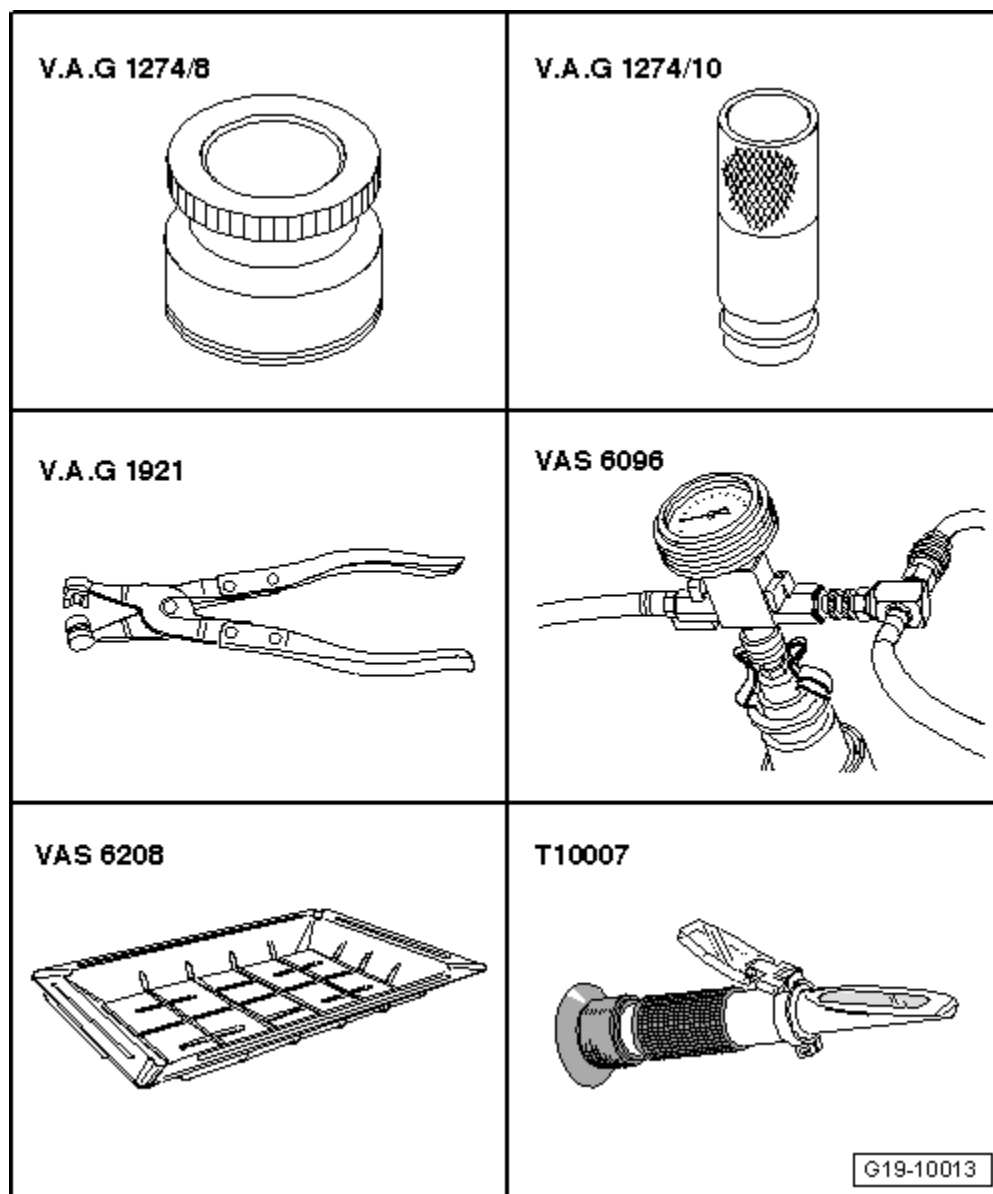


Слив и залив охлаждающей жидкости

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- t Адаптер для тестера системы охлаждения -V.A.G 1274/8-
- t Трубка прибора для диагностики системы охлаждения -V.A.G 1274/10-
- t Клеши для шланговых зажимов -VAS 6362- вместо показанных -V.A.G 1921-
- t Приспособление для заправки системы охлаждения -VAS 6096-
- t Поддон для сервисных кранов -VAS 6208-
- t Рефрактометр -T10007-

