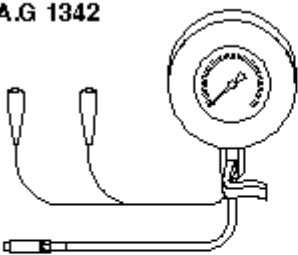
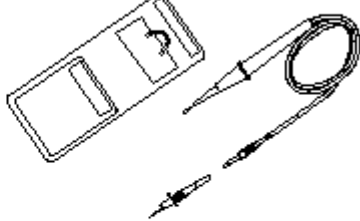



Проверка давления масла и датчика давления масла

V.A.G 1342 	V.A.G 1527 B 
V.A.G 1594 C 	
	<div>G17-0023</div>

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

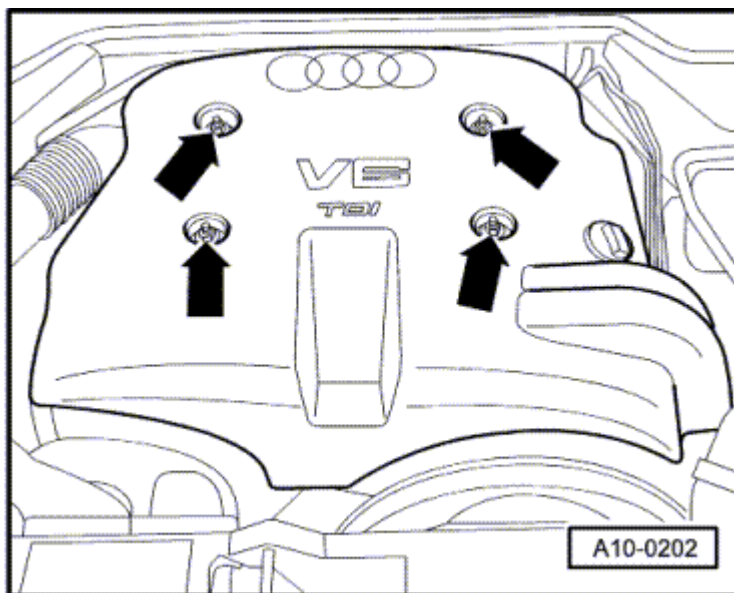
- t Манометр для измерения давления масла -V.A.G 1342-
- t Тестер напряжения -V.A.G 1527 B-
- t Набор вспомогательных измерительных средств -V.A.G 1594 C-

Предварительные условия для проверки

- l Уровня масла в норме.
- l У автомобилей с системой Auto-Check должен загореться индикатор „i.O./в норме“ (отозвать символ).
- l Температура моторного масла примерно 80 °C

Подготовка к проверке

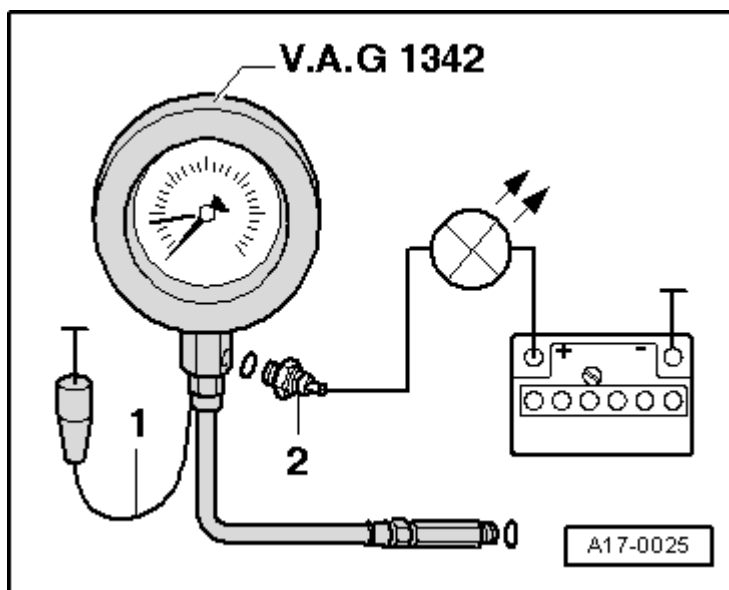
- Снять кожух двигателя.
- t Привинчиваемая конструкция: Снять колпаки, выкрутить гайки -стрелки- и снять движением вверх.
- t Вставляемая конструкция: Снять крышку воздушного фильтра, снять кожух двигателя движением вверх.



- Отсоединить электрический разъем датчика давления масла -F1-.
- Выкрутить датчик давления масла.
- Подключить манометр для измерения давления масла -V.A.G 1342- к отверстию датчика давления масла.
- Вкрутить датчик давления масла -F1--поз. 2- в манометр для измерения давления масла -V.A.G 1342-.

Проверка датчика давления масла

- Соединить коричневый провод -1- манометра с массой (-).
- Подключить тестер напряжения - V.A.G 1527 B- вспомогательными проводами из набора -V.A.G 1594 C- к датчику давления масла и положительному выводу АКБ (+).



- ! Светодиод тестера не должен загореться.

Светодиод горит:

- Заменить датчик давления масла.
- Запустить двигатель.

**Инструкция**

Контролировать во время запуска двигателя тестер и светодиод, так как точка переключения датчика может быть превышена уже при запуске.

- ! При избыточном давлении 0,75 ... 1,05 бар светодиод должен загореться.

Если светодиод не загорается:

- Заменить датчик давления масла.

Проверить давление масла

- Запустить двигатель.
- ┌ Давление масла на холостых оборотах:
мин. 0,8 бар
- ┌ Давление масла при 2000 об/мин мин. 2,0
бар
- ┌ Давление масла при повышенных
оборотах: макс. 7,0 бар

При неудовлетворительных результатах:
Неисправен клапан избыточного давления
или масляный насос.

- Заменить масляный насос → **Глава**.