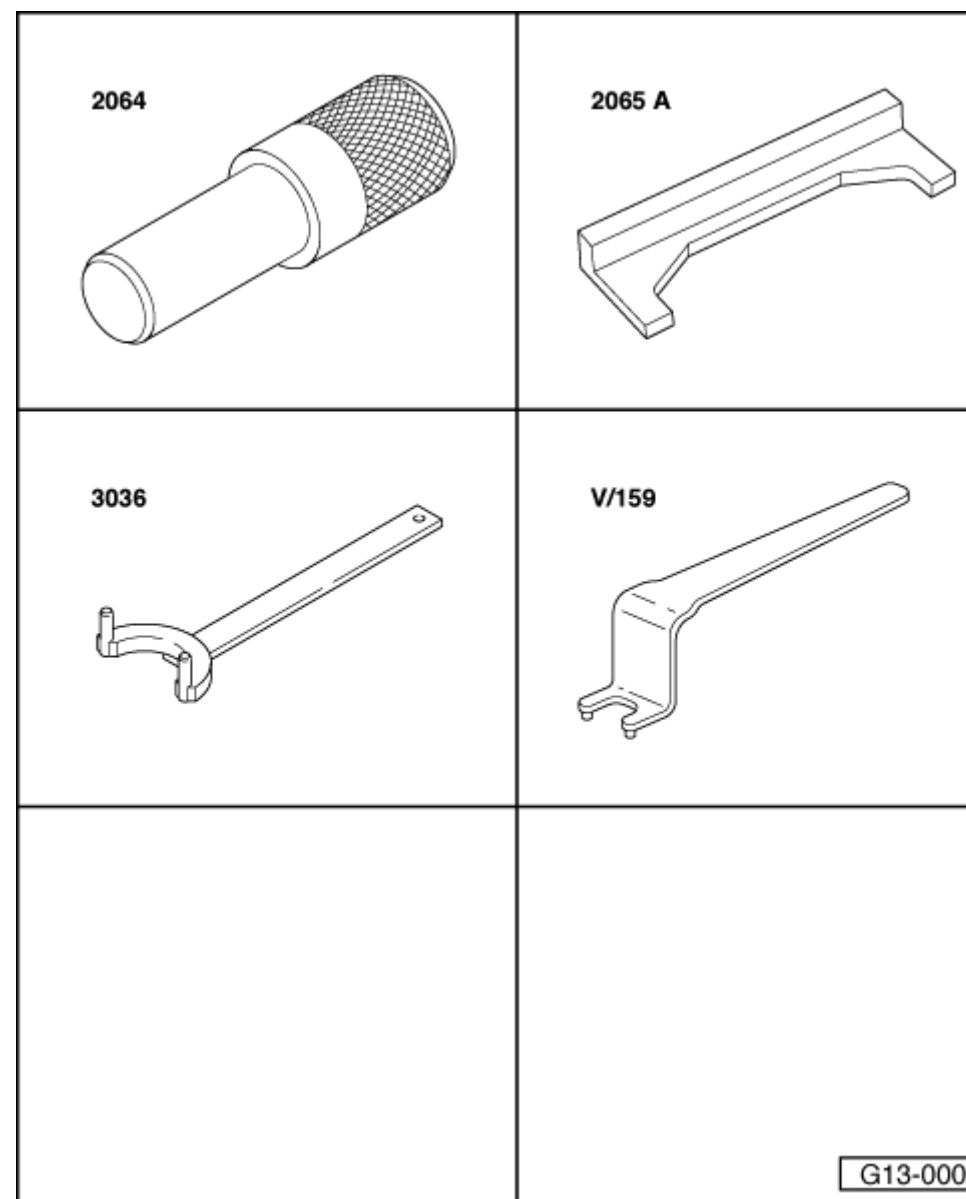


ятие и установка зубчатого ремня



бходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

Стопорный штифт -2064-

Регулировочная линейка -2065 A-

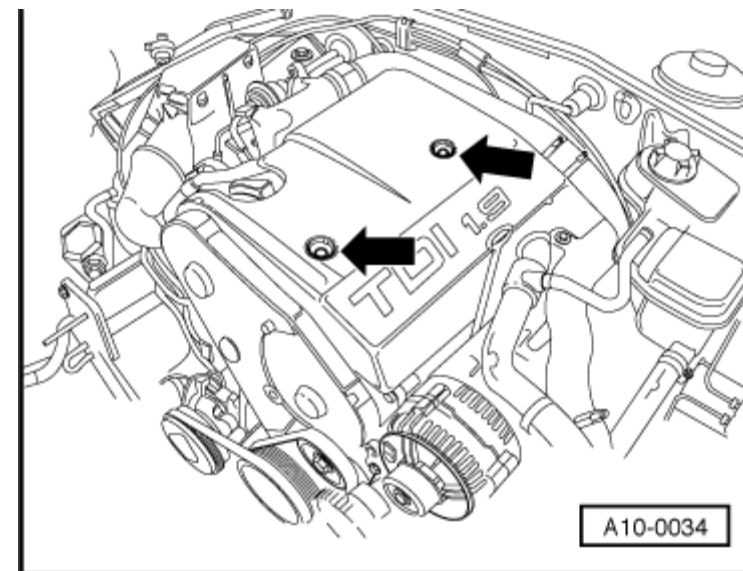
Контропора -3036-

Специальный инструмент -Matra V/159-

Рамка радиатора в сервисном положении → Кузовные работы; Группа ремонта50.