Слив

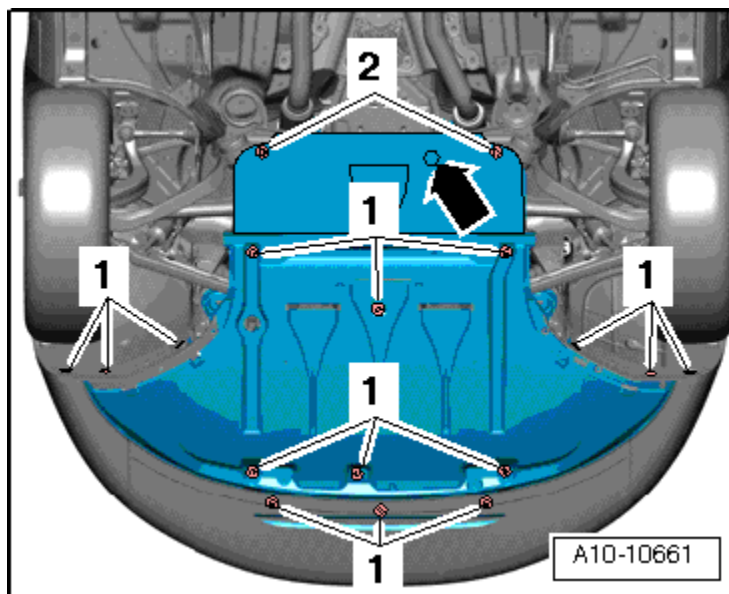
**Указание**

Слитую ОЖ для утилизации или повторного использования необходимо собрать в чистую емкость.

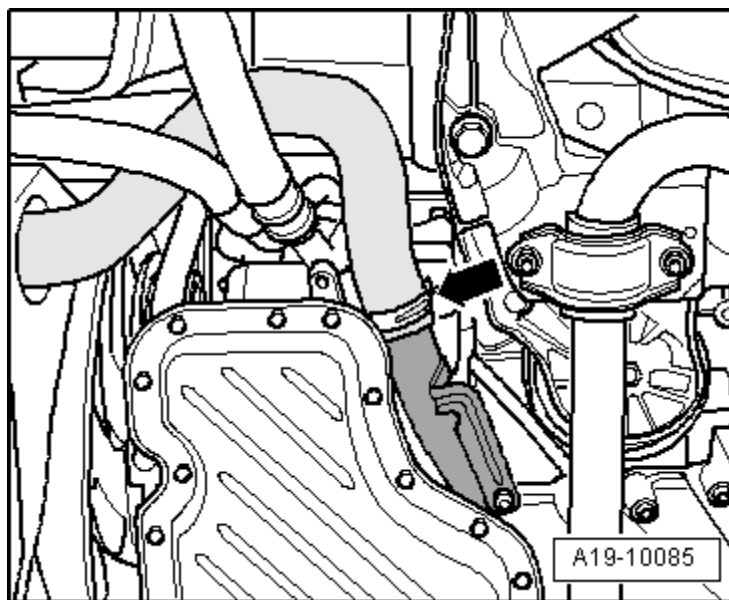
**ВНИМАНИЕ!**

При открывании из расширительного бачка охлаждающей жидкости может выйти горячий пар или горячая охлаждающая жидкость, обернуть крышку ветошью и осторожно открыть бачок.

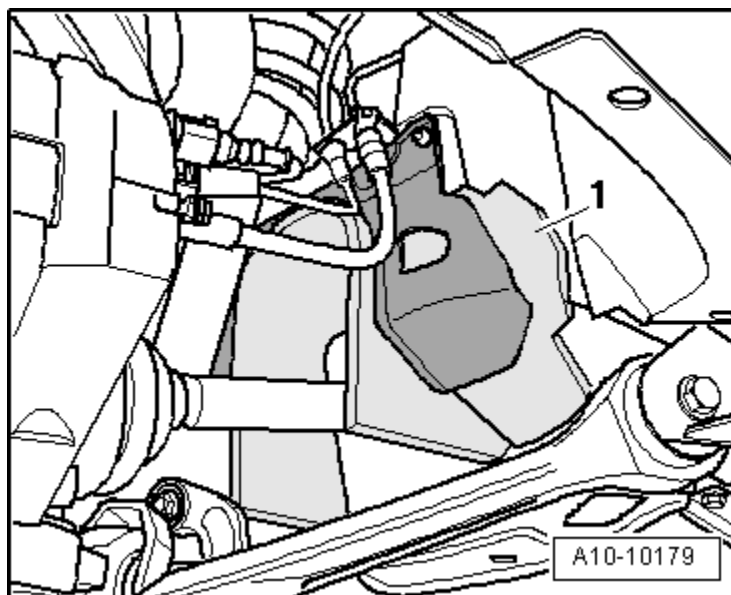
- Открыть крышку расширительного бачка системы охлаждения.
- Снять передний и задний шумоизоляционные экраны, ослабив элементы крепления -1, 2- и -стрелка- (при наличии).



