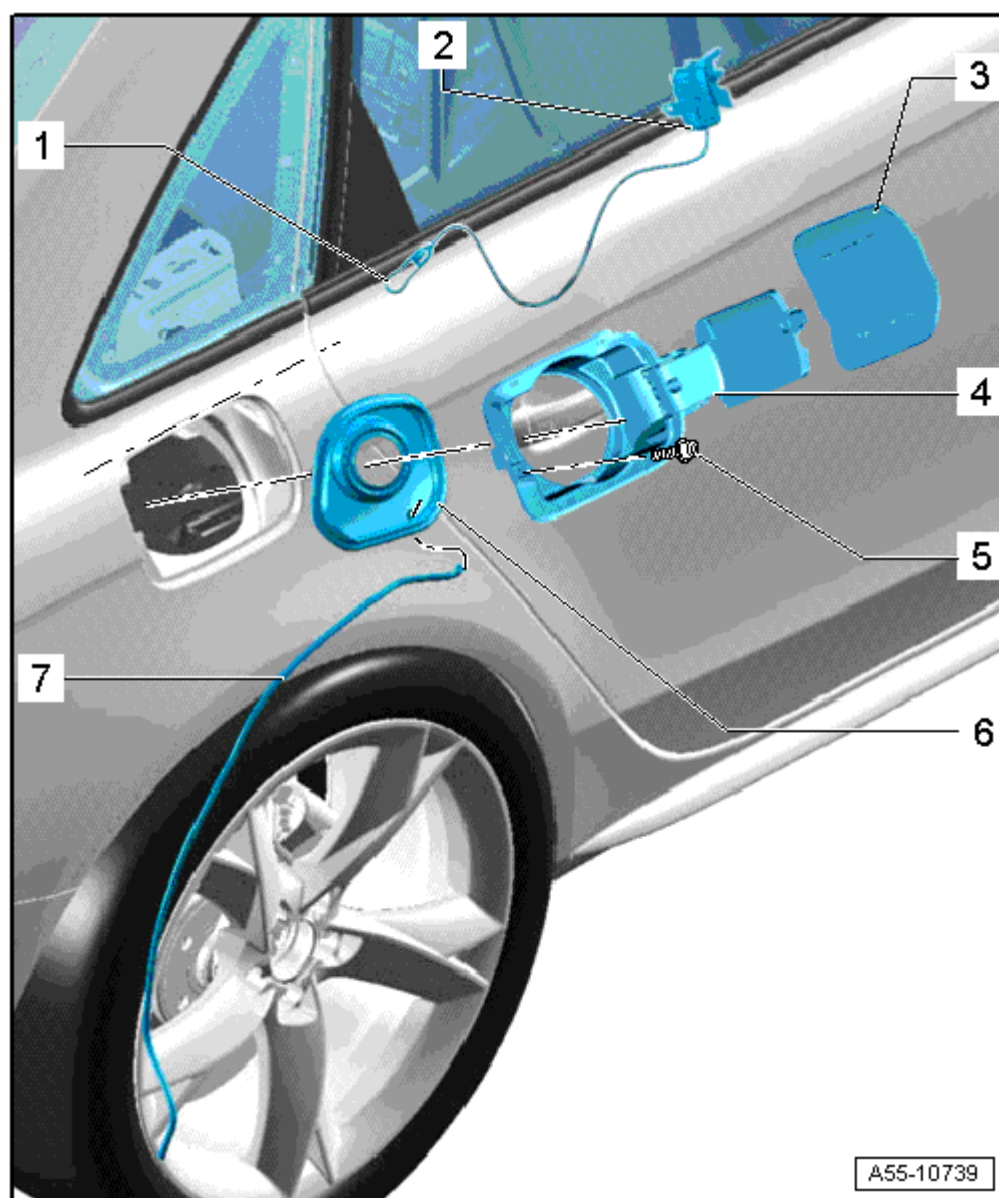


Лючок бензобака - детали и узлы

1 - Тросовая тяга для аварийного открывания



2 - Электродвигатель открывания лючка бензобака -V 155-

- Снятие:
 - Лючок бензобака снят
 - Отсоединить тросовую тягу от центрального блока управления системы Комфорт -J393- в багажном отсеке по направлению вперед.
 - Снять электродвигатель открывания лючка бензобака -V 155- с фланца кузова по направлению вперед и отсоединить штекерный разъем.
- Установка:
 - Установить электродвигатель открывания лючка бензобака -V 155- на фланец, при этом ввести элемент аварийного открывания в багажный отсек.