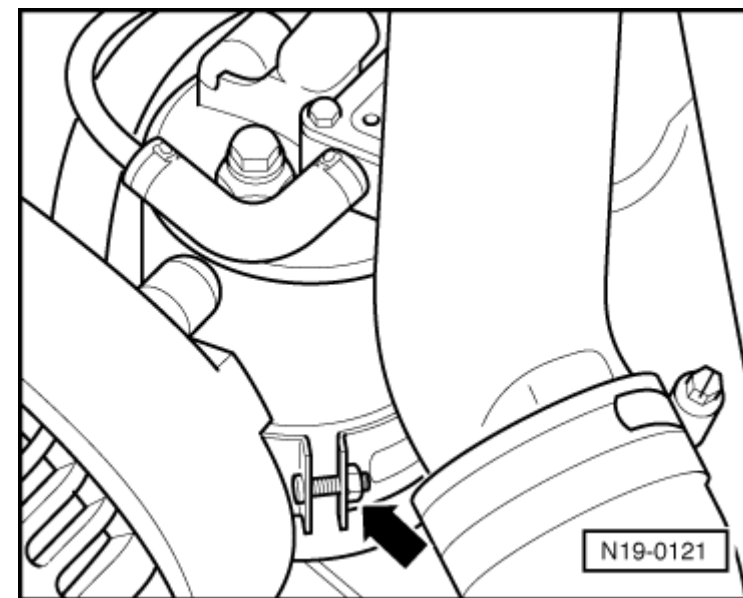
Расклипсовать заглушку.

Зыкрутить гайки -стрелки- и снять кожух двигателя.



Снять поликлиновой ремень → Глава.

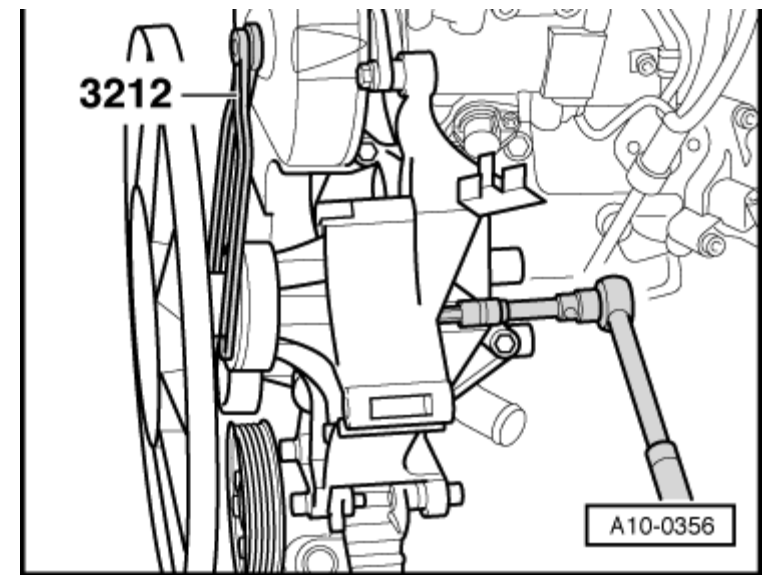
Открутить гайку -стрелка- и извлечь топливный фильтр из держателя; топливные шланги остаются подключенными.