- Подставить поддон для сервисных кранов - VAS 6208- под двигатель.
- Отсоединить водяной шланг -стрелка- от левой водяной трубы и слить охлаждающую жидкость.



- Снять шумоизоляционный экран -1- в правой колесной нише.



- Снять шланг охлаждающей жидкости - стрелка- с правой трубки охлаждающей жидкости, для этого отжать скобу. Слить оставшуюся охлаждающую жидкость.

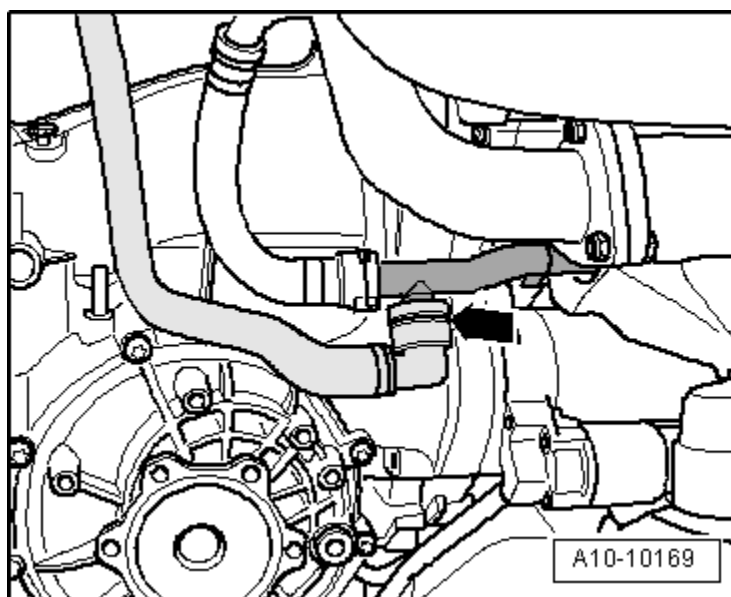
Заправка

- 1 Зажигание выключено.



Указание

- t В систему охлаждения заливается раствор ОЖ и присадки к ОЖ на весь год. Соотношение компонентов смеси → [Ссылка](#)
- t Следует использовать только охлаждающую жидкость согласно → [Электронному каталогу запчастей](#). Другие присадки могут значительно уменьшить антикоррозийный эффект. Возникшие в результате этого повреждения могут привести к утечке ОЖ и, как следствие, к серьезным повреждениям двигателя.
- t Охлаждающая жидкость с правильным соотношением компонентов смеси → [Ссылка](#) предотвращает образование коррозии и известкового налета. Кроме того они повышают температуру кипения. Поэтому в течение всего года в системе охлаждения должен присутствовать концентрат.
- t Особенно в странах с тропическим климатом благодаря повышенной температуре кипения ОЖ обеспечивает надежную работу двигателя при высокой нагрузке..
- t Температура замерзания охлаждающей



жидкости должна составлять не менее -25 °С, в странах с арктическим климатом не менее -35 °С.

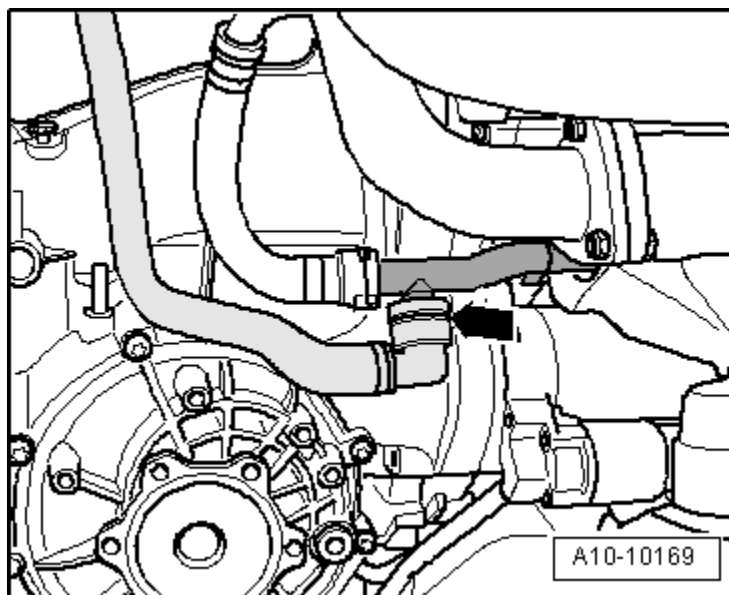
- t Запрещается уменьшать содержание присадки в охлаждающей жидкости путем долива ОЖ даже в теплое время года или при эксплуатации в странах с теплым климатом. Доля концентрата должна составлять не менее 40 %.
- t Если из-за климатических условий необходимо использовать ОЖ с более низкой температурой замерзания, содержание присадки к ОЖ можно увеличить до 60 % (температура замерзания ОЖ -40 °С). При другой пропорции температура замерзания ОЖ уменьшается, а, кроме того, уменьшается эффективность системы охлаждения.
- t Для смешивания охлаждающей жидкости использовать только чистую питьевую воду.
- t При замене радиатора, теплообменника отопителя, ГБЦ, прокладки ГБЦ или блока цилиндров повторное использование слитой охлаждающей жидкости запрещено.
- t Загрязненная охлаждающая жидкость не подлежит дальнейшему использованию.
- t Для проверки температуры замерзания ОЖ необходимо использовать рефрактометр -Т10007-.

