

г) Зафиксируйте рычаг в полностью открытом положении.  
 д) Медленно полностью открывайте и закрывайте дроссельную заслонку пер-  
 вичной камеры 10 раз (не менее 3 се-  
 кунд на цикл).  
 е) Измерьте количество топлива в мер-  
 ном сосуде и сравните это значение с  
 величиной, указанной в спецификации.  
 Если величина выходит за допустимые  
 пределы, проверьте и при необходимос-  
 ти произведите замену деталей ускоре-  
 нного насоса.

Модель	100 CC
Годы выпуска	1982-84
Двигатель	1,9/74 кВт
Номер/код двигателя	WN
Тип трансмиссии	MT & AT
Дата установки карбюратора	10.82 -
Тип карбюратора	Keihin II
Идентификационный номер	035 129 016E/M

## РЕГУЛИРОВКА, карбюратор установлен на двигателе

### 1. ПЛОМБИРОВКА

На большинстве регулировочных винтов карбюратора для предотвращения случайного сбоя регулировки установлены предохранительные пломбы. При необходимости регулировки этих винтов нужно удалить пломбы с помощью пинцета или отвертки. После выполнения регулировки необходимо сразу же установить новую пломбу.

### 2. РЕГУЛИРОВКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

#### 2.1 Подготовка

- Все прочие параметры двигателя (зазоры в приводе клапанов, система зажигания) должны быть правильно отрегулированы. См. "Введение".
- Система впуска не должна иметь утечек.
- Вакуумная система не должна иметь утечек, а все узлы должны работать правильно.
- Двигатель должен быть прогрет до нормальной рабочей температуры (температура масла минимум 60°C).
- Шланг системы вентиляции картера отсоединен (конец шланга заглушен).
- Воздушная заслонка полностью открыта.
- Все электроагрегаты выключены. (Кондиционер воздуха должен быть также выключен).
- Контрольное оборудование (тахометр и анализатор выхлопных газов) должно быть подключено согласно инструкциям изготовителей.

2.2 Частота вращения холостого хода и концентрация СО

Спецификация:

800 ± 50 об/мин 1,5 ± 0,5% СО.

а) Проверьте частоту вращения холостого хода.

Дайте двигателю поработать примерно полминуты на повышенной частоте вращения холостого хода. Переведите двигатель на нормальный холостой ход и проверьте частоту вращения.

б) Если частота вращения холостого хода выходит за допустимые пределы, отрегулируйте ее винтом регулировки холостого хода (А, Рис. 1).

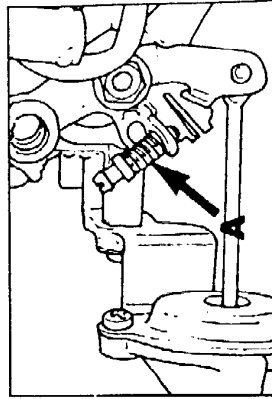


Рис. 1 Регулировочный винт частоты вращения холостого хода

- в) Проверьте концентрацию СО.
- д) Если концентрация СО выходит за допустимые пределы, произведите регулировку винтом качества смеси (А, Рис. 2).
- е) Подсоедините шланг системы вентиляции картера.