Открутить вентилятор с вискомуфтой с помощью ключа с внутренним шестигранником 8 мм от опоры, для этого придерживать ременный шкив вентилятора с вискомуфтой с помощью цапфового ключа - 3212-.

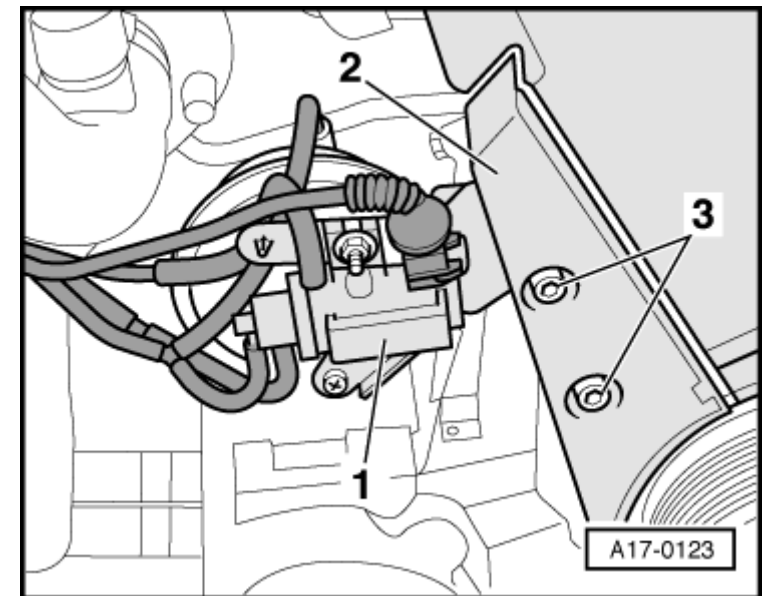
Снять вентилятор с вискомуфтой с опоры.

Снять натяжной элемент поликлинового ремня:

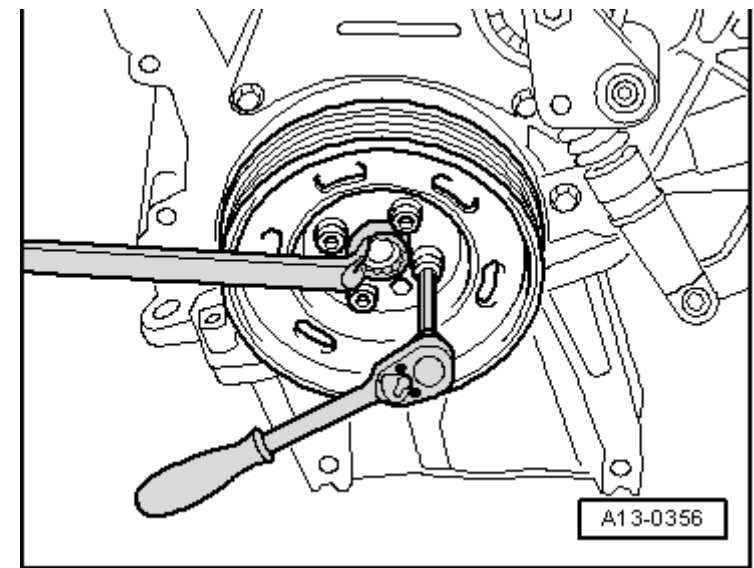


Зыкрутить винты -3- и снять кожух -2-.

Отложить электромагнитный клапан ограничения давления турбонаддува -N75--поз. 1- с юдсоединенными шлангами в сторону.



Открутить гаситель крутильных колебаний, для этого придерживать центральный болт с помощью якидного ключа.