Соотношение компонентов в охлаждающей жидкости

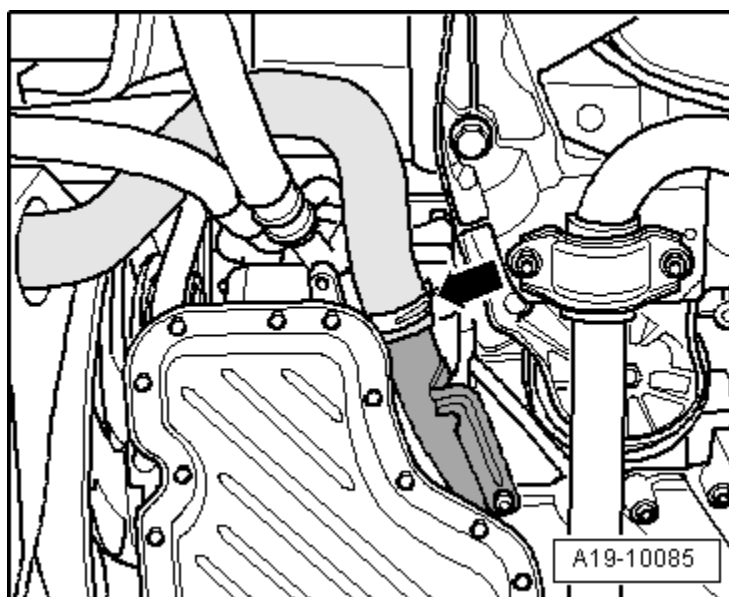
- i Концентрат ОЖ (40 %) и вода (60 %) для температуры замерзания до -25 °С
- i Присадка (50 %) и ОЖ (50 %) для температуры замерзания до -35 °С.
- i Присадка (60 %) и ОЖ (40 %) для температуры замерзания до -40 °С.
- t Охлаждающая жидкость: → [Электронный каталог деталей](#)

Все шланговые соединения закрепить шланговыми хомутами соответствующей серии → [Электронный каталог запчастей](#).

- Подключить шланг охлаждающей жидкости -стрелка- к трубке охлаждающей жидкости с помощью соединительной муфты → [Илл.](#)

