

Ausgleichgetriebe aus- und einbauen

Ausgleichgetriebe aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüfgeräte und Hilfsmittel

- Mehrzweckwerkzeug VW 771
- Steckeinsatz 3257
- Innenauszieher Kukko 21/3

Hinweise:

- Der Aus- und Einbau ist auch bei eingebautem Getriebe möglich.
- Das Ausgleichgetriebe kann ohne Demontage von Schaltung, Antriebswelle, Triebbling und Deckel aus- und eingebaut werden. Die Demontage oben genannter Teile ist notwendig, wenn das Ausgleichgetriebe eingestellt werden soll.
- Es kamen Flanschwellen ohne bzw. mit Polygonlager zum Einsatz. Zuordnung => Seite [00-3](#).
- Die Polygonlager können nur mit der Flanschwelle ersetzt werden.
- Achten Sie auf sichtbare Beschädigungen der Polygonlager.

- Der raue Lauf der Polygonlager bei nicht eingebauter Flanschwelle ist kein Zeichen für einen Defekt an den Lagern. Eine akustische Prüfung kann nur im eingebauten Zustand vorgenommen werden.
- Bei Flanschwellen mit einem Verzahnungsdurchmesser von 30 mm ist ein Distanzring zwischen Polygonlager und Ausgleichkegelrad eingebaut => Abb.4, -Pos. 5-.
- Bei Ersatz der mit 1) gekennzeichneten Teile sind Einstellarbeiten erforderlich => Einstellübersicht Seite [39-37](#).

1. Getriebegehäuse 1)

2. Dichtring

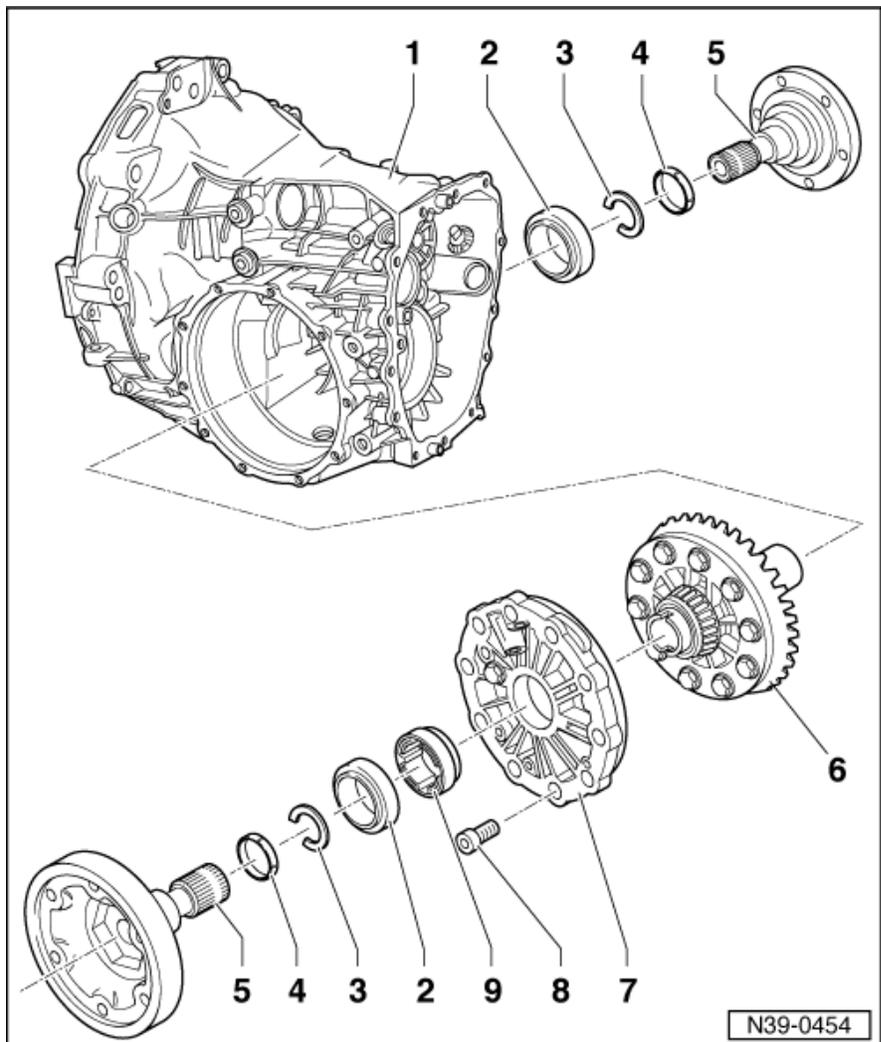
- ersetzen => Seite [39-2](#)