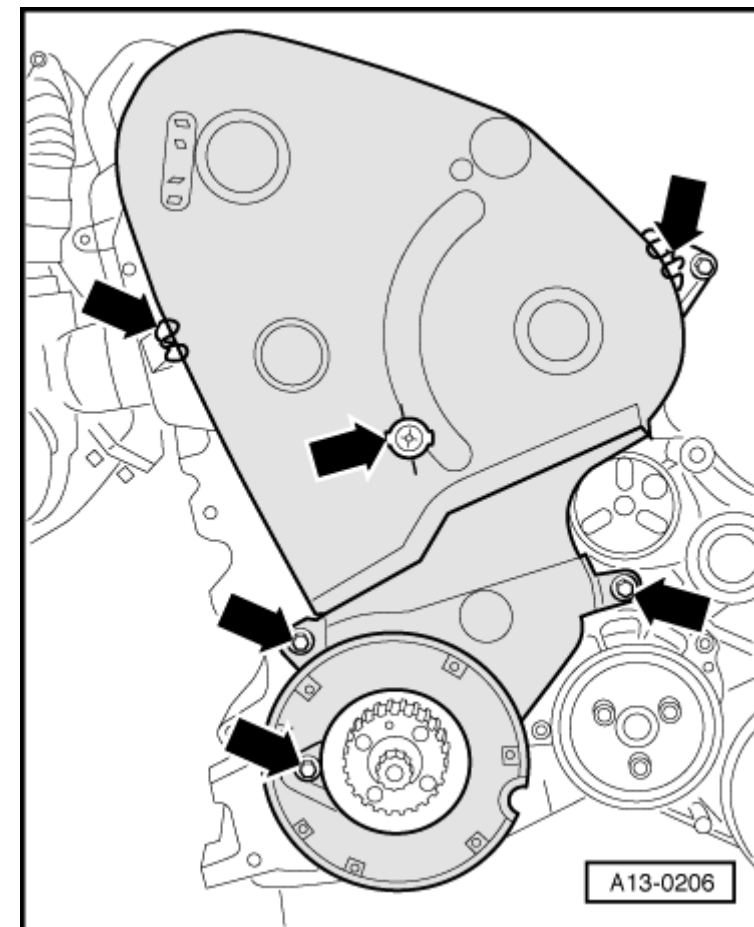
Снять верхнюю и нижнюю крышки зубчатого ремня -стрелки-.

⚠ Осторожно!

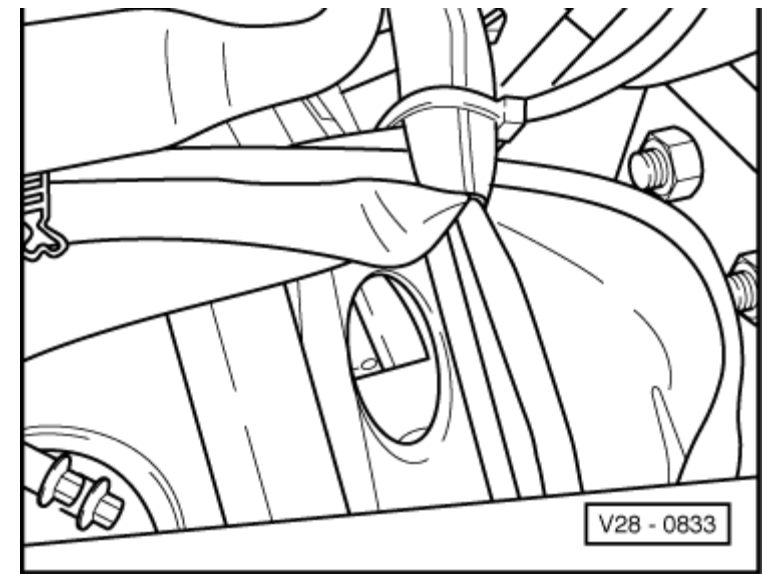
Вращать двигатель разрешается только за коленвал в направлении вращения (по часовой стрелке).

Инструкция

вращения вала двигателя установить центральный болт на коленвал.



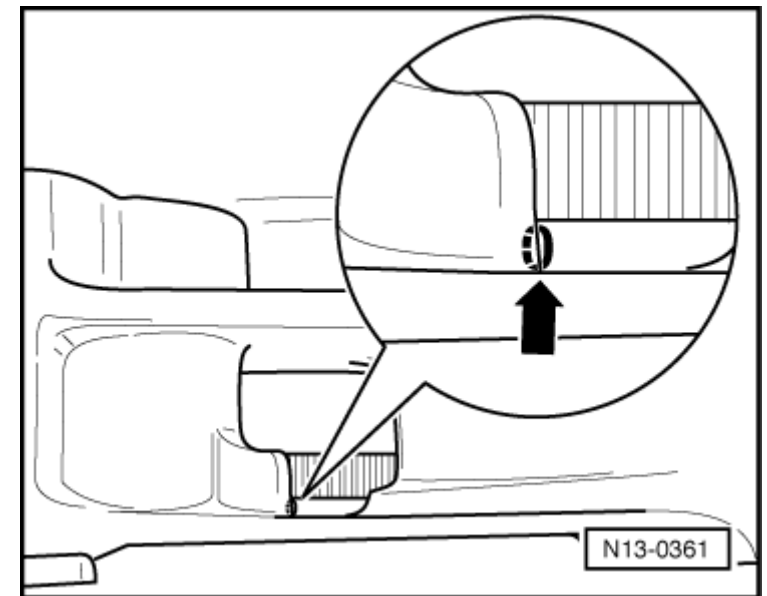
/установить коленвал в положение ВМТ 1 цилиндра (автомобили с механической коробкой передач).



