

## Регулировка момента впрыска

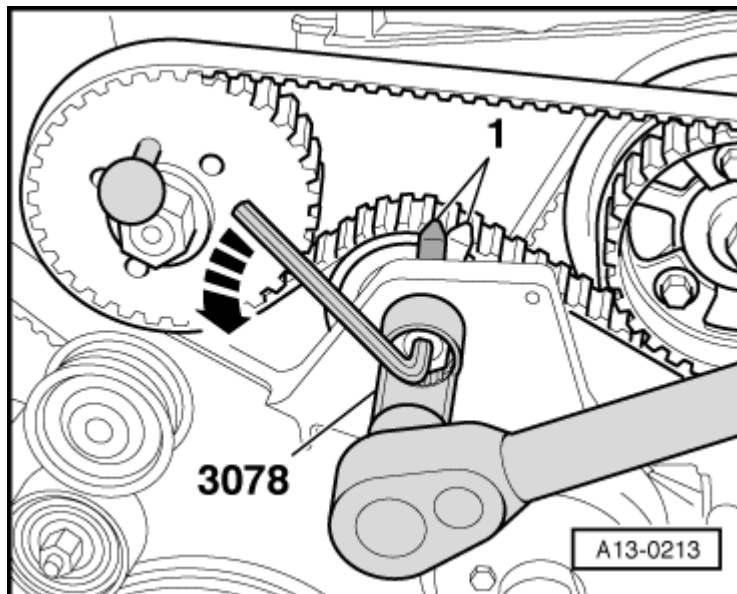
- Снять защиту зубчатого ремня впереди слева и справа.
- Проверить натяжение зубчатого ремня.

Отметки должны находиться друг напротив друга.

Если отметки не находятся друг напротив друга:

- Натянуть зубчатый ремень.
- Отвернуть гайку крепления натяжителя ремня, используя насадку торцевого ключа 22 -3078-.
- Поворачивайте ключ с внутренним шестигранником против часовой стрелки, пока отметки -1- не совпадут, затем затянуть гайку крепления.

t Момент затяжки: 36 Нм



- Ослабить болты -1- крепления приводной шестерни распредвала.
- Установить накидной ключ 22 на вал насоса -2- и слегка повернуть в следующих направлениях:

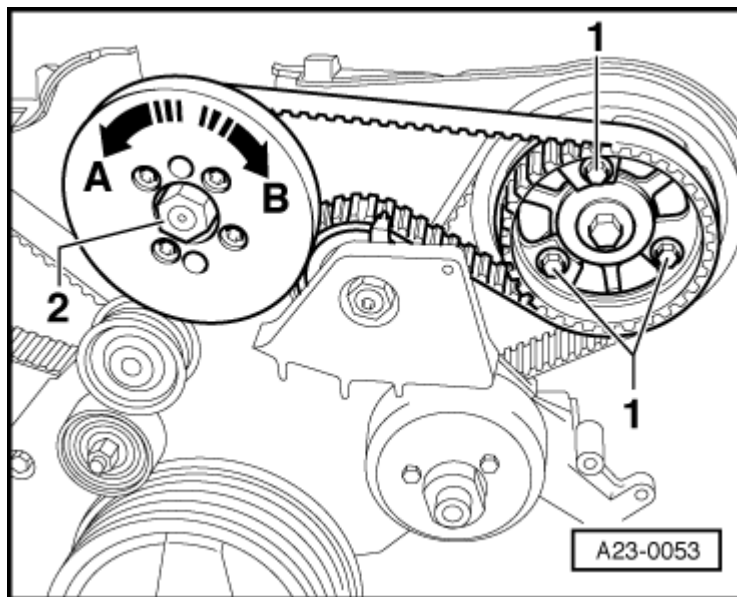
A - в направлении A - момент впрыска устанавливается в сторону более позднего впрыска

B - в направлении B - момент впрыска устанавливается в сторону более раннего впрыска



### Инструкция

*Ни в коем случае не ослаблять гайку -2- шестерни ТНВД. В противном случае будет сбита базовая настройка, которую нельзя произвести в условиях сервиса.*



- Затянуть болты -1- шестерни распредвала.

t Момент затяжки: 20 Нм

- Фактическое значение начала впрыска  
ещё раз сравнить с заданным значением  
→ Глава.

Если фактическое значение начала впрыска  
не соответствует заданному значению:

- Провести корректировку настройки  
шестерни топливного насоса.
- Установить защиту зубчатого ремня.