

## Traglenker

### Traglenker aus- und einbauen

#### Benötigte Spezialwerkzeuge und Betriebseinrichtungen

- ☐ V.A.G 1331 Drehmomentschlüssel
- ☐ V.A.G 1332 Drehmomentschlüssel
- ☐ V.A.G 1383 A Motor-/Getriebeheber

#### Unterscheidung Traglenker bei Radlagergehäuse mit und ohne Buchsen

Einfließend ab Modelljahr 2002 werden zur Optimierung der Abdichtung der unteren Lenkerlager (Trag- und Führungslenker) die Radlagergehäuse mit Buchsen ausgerüstet.

Damit kommt es auch zu Änderungen an dem Traglenker sowie den Befestigungsteilen für Trag- und Führungslenker.

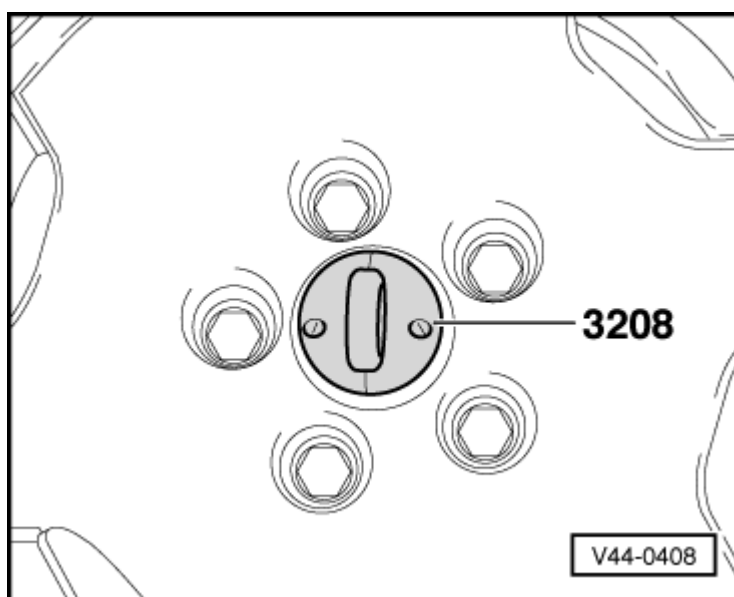
- ☐ Zuordnung => Ersatzteilkatalog
  - Traglenker alte Ausführung
  - Traglenker neue Ausführung
- ☐ Beim Einbau von Radlagergehäusen ohne Buchsen sind Traglenker alter Ausführung und Flanschmutter für Trag- und Führungslenker zu verbauen.
- ☐ Beim Einbau von Radlagergehäusen mit Buchsen sind die Traglenker neuer Ausführung und Kombimutter für Trag- und Führungslenker zu verbauen.
- ☐ Wenn ausschließlich der Traglenker gewechselt wird, ist ein Traglenker alter Ausführung wieder durch einen Traglenker alter Ausführung zu ersetzen, ebenso ist bei einem Traglenker neuer Ausführung zu verfahren.
- ☐ Als Befestigungsteile für Trag- und Führungslenker sind zu verwenden:
  - Traglenker alter Ausführung => Flanschmutter
  - Traglenker neuer Ausführung => Kombimutter

#### Ausbauen

- → Radzierblende abnehmen, bei Leichtmetallrädern Abdeckkappe mit Abziehhaken aus dem Bordwerkzeug bzw. mit dem Sauggreifer -3208- abziehen.
- Rad abbauen.