/становить коленвал в положение ВМТ цилиндра 1 -стрелка- (автомобили с автоматической коробкой передач).

Инструкция

установка коленвала в положение ВМТ цилиндра 1 при демонтированном двигателе → Глава.

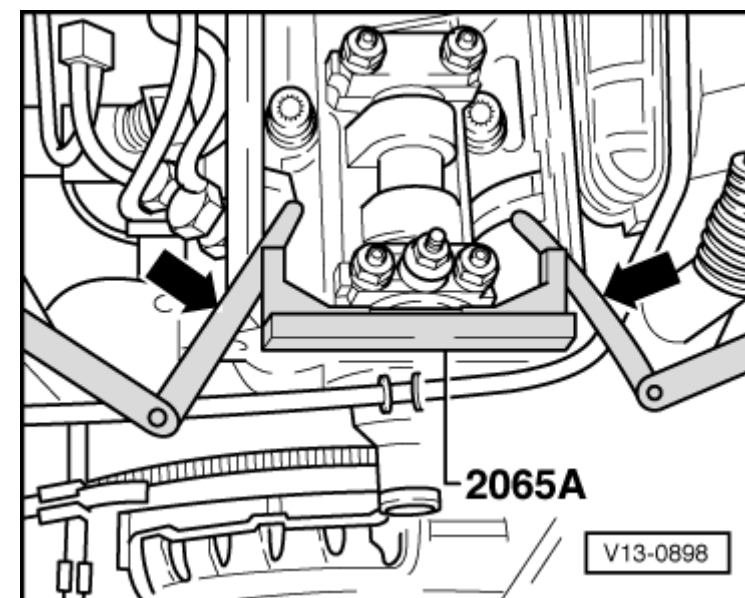
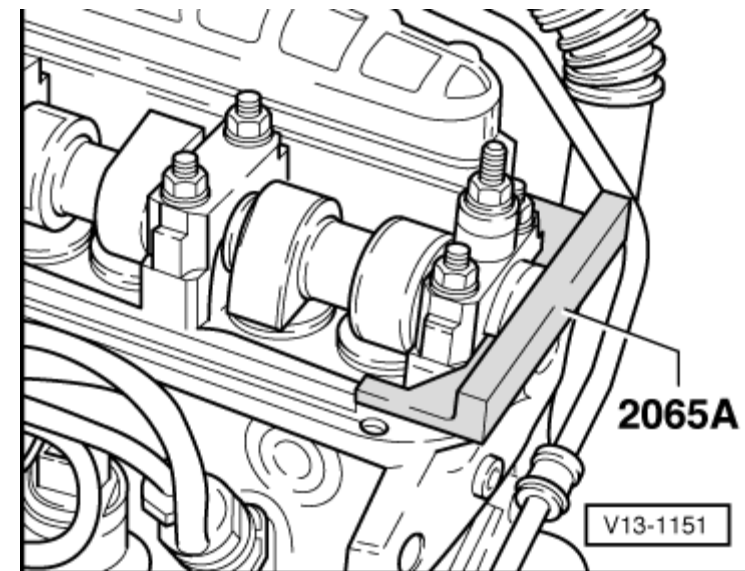


Снять крышку ГБЦ → Глава.

Зафиксировать распредвал с помощью регулировочной линейки -2065 А-.

Если регулировочная линейка -2065 А- не устанавливается, провернуть коленвал на 1 оборот (360°).

Отбалансировать регулировочную линейку следующим образом: Повернуть зафиксированный распределитель так, чтобы конец регулировочной линейки уперся в ГБЦ. Измерить полученный зазор на другом конце регулировочной линейки с помощью щупа. Вставить щуп с в 2 раза меньшей толщиной зазора между регулировочной линейкой и ГБЦ. Теперь повернуть распределитель так, чтобы регулировочная линейка прилегала к щупу. Ввести второй щуп с равномерным зазором на другом конце между регулировочной линейкой и ГБЦ.



Зафиксировать шестерню ТНВД с помощью оправки -2064-.