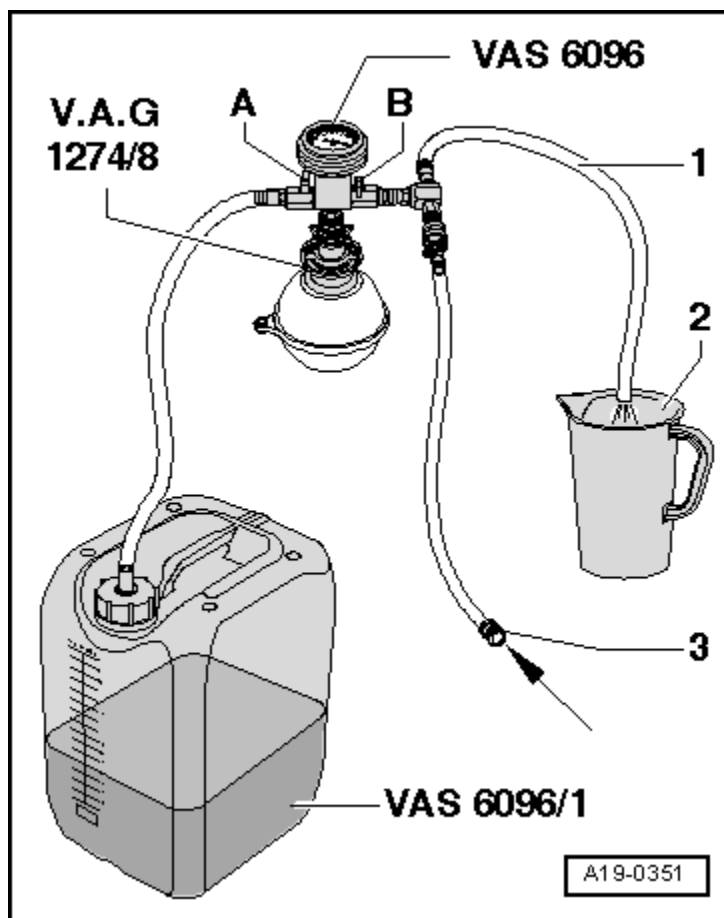


- Подсоединить водяной шланг -стрелка- к левой водяной трубе.



- Заполнить бачок ОЖ -VAS 6096- как минимум 12 литрами охлаждающей жидкости, предварительно смешанной в правильной пропорции → [Ссылка](#).
- Привинтить адаптер -V.A.G 1274/8- на расширительный бачок системы охлаждения.
- Установить приспособление для заправки системы охлаждения -VAS 6096- на адаптер-V.A.G 1274/8-.
- Вставить отводящий шланг -1- в малый бачок -2-. (Отводимым воздухом захватывается небольшое количество охлаждающей жидкости, которую необходимо уловить).

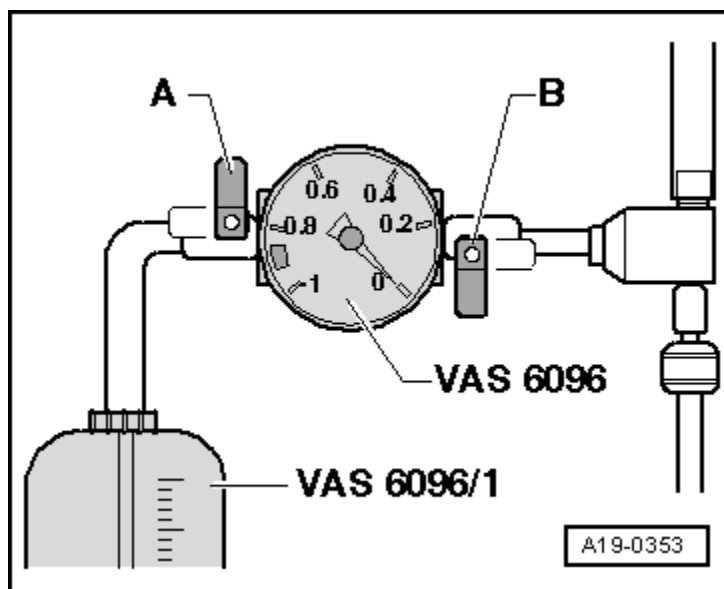
- Закрывать оба вентиля -А- и -В-, для этого повернуть рычаг перпендикулярно пропускному направлению.
- Подключить -З- к сжатому воздуху.
- ! Давление: избыточное давление 6 ... 10 бар.



- Открыть вентиль -В-, для чего повернуть рычаг параллельно пропускному направлению.

В системе охлаждения за счет эжекционного насоса образуется пониженное давление.

- ! Стрелка индикатора должна перейти в зеленое поле.
- Открыть ненадолго вентиль -А-, для чего повернуть рычаг параллельно пропускному направлению, чтобы шланг бачка приспособления для заправки системы охлаждения -VAS 6096- заполнился охлаждающей жидкостью.
- Вновь закрыть вентиль -А-.
- Оставить вентиль -В- открытым на 2 минуты.
- ! В системе охлаждения эжекционный насос продолжает создавать пониженное давление.
- ! Стрелка индикатора должна оставаться в зеленом поле.
- Закрывать вентиль -В-.



- I Стрелка индикатора должна остаться в зеленом поле, в таком случае в системе охлаждения обеспечено достаточное для последующей заправки разряжение.

