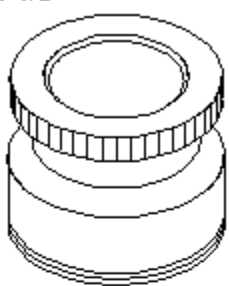
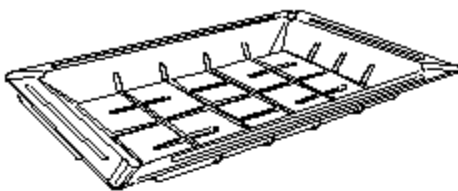
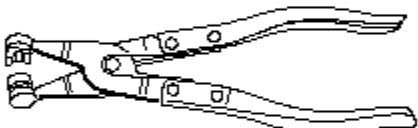
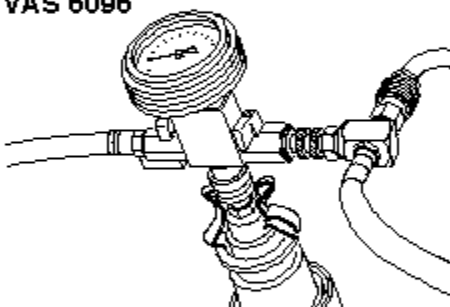
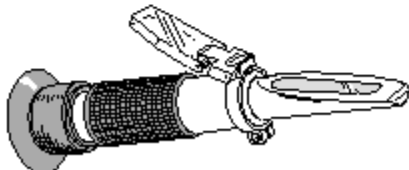



Слив и залив охлаждающей жидкости

<p>V.A.G 1274/8</p> 	<p>VAS 6208</p> 
<p>V.A.G 1921</p> 	<p>VAS 6096</p> 
<p>T10007</p> 	<p>V.A.G 1274/10</p>  <p>G19-10016</p>

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- t Адаптер для тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/8-
- t Трубка -V.A.G 1274/10-
- t Поддон для сервисных кранов -VAS 6208-
- t Зажимные клещи для шлангов -V.A.G 1921-
- t Приспособление для заправки системы охлаждения -VAS 6096-
- t Рефрактометр -T10007-

Слив



Инструкция

Для утилизации или повторного использования охлаждающую жидкость следует сливать в чистую емкость.

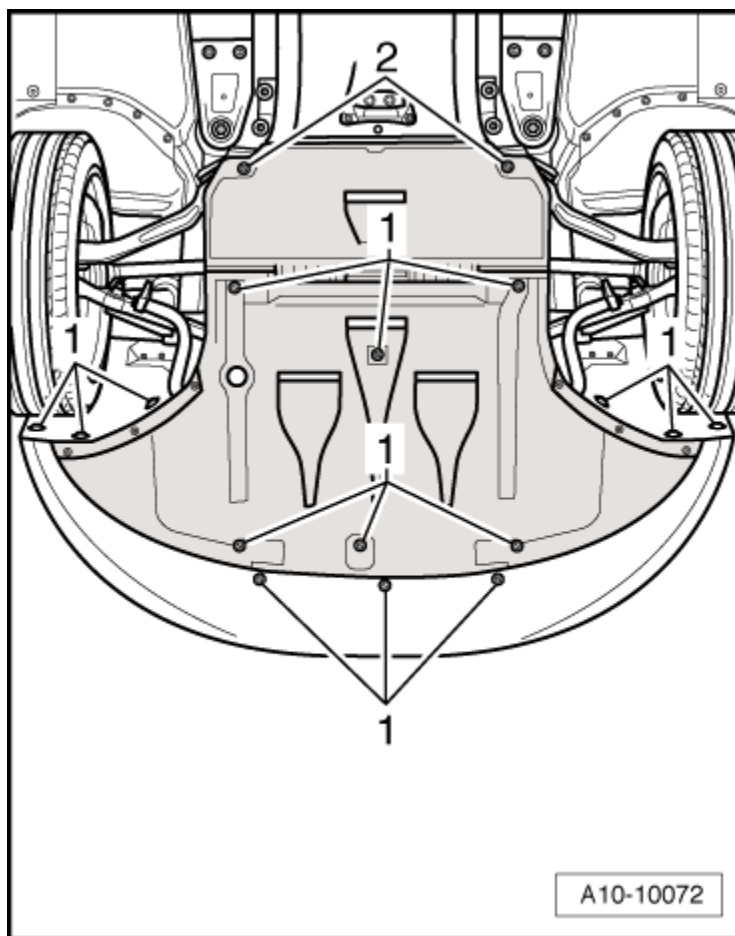


ВНИМАНИЕ!