3. Sicherungsring

- ersetzen
- aus- und einbauen
=> Abb. [39-16](#)

4. Distanzring

- ist nur bei Flanschwellen mit Polygonlager und Verzahnungsdurchmesser 30 mm eingesetzt => ab Seite [00-3](#)
- ausbauen
=> Abb. [39-16](#)
- einbauen
=> Abb. [39-17](#)



5. Flanschswelle

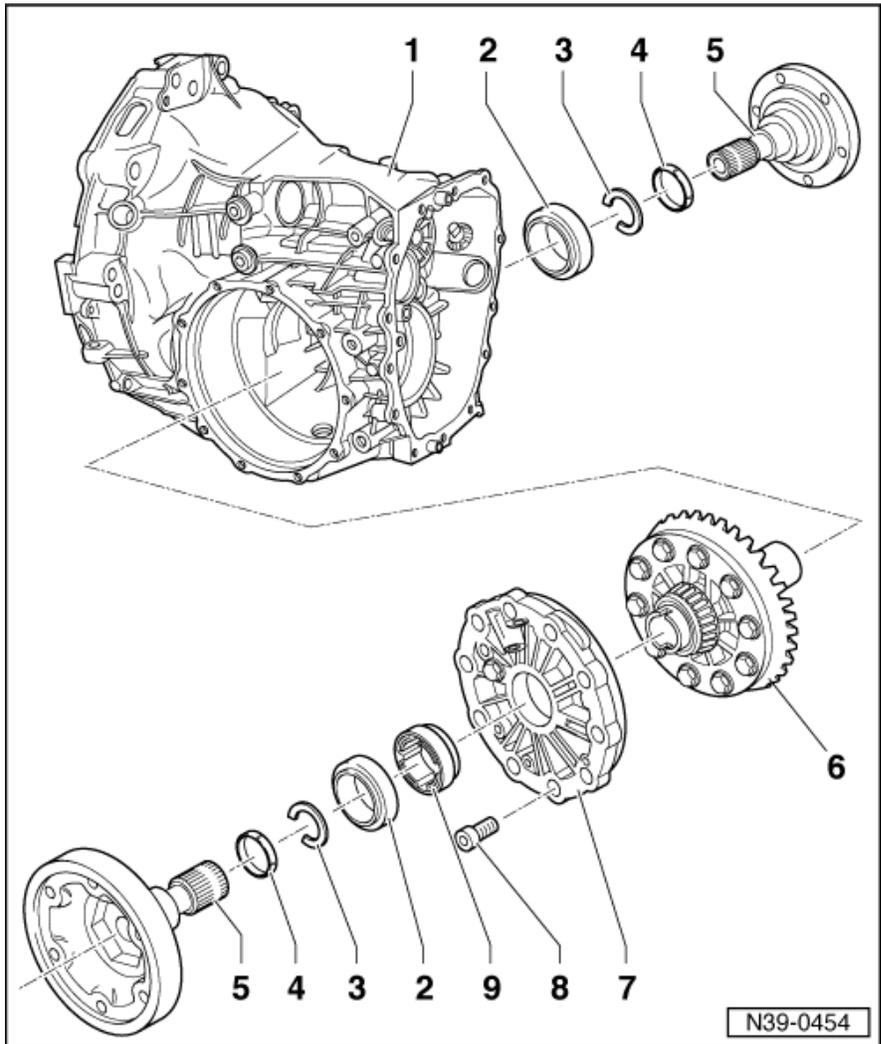
- aus- und einbauen
=> Seite [39-2](#)
- Aufbau der Flanschswelle mit Polygonlager
=> Abb. [39-17](#)

