

Последовательность действий при замене блока управления -J104 ESP или замене датчика угла поворота рулевого колеса:

После установки нового датчика угла поворота рулевого колеса -G85 или нового блока управления -J104 **необходимо** закодировать блок управления ABS/ESP заново. АСнятие и установка блока управления -J104 см. ELSA тормозная система рем. гр.-45
Затем необходимо выполнить согласование датчика угла поворота рулевого колеса с кодировкой и выполнить пробную поездку, а также тест систем (ESP).

YZ Указание: Новые блоки управления поставляются со склада з/ч не запрограммированными, т.е. кодировка неисправного блока управления в большинстве случаев действительна для нового блока управления **(при идентичных номере и индексе блока управления)**

Адаптация датчика угла поворота рулевого колеса -G85

условие: Геометрия ходовой части должна быть в норме.

- Зажигание вкл
- Повернуть рулевое колесо на 30 градусов влево или вправо и обратно, пока передние колеса не встанут в положение для движения по прямой, а рулевое колесо - в горизонтальное положение (допуск +/- 4,5 градуса).
- Ввести адресное слово 03 электроника тормозной системы
- Вызвать кодировку II и ввести логин 40168
- Выбрать функцию 04 Базовая установка
- Ввести цифру 1 (выполняется калибровка датчика угла поворота рулевого колеса -G85)

YZ Указание: **В перерыве между кодировкой блока управления и установкой нейтрального положения датчика угла поворота рулевого колеса нельзя выходить из диагностики и выключать зажигание. В противном случае, необходимо будет повторять весь процесс.**

Кодирование блока управления

Сначала необходимо ввести логин, а затем кодировку.

Код регистрации и кодирования состоит из 4 различных пунктов (тип автомобиля, тормозная система, двигатель, КПП). Тормозную систему можно определить визуально или с помощью номера (см. сервисную книжку Audi или стикер в нише запасного колеса).

Определить коды регистрации и программирования в соответствии со следующими таблицами.

Первая цифра всегда = 0.

Провести процедуру регистрации с помощью функции 11 (код регистрации см. в таблице ниже).

С помощью функции 07 провести кодировку ESP (Кодировка, смотри таблицу ниже).

YZ Указание: У автомобилей с двигателем VFB, тормозной системой 1LT и Multitronic следующие специальные кодировки

логин: 9399 и код: 4499

Таблица логинов

1. Цифра: 0

2. Цифра:

Audi A4 9

3. Цифра тормозов: Код комплектации

Еще не серииная 1

Brembo 17 дюймов 2 1LJ

FN3 16 дюймов 3 1LT, 1LF

HP2 16 дюймов 4 1LX

FNR 16 дюймов 4 1LA, 1LG

FN3 15 дюймов 5 1LB, 1LE

C54 6 1LZ

4. Цифра двигателя:

4/ 6-цил. дизельный двиг. 5

4/ 5-цил. бензиновый двиг. 7

6/ 8-цил. бензиновый двиг. 9

5. Цифра коробки передач:

Механическая КП 5

АКП 7

5HP19, 5HP24

AG4, AG5

Multitronic 9

например, логин для 4-цилиндрового бензинового двигателя с МКП и тормозными суппортами C54:

09675

Таблица кодировок

1. Цифра 0

2. Цифра:

Audi A4 4

3. Цифра тормозов: Код комплектации

C54 1 1LZ

FN3 15 дюймов 2 1LB, 1LE

HP2 16 дюймов	3	1LX
FNR 16 дюймов	3	1LG
FN3 16 дюймов	4	1LT, 1LF
Vrembo 17 дюймов	5	1LJ
Еще не серииная	6	

4. Цифра двигателя:

4/ 6-цил. дизельный двиг.	5
4/ 5-цил. бензиновый двиг.	7
6/ 8-цил. бензиновый двиг.	9

5. Цифра коробки передач:

Механическая КП	5
АКП	7
5HP19, 5HP24	
AG4, AG5	
Multitronic	9

например, кодировка для 4-цилиндрового бензинового двигателя с МКП и тормозными суппортами C54:

04175