

Traglenker

Traglenker aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge und Betriebseinrichtungen

- V.A.G 1331 Drehmomentschlüssel
- V.A.G 1332 Drehmomentschlüssel
- V.A.G 1383 A Motor-/Getriebeheber

Unterscheidung Traglenker bei Radlagergehäuse mit und ohne Buchsen

Einfließend ab Modelljahr 2002 werden zur Optimierung der Abdichtung der unteren Lenkerlager (Trag- und Führungslenker) die Radlagergehäuse mit Buchsen ausgerüstet.

Damit kommt es auch zu Änderungen an dem Traglenker sowie den Befestigungsteilen für Trag- und Führungslenker.

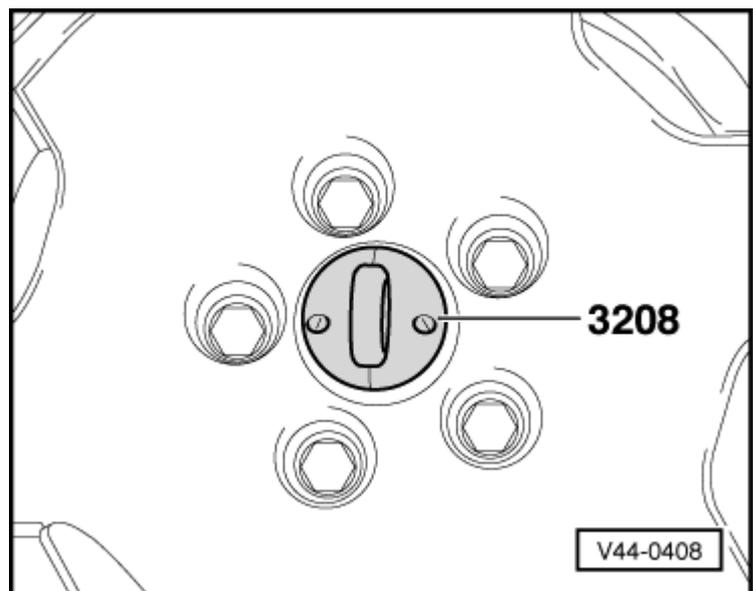
- Zuordnung => Ersatzteilkatalog
 - Traglenker alte Ausführung
 - Traglenker neue Ausführung
- Beim Einbau von Radlagergehäusen ohne Buchsen sind Traglenker alter Ausführung und Flanschnuttern für Trag- und Führungslenker zu verbauen.
- Beim Einbau von Radlagergehäusen mit Buchsen sind die Traglenker neuer Ausführung und Kombimuttern für Trag- und Führungslenker zu verbauen.
- Wenn ausschließlich der Traglenker gewechselt wird, ist ein Traglenker alter Ausführung wieder durch einen Traglenker alter Ausführung zu ersetzen, ebenso ist bei einem Traglenker neuer Ausführung zu verfahren.
- Als Befestigungsteile für Trag- und Führungslenker sind zu verwenden:
 - Traglenker alter Ausführung => Flanschnutter
 - Traglenker neuer Ausführung => Kombimutter

Ausbauen

- → Radzierblende abnehmen, bei Leichtmetallrädern Abdeckkappe mit Abziehhaken aus dem Bordwerkzeug bzw. mit dem Sauggreifer -3208- abziehen.
- Rad abbauen.