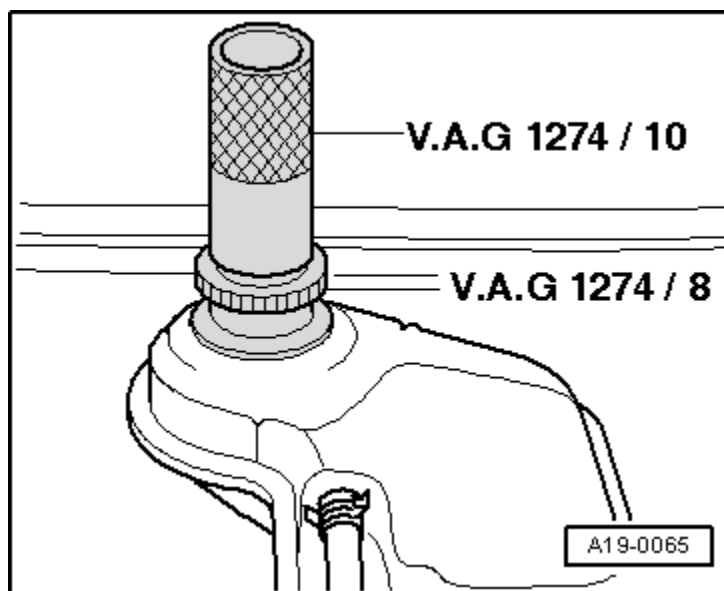
Если стрелка находится ниже зеленого поля, следует повторить предыдущие операции.

Если давление растет, значит система охлаждения негерметична.

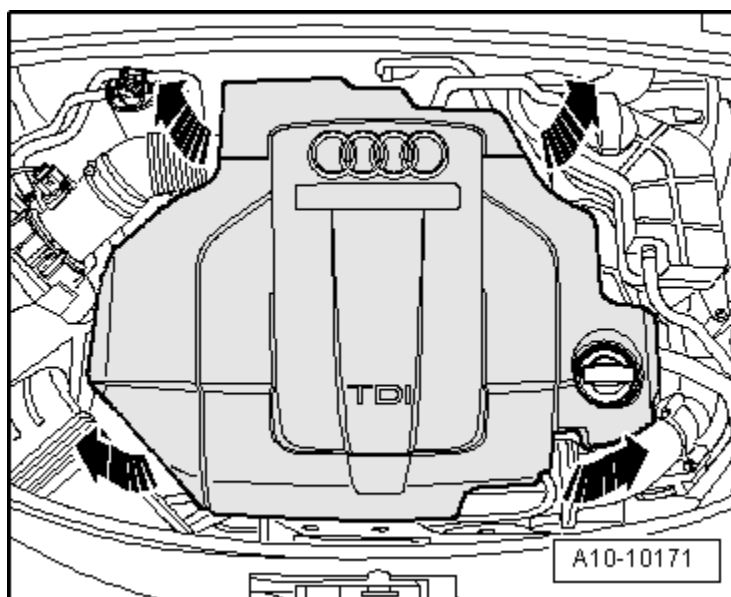
- Снять напорный шланг.
- Открыть вентиль -А-.

За счет пониженного давления в системе охлаждения из бачка приспособления для заправки системы охлаждения -VAS 6096- откачивается охлаждающая жидкость; система охлаждения заполняется.

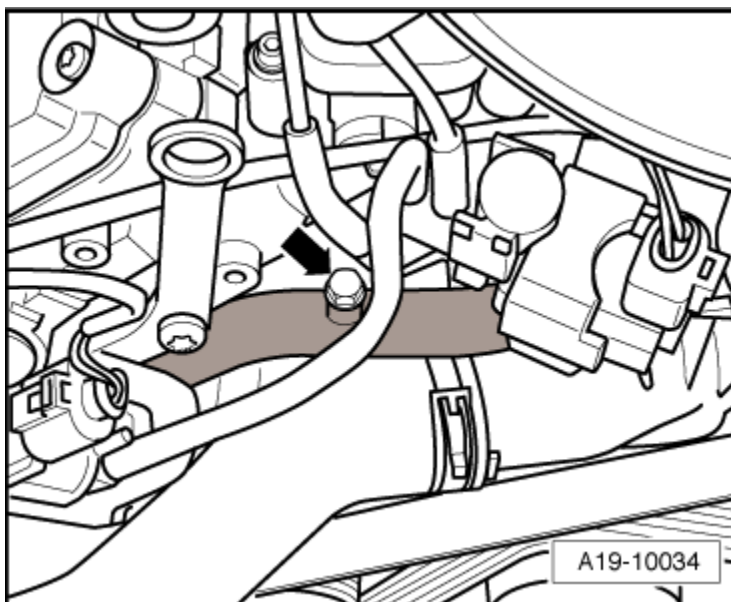
- Снять приспособление для заправки системы охлаждения -VAS 6096- с расширительного бачка.
- Надеть трубку -V.A.G 1274/10- на адаптер - V.A.G 1274/8-.