Опасность получения ожога от горячего пара и горячей охлаждающей жидкости

- t При теплом двигателе система охлаждения находится под избыточным давлением.
- t Для сброса избыточного давления обложить крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости ветошью и осторожно открыть ее.

- Открыть крышку расширительного бачка системы охлаждения.
- Ослабить фиксаторы -1- и -2- и снять шумоизоляционные экраны.



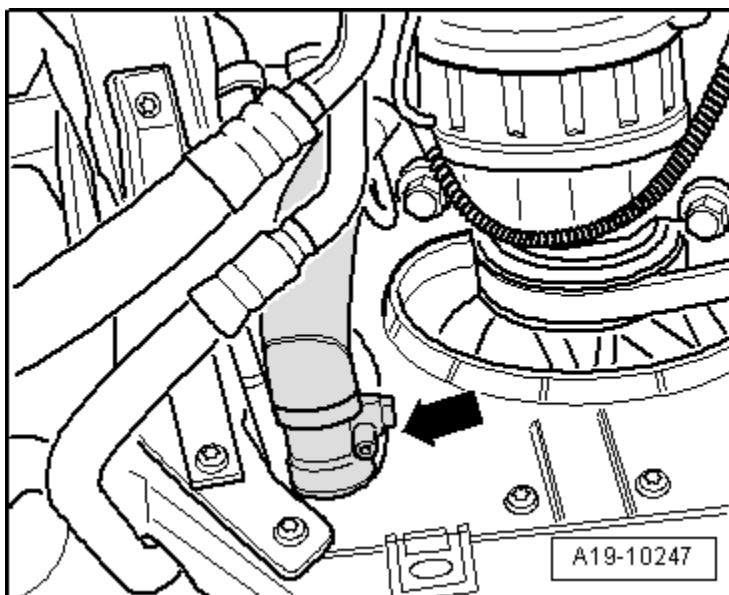
- Подставить поддон для сервисных кранов - VAS 6208- под двигатель.
- Слить охлаждающую жидкость -стрелка-внизу слева из шланга радиатора.

Заливка



Инструкция

- t В систему охлаждения заливается раствор из воды и антикоррозийного концентрата, также препятствующего замерзанию, рассчитанный на эксплуатацию в любое время года.
- t В качестве концентрата охлаждающей жидкости допускается использование только средства G12+ - по норме TL - VW 774 F-. Другие концентраты могут ухудшить свойства охлаждающей жидкости, прежде всего антикоррозийные. Возникшие, как следствие, повреждения могут вызвать негерметичность системы охлаждения и привести к серьезным неисправностям двигателя.
- t Концентрат G12+ разрешается смешивать с концентратами G11 и G12.
- t G12+ и концентраты с отметкой "в соответствии с TL -VW 774- F" предотвращают замерзание, коррозию и образование известкового налета. Кроме того они повышают температуру кипения. Поэтому в течение всего года в системе охлаждения должен работать препятствующий замерзанию и образованию коррозии антикоррозийный концентрат.
- t Особенно в странах с тропическим климатом при высоких нагрузках на двигатель охлаждающая жидкость с повышенной температурой кипения надежно защищает двигатель при эксплуатации.
- t Температура замерзания охлаждающей жидкости должна составлять не менее -25 °C (в странах с арктическим климатом - не менее -35 °C).
- t Запрещается также снижать долю концентрата в охлаждающей жидкости в теплое время года или при эксплуатации в странах с теплым климатом, добавляя в систему охлаждения воду. Доля концентрата должна составлять не менее 40 %.
- t Если из-за климатических условий температура замерзания должна быть снижена, можно увеличить долю концентрата G12+, но не более чем до 60 % (температура замерзания в таком случае будет составлять около -40 °C). При превышении данного предела температура замерзания вновь повысится, и, кроме того, уменьшится теплоёмкость охлаждающей жидкости.
- t Для смешивания охлаждающей жидкости



следует использовать только чистую питьевую воду.

- t При замене радиатора, теплообменника отопителя, ГБЦ, прокладки ГБЦ или блока цилиндров повторное использование слитой охлаждающей жидкости запрещено.
- t Загрязненную охлаждающую жидкость использовать в дальнейшем запрещено.
- t Для проверки температуры замерзания в системе охлаждения для концентрата G12+ необходимо использовать рефрактометр -T10007-.