Пометить направление вращения зубчатого ремня мелом или фломастером.

Открутить крепежную гайку натяжного ролика.

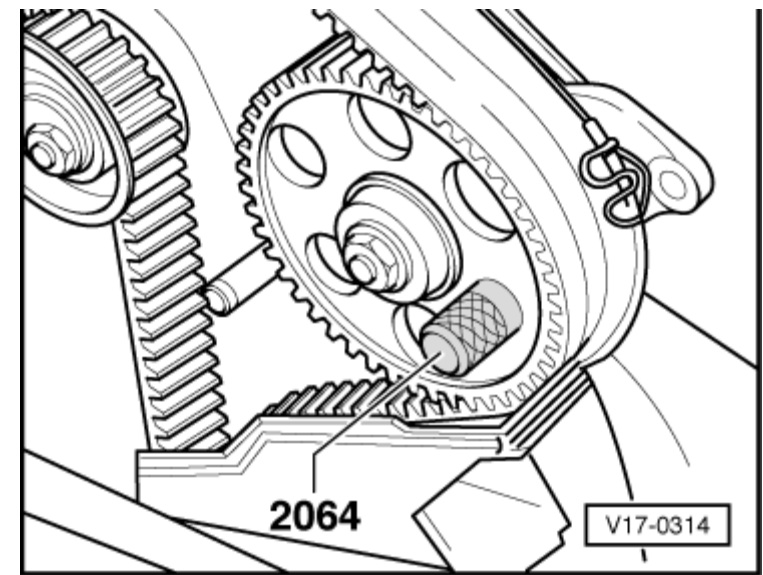
Снять отводной ролик.

Снять зубчатый ремень.

Настройка (регулировка фаз газораспределения)

Распределитель зафиксирован с помощью регулировочной линейки.

ТНВД зафиксирован с помощью оправки -2064-.

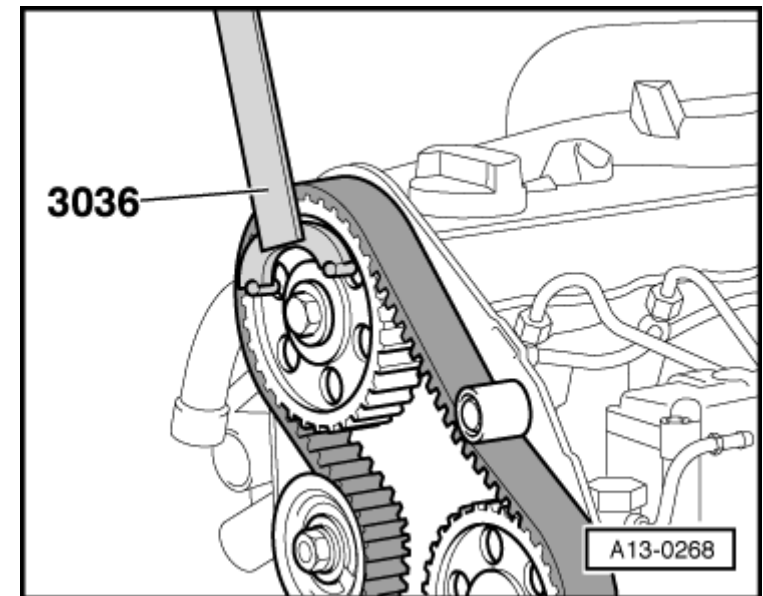


Даже при работах, требующих снятия зубчатого ремня только с шестерен распредвалов, необходимо отрегулировать зубчатый ремень следующим образом:

Установку зубчатого ремня разрешается проводить только при холодном двигателе.

