

- а) Полностью выключите ручной тормоз, запустите двигатель и установите режим холостого хода.
- б) Включите дальний свет головных фар, вентилятор обогревателя (на максимальной скорости) и обогреватель заднего стекла.
- в) Включите ножной тормоз и выберите положение "D" автоматической трансмиссии.
- г) Пневматический привод дроссельной заслонки должен быть слегка приоткрыт дроссельную заслонку для предотвращения падения частоты вращения холостого хода ниже 850 об/мин.
- д) Если частота вращения холостого хода упадет ниже этой величины, произведите регулировку поворотом регулировочного винта пневматического привода дроссельной заслонки (А, Рис. 2).

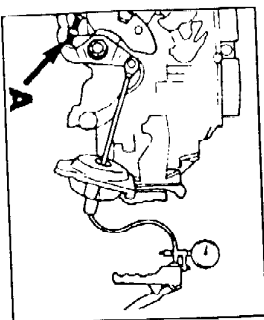


Рис. 2 Пневматический привод дроссельной заслонки

## 2.4. Повышенная частота вращения холостого хода

- Спецификация: 4000 ± 200 об/мин.
- 1,4 литра 3200 ± 200 об/мин.
- 1,8 литра 3200 ± 200 об/мин.
- а) При температуре масла в двигателе не менее 60°C снимите воздушный фильтр и запустите вакуумный шланг регулятора температуры.
- б) Полностью вытяните орган управления воздушной заслонкой так, чтобы рычаг воздушной заслонки (А, Рис. 3) касался упора.

- в) Запустите двигатель и полностью откройте воздушную заслонку рычагом (В).

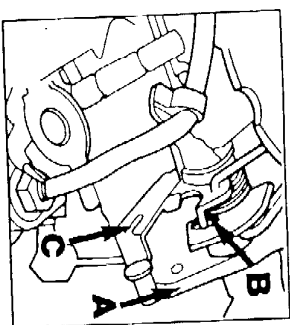


Рис. 3 Рычажный механизм воздушной заслонки

- г) Проверьте значение повышенной частоты холостого хода и сравните со спецификацией. Если значение выходит за допустимые пределы, произведите регулировку, отогнув боковой рычаг (С).
- д) Установите на место воздушный фильтр и присоедините вакуумный шланг.

## 3. ЗАЗОР ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

Спецификация:  $X = 2,2 \pm 0,15 \text{ мм.}$

- а) Вытяните орган управления воздушной заслонкой так, чтобы полностью закрыть воздушную заслонку - убедитесь в том, что рычаг воздушной заслонки расположен напротив упора (А, Рис. 4).
- б) Нажмите на соединительную тягу (В) на рычаге (С) в направлении пускового устройства до упора.
- в) Проверьте зазор воздушной заслонки между стеной воздушной заслонки и заслонкой при помощи подходящего концвого калибра или сверла (D).
- г) Если величина зазора выходит за допустимые пределы, произведите регулировку, сгибая рычаг (Е). Если зазор слишком велик, отогните рычаг и наоборот.

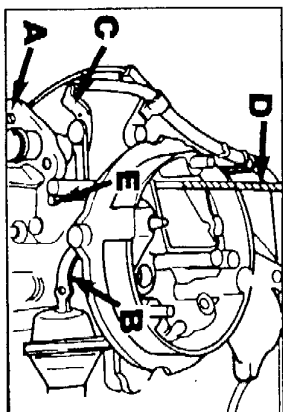


Рис. 4 Зазор воздушной заслонки

## 4. ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Спецификация: 1200 ± 50 об/мин.

- а) Проверьте установку зажигания и частоту вращения холостого хода, температура масла в двигателе должна быть не менее 60°C, а воздушная заслонка полностью открыта.
- б) Присоедините ручной вакуумный насос к камере привода дроссельной заслонки (Рис. 2) и создайте разрежение в 400 мбар.
- в) Привод должен лишь приоткрыть дроссельную заслонку. В противном случае проверьте устройство на наличие утечек следующим образом.
- г) При разрежении в 350 мбар убедитесь в том, что оно удерживается в течение 1 мин с падением не более 10%. Если это требование не выполняется, камера подлежит замене.
- д) Запустите двигатель и при разрежении в 350 мбар сравните частоту с указанной в спецификации. При выходе за допустимые пределы, произведите регулировку регуляровочным винтом (А) (сначала ослабив контргайку).
- е) После выполнения регулировки затяните контргайку.

## 5. ПОВЫШЕНИЕ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ ДВИГАТЕЛЕМ

- 5.1 Проверка повышения частоты вращения при торможении двигателем

**Примечание:** Эта процедура относится только к моделям с автоматической трансмиссией. Температура масла в двигателе должна быть не менее 80°C, а воздушная заслонка полностью открыта.

а) Запустите двигатель и увеличьте частоту вращения до 4000 об/мин.

б) Освободите рычаг дроссельной заслонки - частота вращения должна медленно падать до примерно 1800 об/мин, затем после паузы быстро упасть до нормального значения. Если этого не произошло, необходимо проверить регулировку привода дроссельной заслонки, если регулировка в порядке, необходимо последовательно проверить клапан управления повышением частоты вращения при торможении двигателем и подачу напряжения, как описано ниже.

## 5.2 Проверка подачи напряжения

**Примечание:** Температура масла в двигателе должна быть не менее 80°C, а воздушная заслонка полностью открыта.

а) Отсоедините разъем (А, Рис. 5) от клапана управления (В) и подсоедините к нему вольтметр.

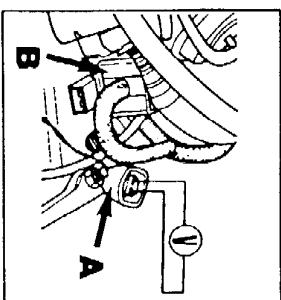


Рис. 5 Проверка подачи напряжения устройства повышения частоты вращения при торможении двигателем

- б) Запустите двигатель и установите его на холостой ход. Вольтметр должен показывать напряжение, примерно равное напряжению аккумулятора. В противном случае действуйте следующим образом.