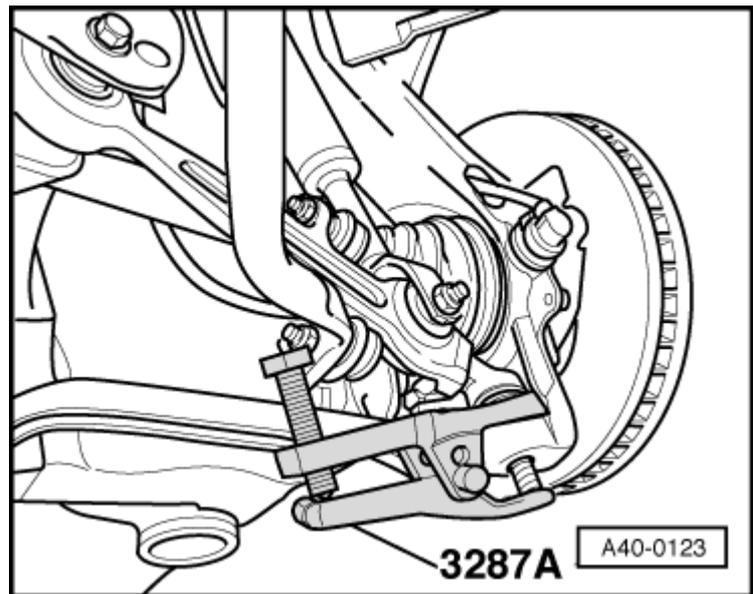
Hinweise:

- Schützen Sie die Gelenkschutzhülle durch Zwischenlegen eines Lederlappens vor Beschädigung.
- Beachten Sie, falls vorhanden, die Leuchtweitenregelung =>Seite [40-22](#).
- Halteklammer für die Koppelstange des Gebers für Fahrzeugniveau - G78- öffnen und vom Traglenker abnehmen =>Seite [40-22](#).



- → Mutter vom Gelenkzapfen des Traglenkers abschrauben, anschließend Gelenkzapfen vom Kegelsitz abdrücken.

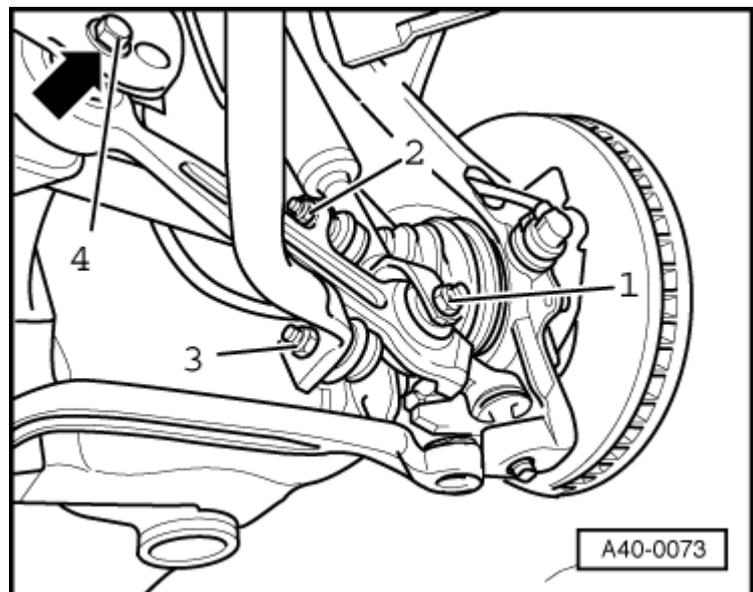
Beschädigen Sie dabei nicht die Gelenkschutzhülle!



- → Sechskantschraube -1- ausschrauben.
- Rippmuttern -2- und -3- abschrauben, Koppel herausnehmen.

Damit die Gelenke der oberen Lenker nicht beschädigt werden, muß z.B. mit V.A.G 1383-A (Motor- und Getriebeheber), gegen zu starkes Ausfedern abgestützt werden.