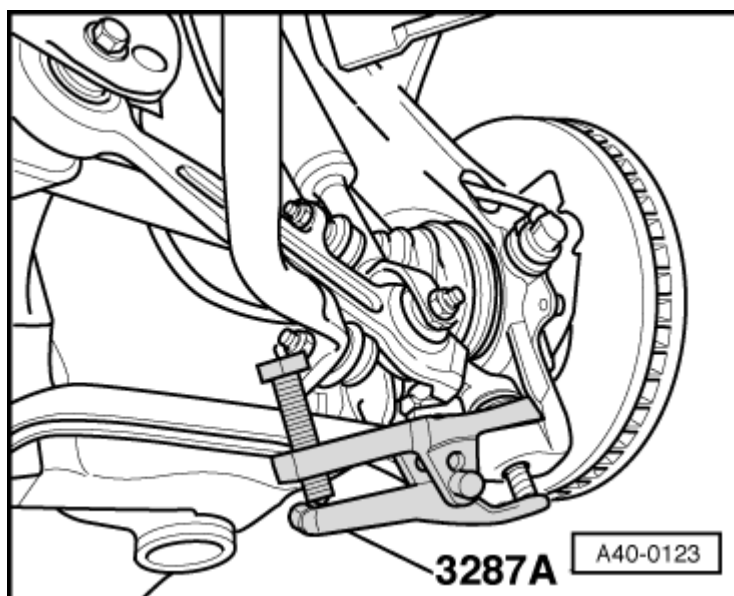
#### Hinweise:

- ☐ Schützen Sie die Gelenkschutzhülle durch Zwischenlegen eines Lederlappens vor Beschädigung.
- ☐ Beachten Sie, falls vorhanden, die Leuchtweitenregelung =>Seite [40-22](#).
- Halteklammer für die Koppelstange des Gebers für Fahrzeugniveau - G78- öffnen und vom Traglenker abnehmen =>Seite [40-22](#).



- → Mutter vom Gelenkzapfen des Traglenkers abschrauben, anschließend Gelenkzapfen vom Kegelsitz abdrücken.

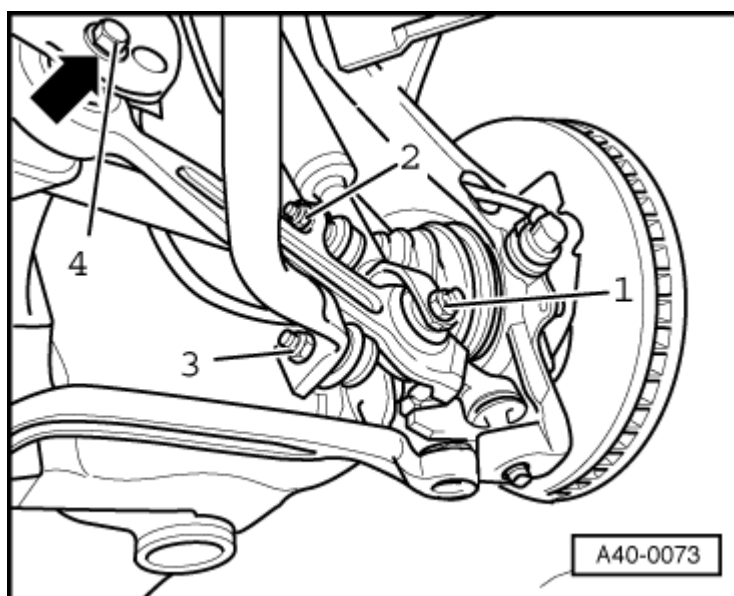
Beschädigen Sie dabei nicht die Gelenkschutzhülle!



- → Sechskantschraube -1- ausschrauben.
- Rippmuttern -2- und -3- abschrauben, Koppel herausnehmen.

*Damit die Gelenke der oberen Lenker nicht beschädigt werden, muß z.B. mit V.A.G 1383-A (Motor- und Getriebeheber), gegen zu starkes Ausfedern abgestützt werden.*