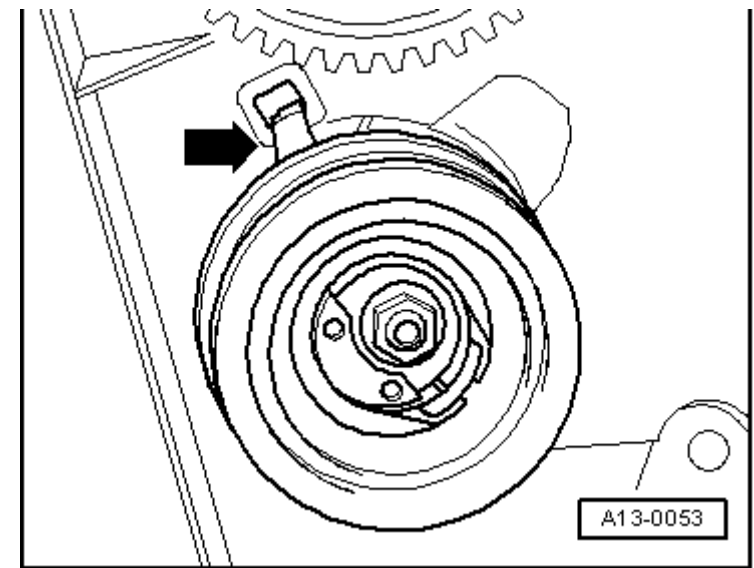
При прокручивании распредвала ни один из поршней не должен находиться в ВМТ. Опасность повреждения клапанов/днища поршня.

Не использовать для откручивания и затяжки шестерни распредвала регулировочную линейку в качестве контропоры! Придерживать с помощью контропоры -3036-.



Проверить правильность посадки натяжного ролика в задней части крышки зубчатого ремня -стрелка-.

Открутить крепежные болт шестерни распредвала $1\frac{1}{2}$ об.



Снять шестерню распредвала от конуса распредвала с помощью удара молотком (через оправку в отверстие задней крышки зубчатого ремня).

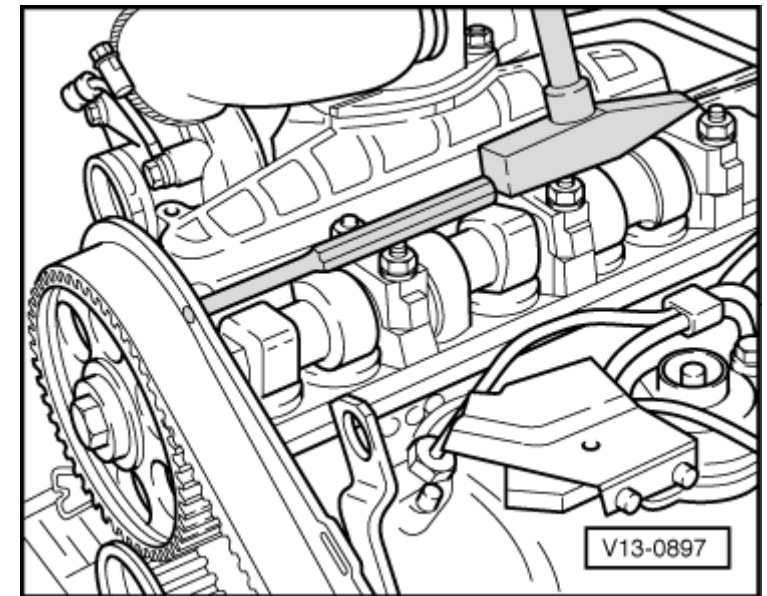
Еще раз проверить, что метка ВМТ на двухмассовом маховике и опорная отметка совпадают.

Наложить зубчатый ремень на шестерню коленвала, промежуточный вал, шестерню ТНВД и натяжной ролик (учитывать направление движения).

/становить шестерню распредвала вместе с зубчатым ремнем и зафиксировать свободным крепежным болтом.

Шестерня распредвала должна вращаться, но не должна качаться.

/становить отводной ролик.



Повернуть эксцентрик отводного ролика с помощью ключа (например, специальный инструмент -Matra //159-) вправо, пока канавка и выступ не совпадут -стрелки-.