3 - Крышка люка топливного бака

- снятие → Илл.

4 - Люк топливного бака

- После снятия подлежит замене.

- Снять крышку люка топливного бака → Илл..
- Ввести тягу каната через отверстие в горловине люка топливного бака.
- Установить люк топливного бака с наклоном до входа в зацепление фиксирующих выступов с опущенным фланцем на боковой части.
- Соединить болтами лючок бензобака и электродвигатель открывания лючка бензобака -4-.

5 - Болт

- 1,7 Нм

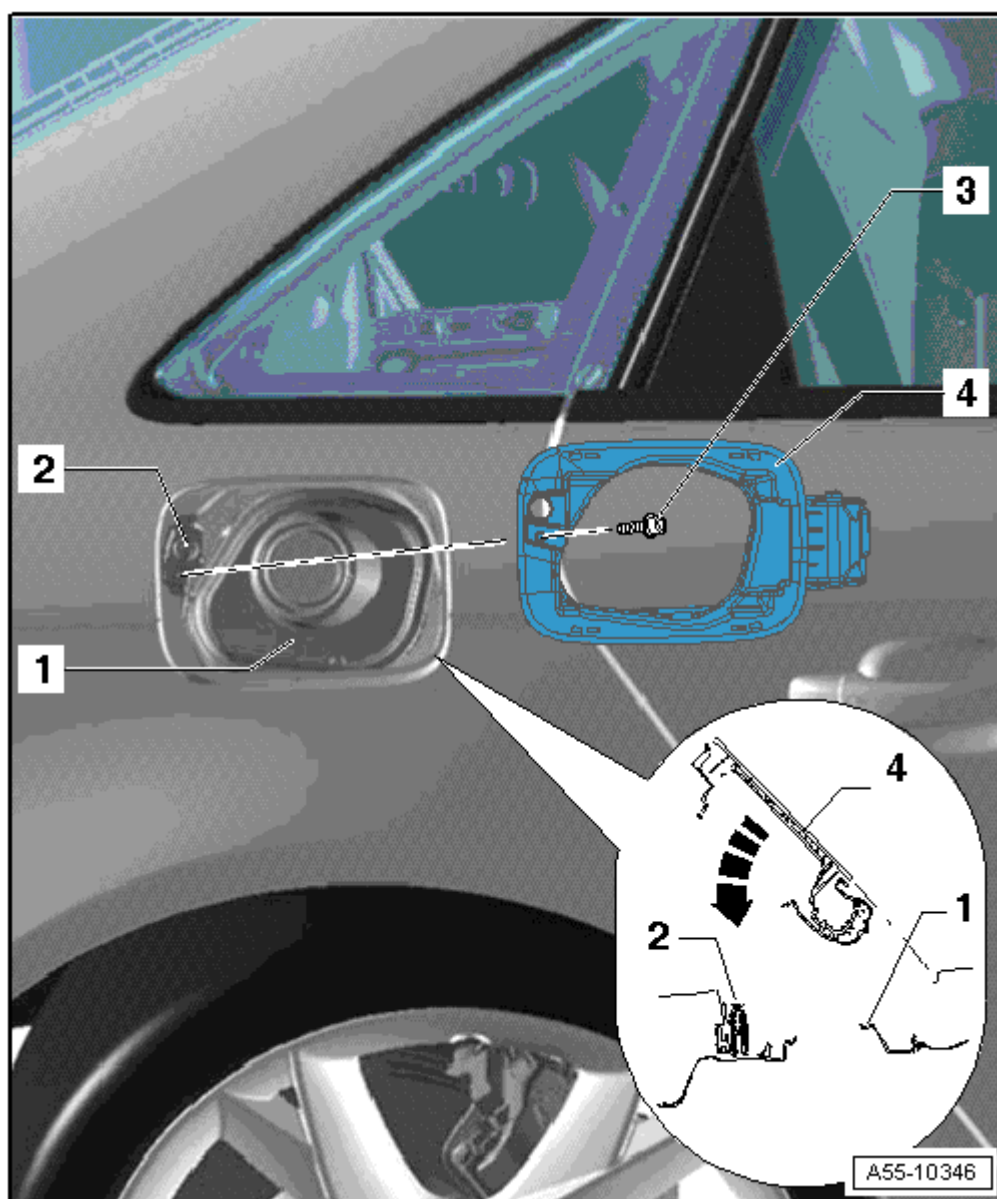
6 - Вкладыш люка топливного бака