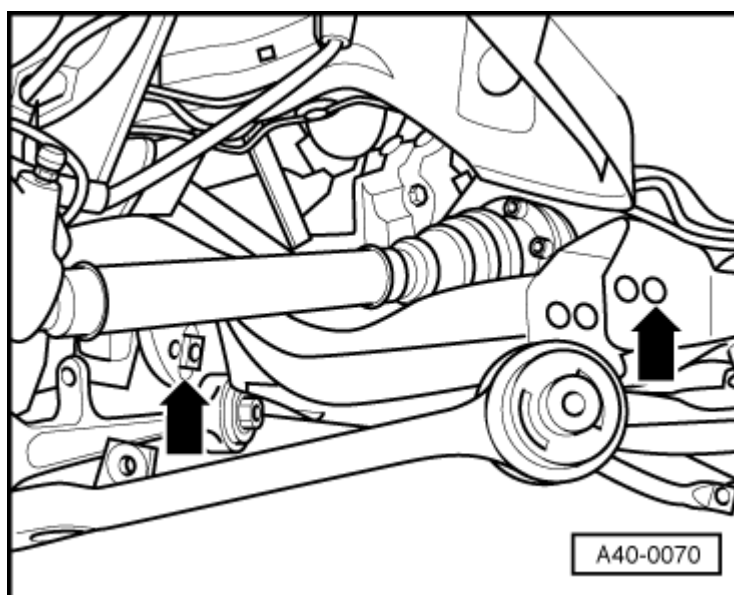
- Sechskantschraube -4- ausschrauben.
- Traglenker herausnehmen.



## Einbauen

### Hinweise:

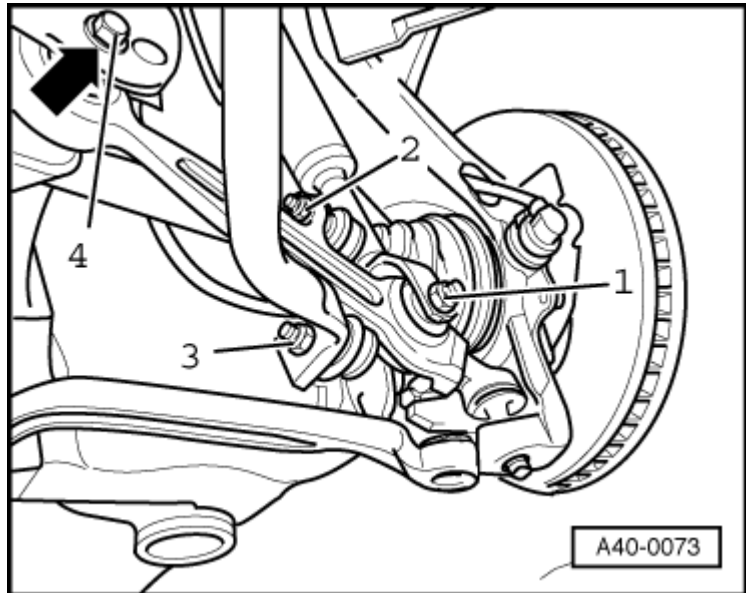
- ☐ Schrauben und Muttern grundsätzlich ersetzen.
- ☐ → Nur die inneren Bohrungen -Pfeil- verwenden.
- ☐ Eventuelle Klebereste auf dem Gewinde des Gelenkzapfen sind zu entfernen.
- ☐ Gummimetalllager haben einen begrenzten Verdrehbereich. Ziehen Sie deshalb die Schraubverbindungen an den Lenkern der Radaufhängung erst dann fest, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.



- → Neue Sechskantschraube -4- und neue Sechskantmutter einsetzen und mit 80 Nm + 90° festziehen.
- Traglenker alter bzw. neuer Ausführung einsetzen.
- Neue selbstsichernde Muttern an den Gelenkzapfen (Führungslenker/Traglenker) aufschrauben und festziehen.  
Anzugsdrehmomente:  
Flanschmutter: 100 Nm  
Kombimutter: 125 Nm

**Hinweis:**

Einbaulage der Verschraubung  
Federbein/Traglenker beachten => Seite [40-67](#).



- Sechskantmutter -1- handfest anziehen.
- Halteklammer für die Koppelstange des Gebers für Fahrzeugniveau - G78- am Traglenker montieren  
=>Seite [40-22](#).

Beachten Sie die geänderten Koppel und Anzugsdrehmomente =>Seite [40-19](#)

Der Pfeil auf der Koppel zeigt in Fahrtrichtung.

- Mutter -2- mit 40 Nm + 90° festziehen.
- Mutter -3- mit 100 Nm festziehen.
- Rad anbauen und festziehen => Seite [44-1](#).
- Schraubverbindung Federbein/Traglenker mit 90 Nm festziehen.