6. Ausgleichgetriebe mit Tellerrad 1)

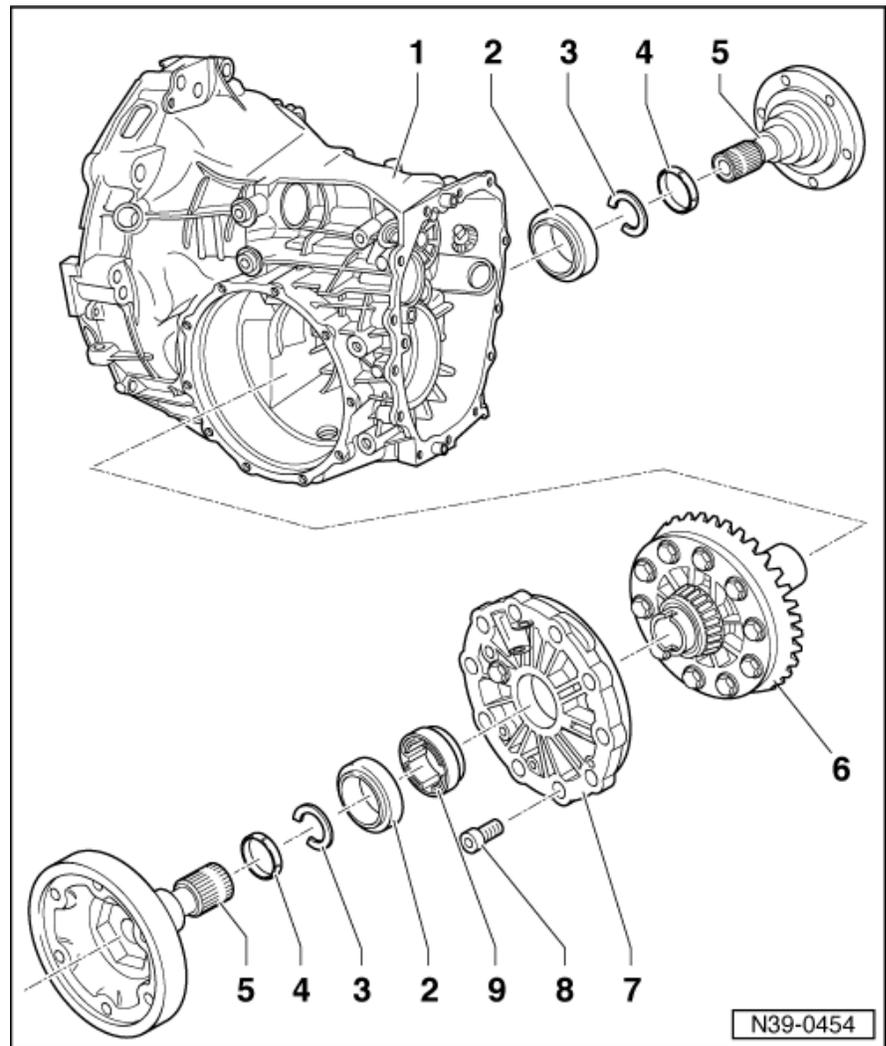
- kann auch ohne Ausbau des Wechselgetriebes ausgebaut werden
- zerlegen und zusammenbauen => Seite [39-18](#)

7. Deckel für Achsantrieb 1)

- Dichtflächen dünn mit Dichtungspaste AMV 188 001 02 bestreichen

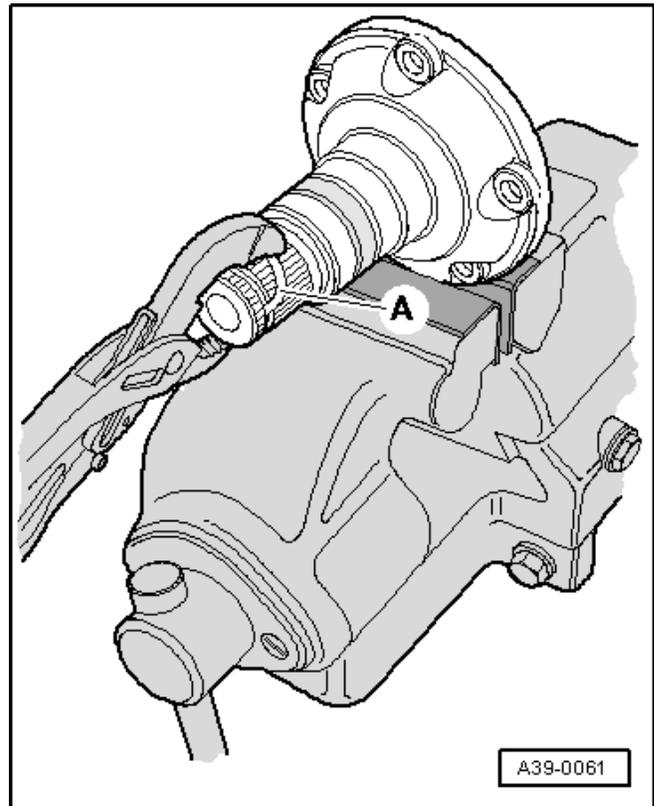
**8. TORX-Schraube - 25 Nm****9. Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser**