- Залить в расширительный бачок из приспособления для заправки системы охлаждения -VAS 6096- 8 литров заранее подготовленной охлаждающей жидкости в правильной пропорции:

- t G12+ (40%) и вода (60%) для температуры замерзания до -25 °C
- t G12+ (50%) и вода (50%) для температуры замерзания не менее -31,00 °C
- t G12+ (60%) и вода (40%) для температуры замерзания не менее -40,00 °C

- Прикрутить адаптер для тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/8- на расширительный бачок.

- Установить приспособление для заправки системы охлаждения -VAS 6096- на адаптер тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/8-.

- Вставить отводящий шланг -1- в малый бачок -2-. (Отводимым воздухом захватывается небольшое количество охлаждающей жидкости, которую необходимо собрать).

- Закрывать оба вентиля -А- и -В- (рычаг поставлен перпендикулярно пропускному направлению).

- Подключить -3- к сжатому воздуху.

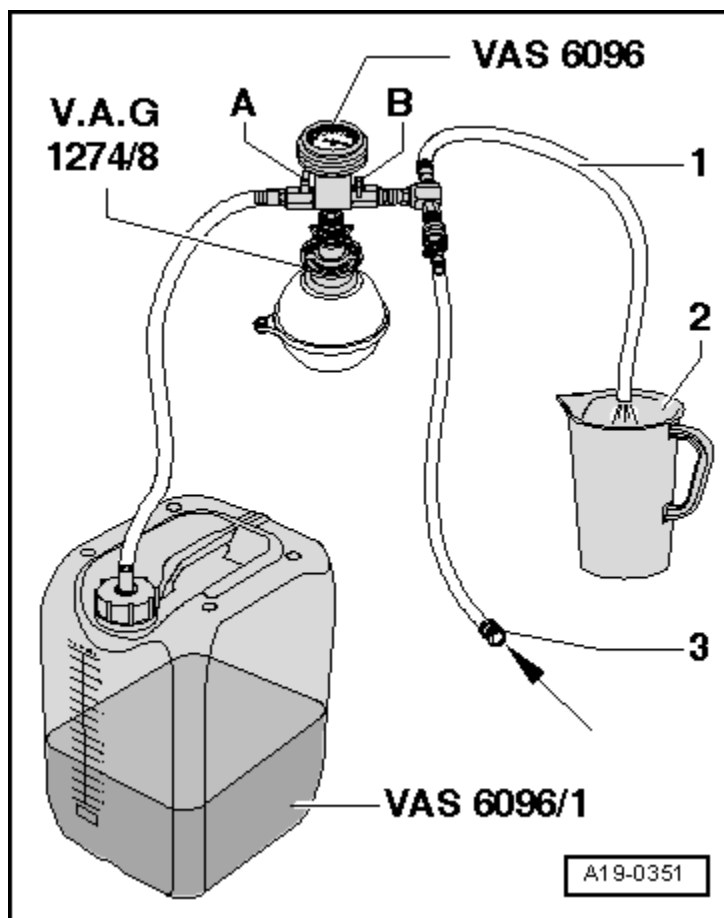
- l Давление: 6 ... 10 бар избыточного давления.

- Открыть вентиль -В- (рычаг установлен параллельно пропускному направлению).

В системе охлаждения за счет эжекционного насоса образуется пониженное давление.

- l Стрелка индикатора должна перейти в зеленое поле.

- Открыть ненадолго вентиль -А-, для чего повернуть рычаг параллельно пропускному

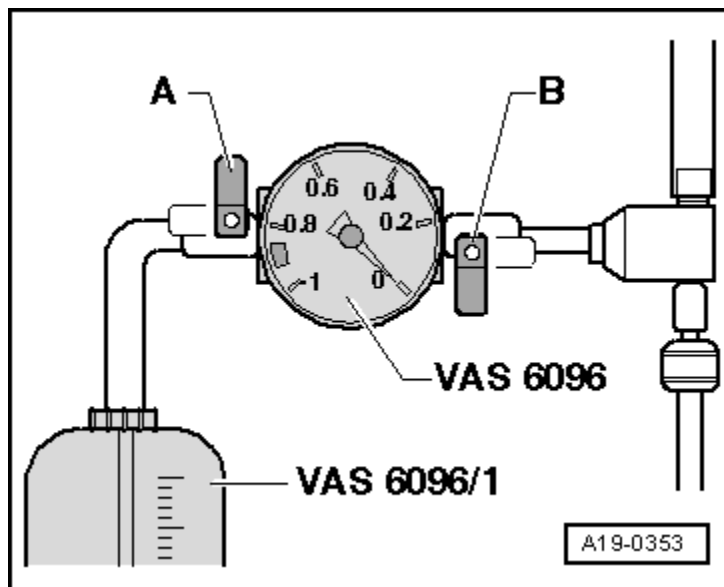


направлению, чтобы шланг приспособления для заправки системы охлаждения -VAS 6096- наполнился охлаждающей жидкостью.