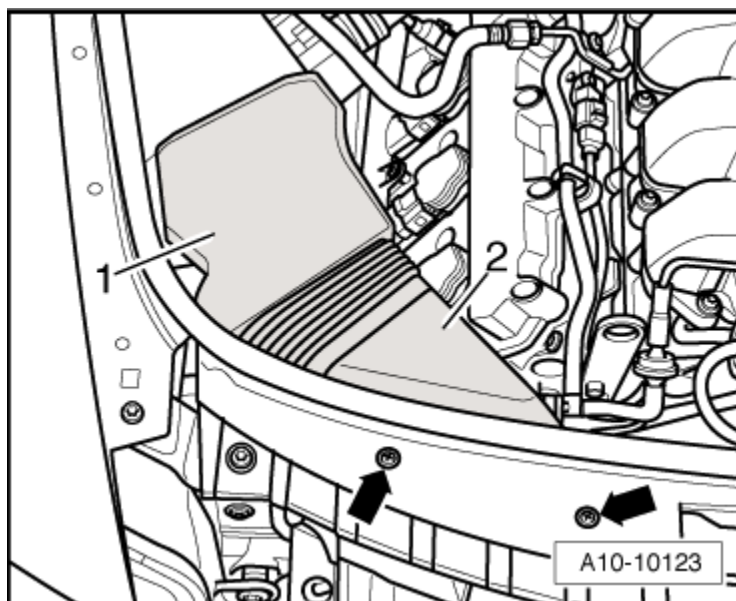
- Осторожно снять кожух двигателя поочередно с каждого из 4 штифтов - стрелки-.



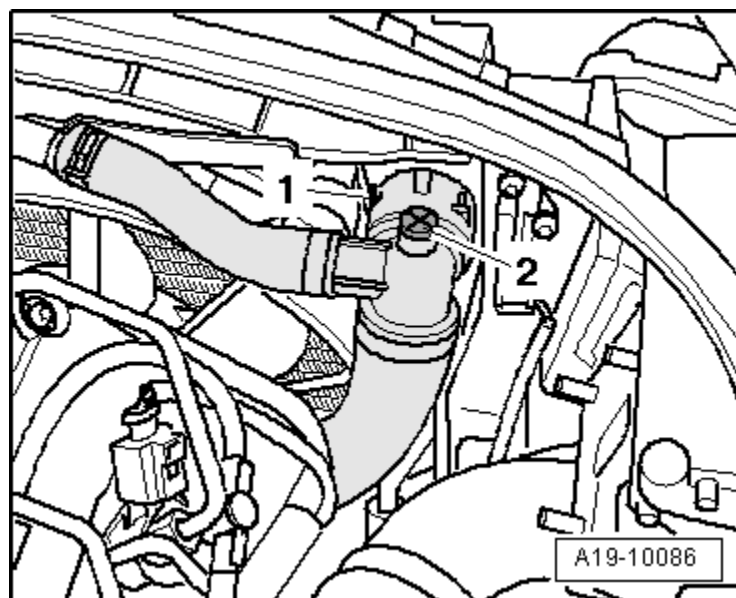
- Выкрутить болт вентиляционного отверстия -стрелка- спереди на двигателе.
- Залить охлаждающую жидкость, пока она не начнет вытекать из вентиляционного отверстия без пузырьков.
- Закрутить болт вентиляционного отверстия.



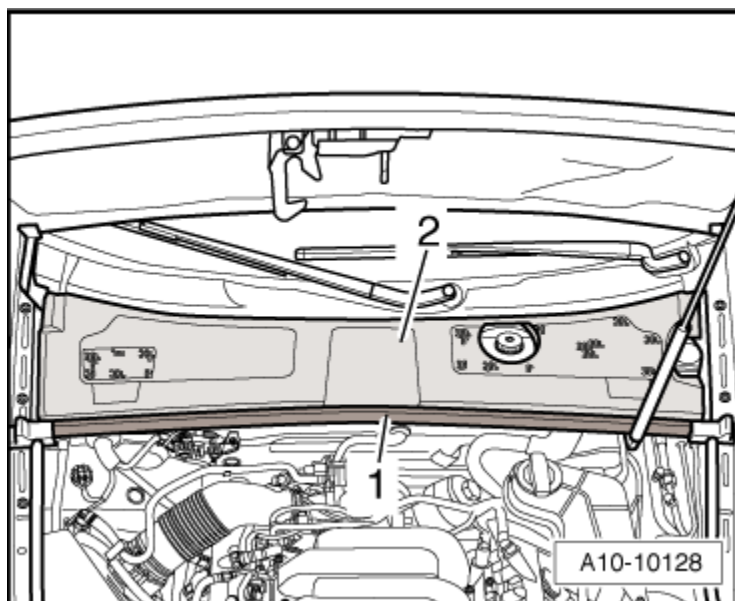
- Выкрутить болты -стрелки-.
- Снять воздуховод -1- и -2-.