- aus- und einbauen
=> Seite [39-8](#)
- vorsichtig und ohne zu verkanten auf das Ausgleichgetriebe montieren. Keine Gewalt anwenden, das Antriebsrad kann brechen



→ **Abb.1 Sicherungsring aus- und einbauen**

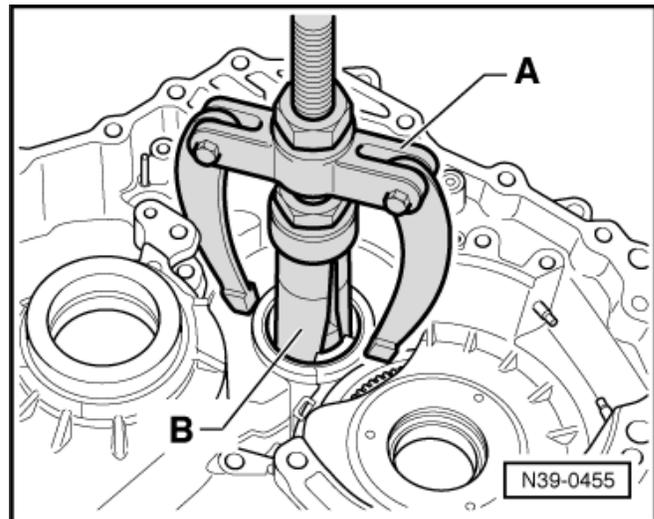
- Flanschelle mit Schutzbacken in den Schraubstock spannen. Sicherungsring mit neuem Sicherungsring -A- aus der Nut der Flanschelle drücken.



→ **Abb.2 Distanzring ausbauen**

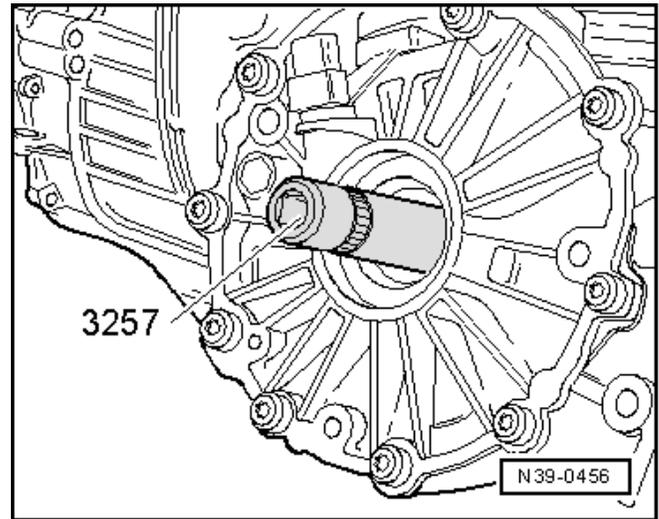
A - Innenauszieher 18,5 ... 23,5 mm, z.B. Kukko 21/3

- Bei Schwergängigkeit ist der Distanzring in Verbindung mit dem Mehrzweckwerkzeug VW 771 herauszuziehen.



→ **Abb.3 Distanzring einbauen**

- Distanzring bis Anschlag eindrücken, dabei nicht verkanten.



→ **Abb.4 Aufbau der Flanschswelle mit Polygonlager**

- 1 - Flanschswelle
- 2 - Nadellager (Polygonlager)
- 3 - Distanzring
- 4 - Sicherungsring
- 5 - Distanzring - zusätzlich eingebaut bei Verzahnungsdurchmesser 30 mm

Hinweis:

Die Nadellager (Polygonlager) sind bei ausgebauter Flanschswelle schwergängig. Dies ist kein Zeichen für einen Defekt der Lager.