- Вновь закрыть вентиль -А-.
- Оставить вентиль -В- открытым на 2 минуты.

В системе охлаждения за счет эжекционного насоса продолжит образовываться пониженное давление.

- 1 Стрелка индикатора должна оставаться в зеленом поле.
- Закрыть вентиль -В-.
- 1 Стрелка индикатора должна остаться в зеленом поле, в таком случае пониженного давления в системе охлаждения хватит для последующего ее заполнения.



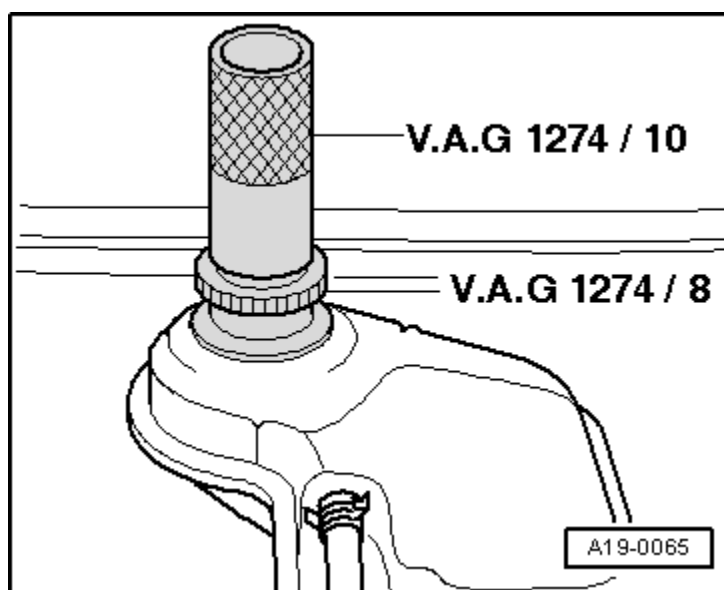
Если стрелка находится ниже зеленого поля, следует повторить предыдущие операции.

Если давление растет, значит система охлаждения негерметична.

- Снять напорный шланг.
- Открыть вентиль -А-.

За счет разрежения в систему охлаждения из приспособления для заправки системы охлаждения -VAS 6096- всасывается охлаждающая жидкость; система заполняется.

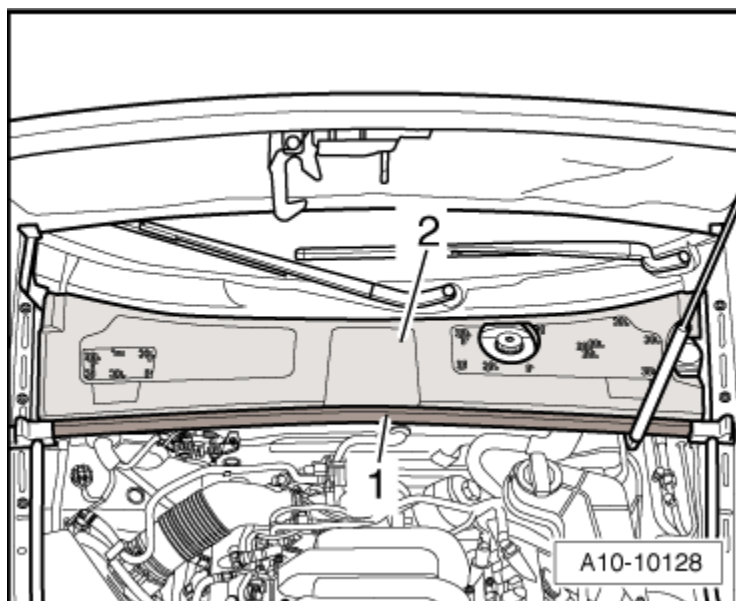
- Снять приспособление для заправки системы охлаждения -VAS 6096- с расширительного бачка.
- Надеть трубку -V.A.G 1274/10- на адаптер тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/8-.