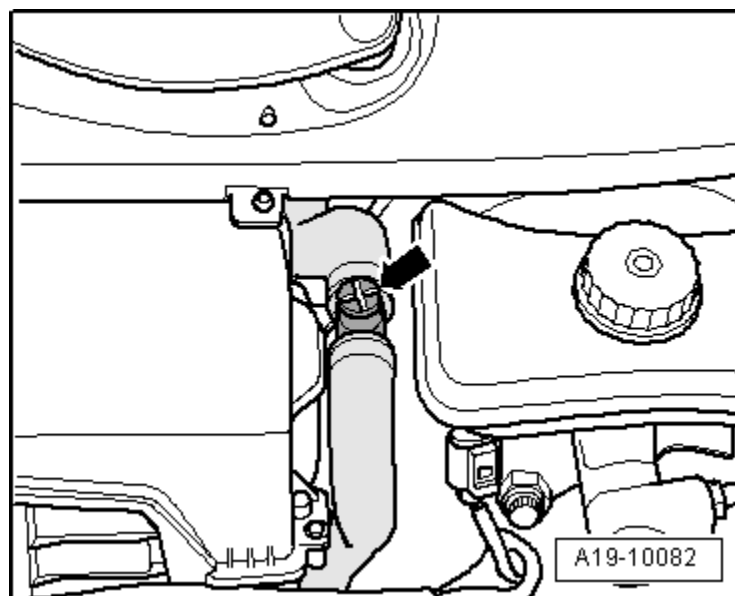
- Вывернуть резьбовую пробку вентиляционного отверстия -2- справа вверх на шланге охлаждающей жидкости -1- и залить охлаждающую жидкость до ее появления из вентиляционного отверстия.
- Закрутить болт вентиляционного отверстия.



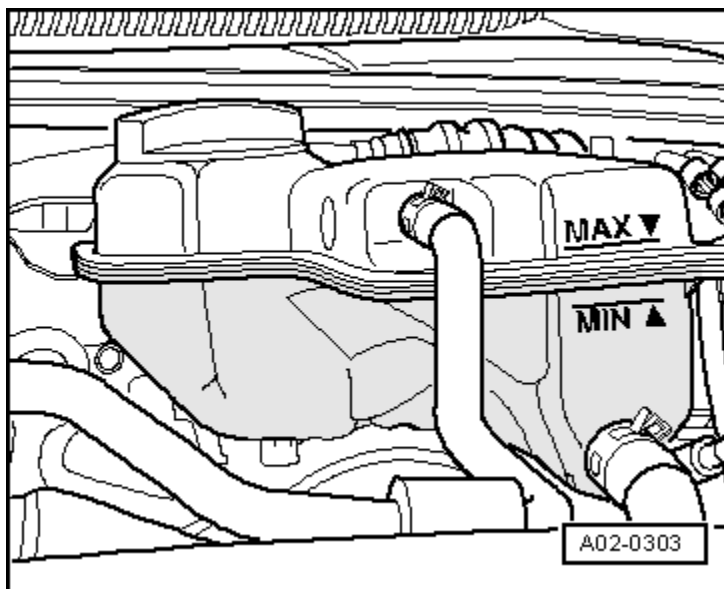
- Снять резиновое уплотнение -1- и снять кожух водоотводящего короба -2-.



- Открутить болт вентиляционного отверстия -Стрелка-.
- Залить охлаждающую жидкость, пока она не начнет вытекать из вентиляционного отверстия шланга системы охлаждения.
- Закрутить болт вентиляционного отверстия.
- Включить на автомобиле с автономным отопителем данный отопитель примерно на 30 секунд.
- Закрыть крышку расширительного бачка системы охлаждения.
- Запустить двигатель.
- Во всех зонах установить температуру на „НІ“.
- Выключить компрессор кондиционера, для этого нажать кнопку **ECON**.
- Завести двигатель и оставить работать 3 минуты с частотой вращения 2000 об/мин.
- Оставить двигатель работать на холостом ходу, пока два больших шланга системы охлаждения на основном радиаторе не нагреются.
- Завести двигатель и оставить работать 1 минуту с частотой вращения 2000 об/мин.
- Выключить и дать остыть двигателю.
- Проверить уровень охлаждающей жидкости.
- і При холодном двигателе уровень температуры охлаждающей жидкости должен находиться у отметки MAX.



- 1 При прогревом двигателя уровень охлаждающей жидкости должен находиться выше отметки MAX.

Момент затяжки

Узел	Нм
Резьбовая пробка вентиляционного отверстия в трубке подачи охлаждающей жидкости	8