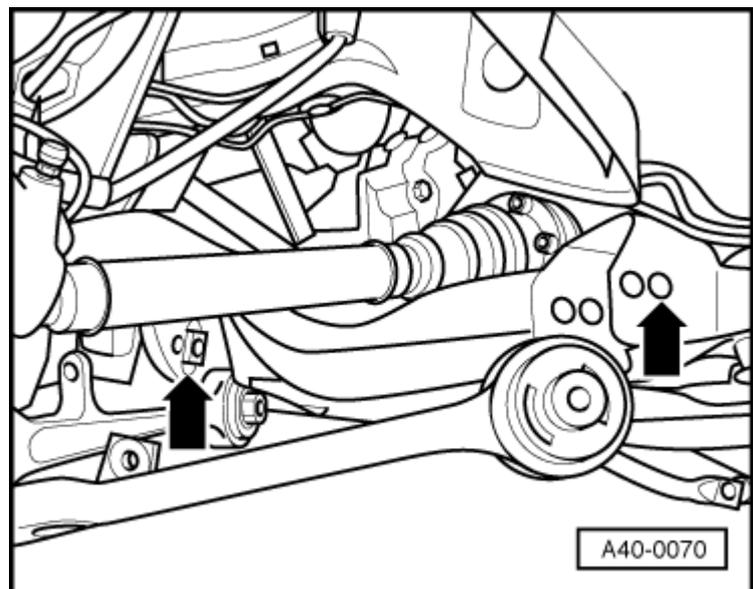
- Sechskantschraube -4- ausschrauben.
- Traglenker herausnehmen.



Einbauen

Hinweise:

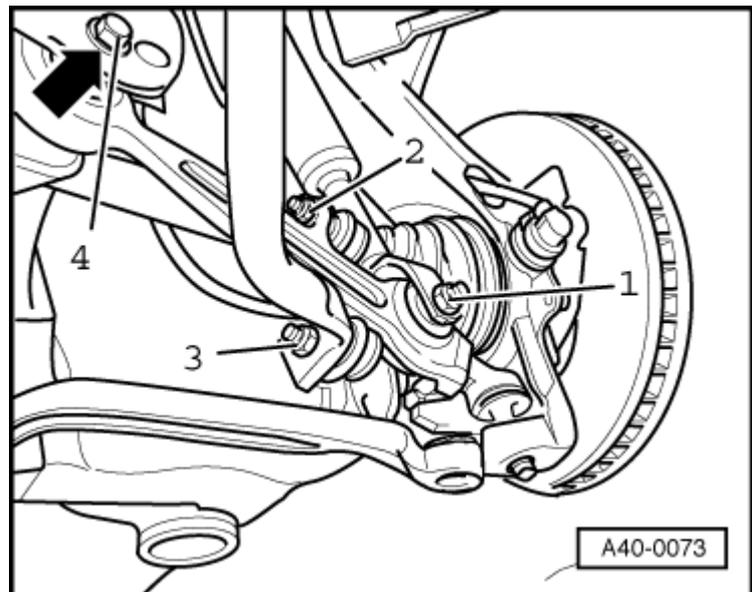
- Schrauben und Muttern grundsätzlich ersetzen.
- Nur die inneren Bohrungen -Pfeil- verwenden.
- Eventuelle Klebereste auf dem Gewinde des Gelenkzapfen sind zu entfernen.
- Gummimetalllager haben einen begrenzten Verdrehbereich. Ziehen Sie deshalb die Schraubverbindungen an den Lenkern der Radaufhängung erst dann fest, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.



- → Neue Sechskantschraube -4- und neue Sechskantmutter einsetzen und mit 80 Nm + 90° festziehen.
- Traglenker alter bzw. neuer Ausführung einsetzen.
- Neue selbstsichernde Muttern an den Gelenkzapfen (Führungslenker/Traglenker) aufschrauben und festziehen.
Anzugsdrehmomente:
Flanschmutter: 100 Nm
Kombimutter: 125 Nm

Hinweis:

Einbaulage der Verschraubung Federbein/Traglenker beachten => Seite [40-67](#).



- Sechskantmutter -1- handfest anziehen.
- Halteklammer für die Koppelstange des Gebers für Fahrzeugniveau - G78- am Traglenker montieren =>Seite [40-22](#).

Beachten Sie die geänderten Koppel und Anzugsdrehmomente =>Seite [40-19](#)

Der Pfeil auf der Koppel zeigt in Fahrtrichtung.

- Mutter -2- mit 40 Nm + 90° festziehen.
- Mutter -3- mit 100 Nm festziehen.
- Rad anbauen und festziehen => Seite [44-1](#).
- Schraubverbindung Federbein/Traglenker mit 90 Nm festziehen.