впрыскивания.

Если начало впрыскивания - вне требуемых пределов:

- Поправить регулировку на колесе топливного насоса высокого давления.

Если невозможно отрегулировать начало впрыскивания в требуемых пределах:

- Проверить напор впрыскивания насоса
→ [Глава](#) и, в случае надобности, заменить топливный насос высокого давления.

Если топливный насос высокого давления - в норме:

- Заменить блок управления двигателем
→ [Глава](#).