

Снятие и установка несущего рычага

Снятие

- Снять декоративный колпак колеса, у легкосплавного колеса снять колпак колеса (стяжной крюк в бортовом инструменте).
- Снять колесо.



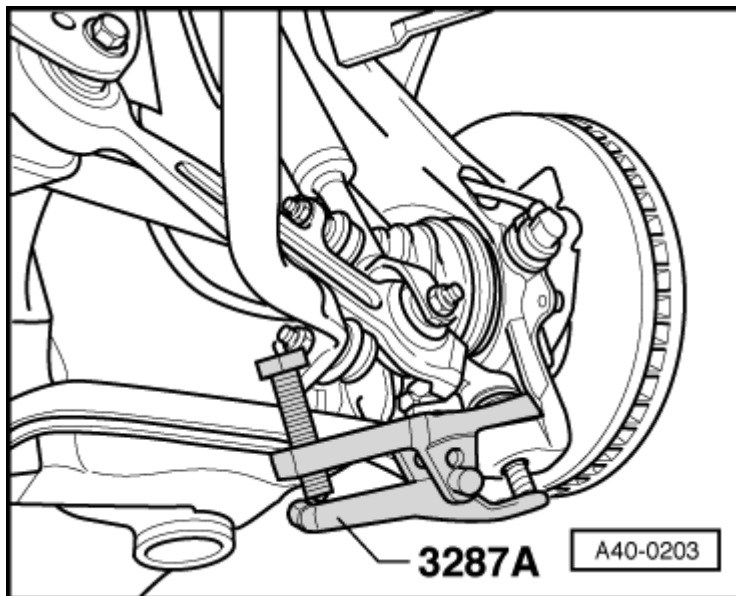
Инструкция

Защитить пыльник шарнира от повреждений, например, проложить кусок кожи.

- Скрутить гайку с пальца шарнира рычага, затем выпрессовать палец шарнира из конического гнезда.

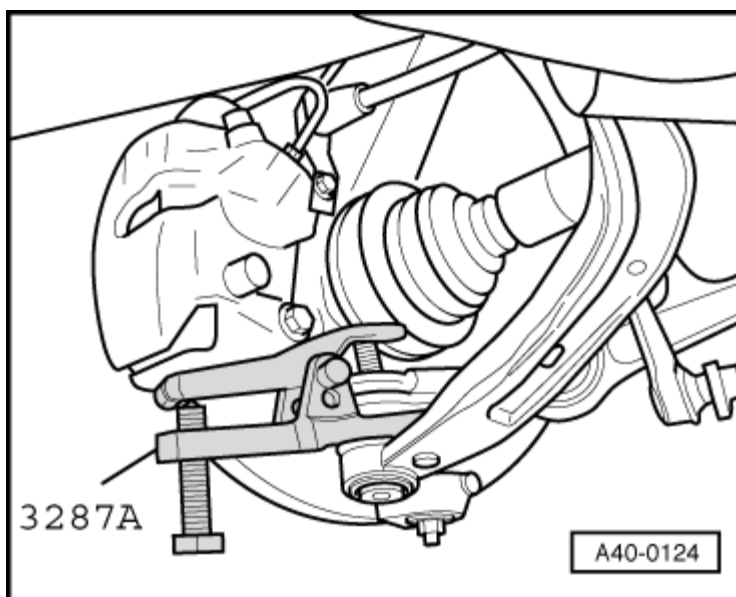
Чтобы открутить болт с шестигранной головкой от амортизационной стойки / несущего рычага, необходимо снять подруливающий рычаг с корпуса ступичного подшипника.

Удерживать палец шарнира с помощью торцевого шестигранного ключа SW 4.



- Скрутить гайку с пальца шарнира направляющего рычага и отжать палец шарнира.

При этом не повредить пыльник шарнира!



- Выкрутить болт с шестигранной головкой -1-.
- Открутить гайки с ребрами -2- и -3-.

извлечь соединение.

Чтобы не повредить шарниры верхних рычагов независимой подвески колеса, необходимо, например, с помощью кантователя -V.A.G 1383 A- обеспечить опору от слишком сильного обратного хода амортизатора.

- Выкрутить болт с шестигранной головкой -4-.
- Извлечь несущий рычаг.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо учитывать следующее:

Моменты затяжки → **Глава**

- Винты и гайки подлежат обязательной замене.



Инструкция

- t *Использовать только внешние отверстия -стрелка-.*
- t *Сайлент-блоки имеют ограниченный рабочий диапазон скручивания. Поэтому резьбовые соединения рычагов подвески затягивать только на автомобиле, стоящем на земле.*

Учесть изменение связей и моментов затяжки → **Глава**.

- Стрелка на соединении указывает направление движения.