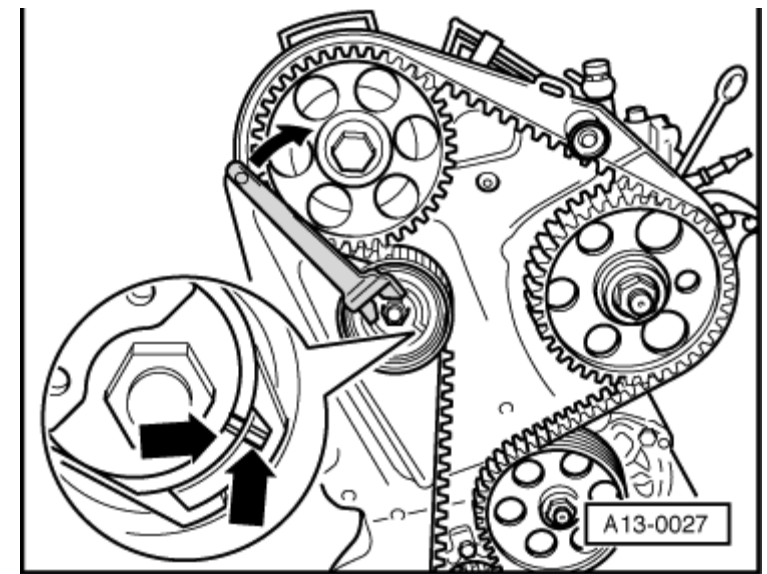
Инструкция

и при натяжении эксцентрик случайно был повернут слишком далеко вправо, полностью сгрузить натяжной ролик. Затем для натяжения повернуть эксцентрик вправо.

Затянуть зажимную гайку натяжного ролика.

Еще раз проверить, что метка ВМТ на двухмассовом маховике и опорная отметка совпадают.

Инструкция



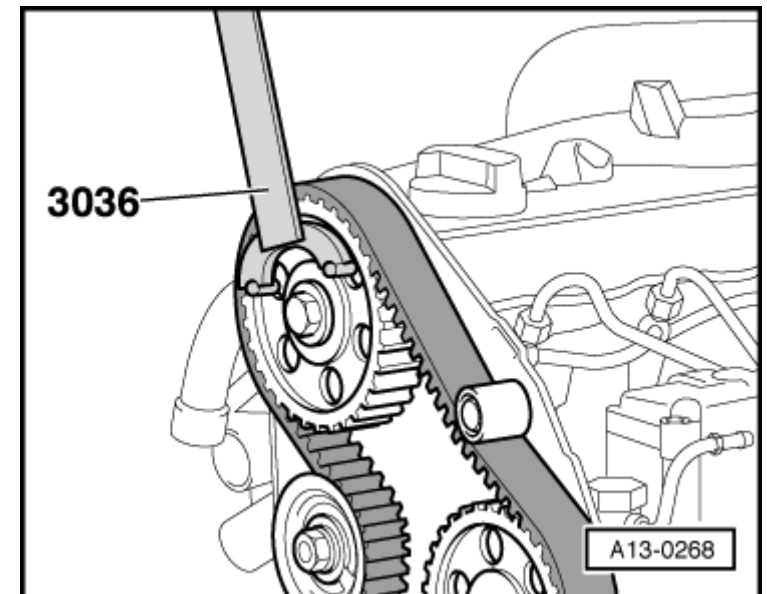
Использовать для откручивания и затяжки шестерни распредвала регулировочную линейку в эстве контропоры! Придерживать с помощью контропоры -3036-.

Затянуть крепежный болт шестерни распредвала.

Снять регулировочную линейку -2065 А-.

Снять оправку -2064-.

Сделать два оборота коленвала в направлении вращения вала двигателя, пока коленвал снова не станет в положение мертвой точки.



Проверить натяжение зубчатого ремня.

Метки-стрелки- должны совпадать.

При необходимости - подтянуть зубчатый ремень.

Проверить с помощью оправки -2064-, что шестерня ТНВД

Проверить с помощью регулировочной линейки -2065 А- положение распредвала.

Инструкция

и регулировочная линейка -2065 А- или оправка -2064- не устанавливаются, повторить регулировку.

Снять регулировочную линейку -2065 А-.

ьнейшая установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо соблюдать дующее:

Инструкция

Заменить прокладки.

Для крепления всех соединений шлангов использовать хомуты соответствующей серии → [Каталог запчастей](#).

/становить верхнюю и нижнюю крышки зубчатого ремня.

/становить вентилятор с вискомуфтой → [Глава](#).

/становить поликлиновой ремень → [Символ, определяющий позицию иллюстрации](#).

/становить рамку радиатора → [Кузовные работы](#); [Группа ремонта50](#)

/становить передний бампер → [Кузовные работы](#); [Группа ремонта63](#).

Проверить начало впрыска динамическим путем → [Группа ремонта23](#).

ленты затяжки

галь	Нм
тяжной ролик зубчатого ремня к ГБЦ	20 → Примечание
стерня к распредвалу	45
жная крышка зубчатого ремня к блоку цилиндров	10
зодной ролик к консоли	25
тяжной элемент поликлинового ремня к кронштейну дополнительных егатов	45
мпфер крутильных колебаний к шестерне коленвала	
	Класс прочности болта 8,8 25
	Класс прочности болта 10,9 35

Заменить гайки.