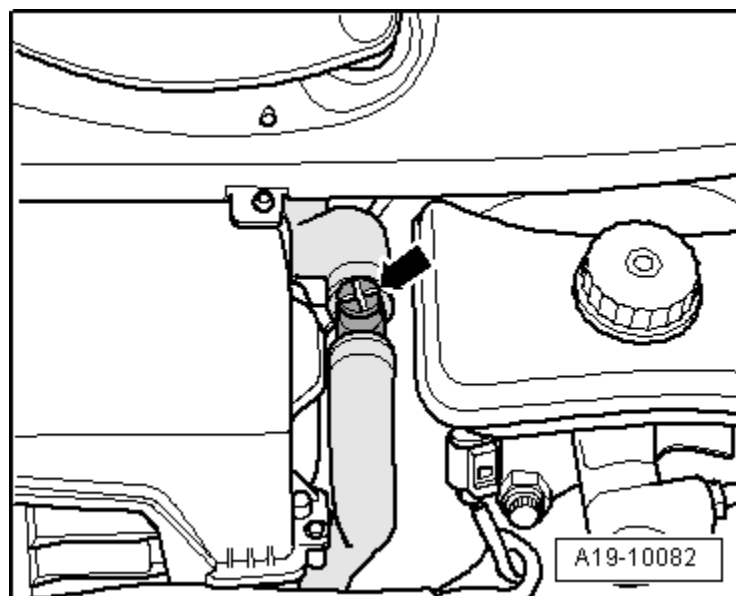
- Снять резиновый уплотнитель -1- крышки

водоотводящего короба.

- Снять кожух водоотводящего короба -2-.



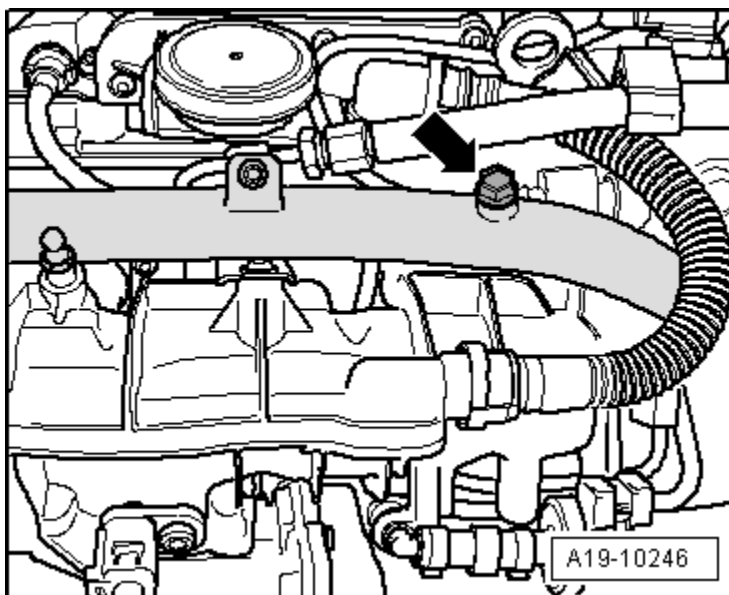
- Открутить болт вентиляционного отверстия -Стрелка-.
- Залить охлаждающую жидкость, пока она не начнет вытекать без пузырьков из вентиляционного отверстия шланга системы охлаждения.
- Закрутить болт вентиляционного отверстия.



- Открыть болт вентиляционного отверстия - стрелка- на трубке системы охлаждения.
- Залить охлаждающую жидкость, пока она не начнет вытекать без пузырьков из вентиляционного отверстия трубки охлаждающей жидкости.
- Закрутить болт вентиляционного отверстия.
- Включить на автомобиле с автономным отопителем данный отопитель примерно на 30 секунд.
- Закрутить крышку расширительного бачка.
- Запустить двигатель.
- Установить отопитель/кондиционер на

обеих сторонах на „НІ“.

- Завести двигатель и оставить работать 3 минуты с частотой вращения 2000 об/мин.
- Оставить двигатель работать на холостом ходу, пока два больших шланга системы охлаждения на основном радиаторе не нагреются.
- Завести двигатель и оставить работать 1 минуту с частотой вращения 2000 об/мин.
- Выключить и дать остыть двигателю.



- Проверить уровень охлаждающей жидкости.

- 1 При холодном двигателе уровень температуры охлаждающей жидкости должен находиться у отметки MAX.
- 1 При прогревом двигателя уровень охлаждающей жидкости должен находиться выше отметки MAX.