7 - Шланг для слива

- установить без изгибов

Замена вкладыша люка топливного бака

1 - Узел люка горловины топливного бака



2 - Электродвигатель открывания лючка бензобака -V 155-

3 - Болт

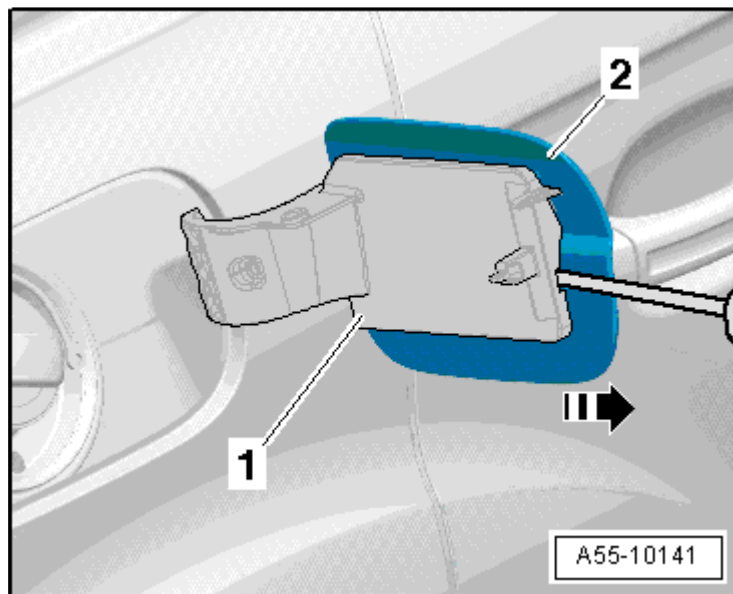
- 1,7 Нм

4 - Вкладыш люка топливного бака

- снятие → [Ссылка](#).

Снять крышку люка бензобака

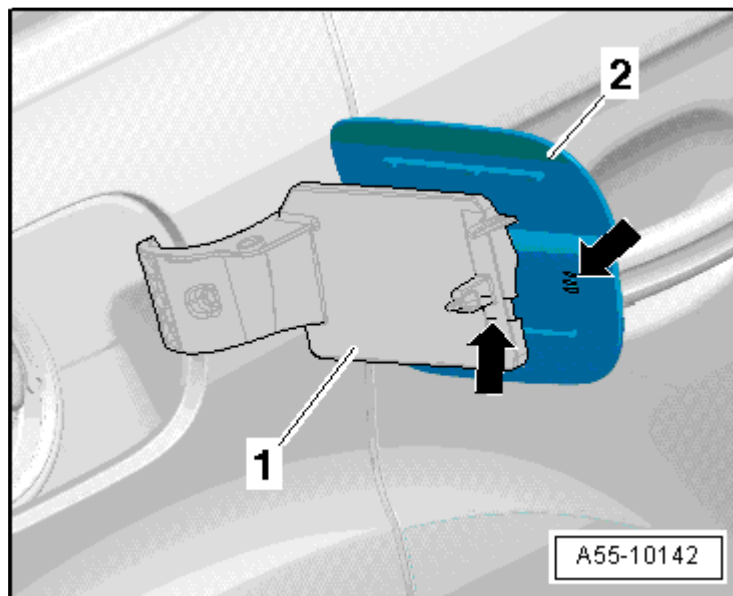
- Вставить отвертку согласно рисунку между люком -2- и гнездом крепления люка -1- и освободить фиксатор.
- Немного потянуть люк назад -стрелка- из фиксатора.
- Снять люк.



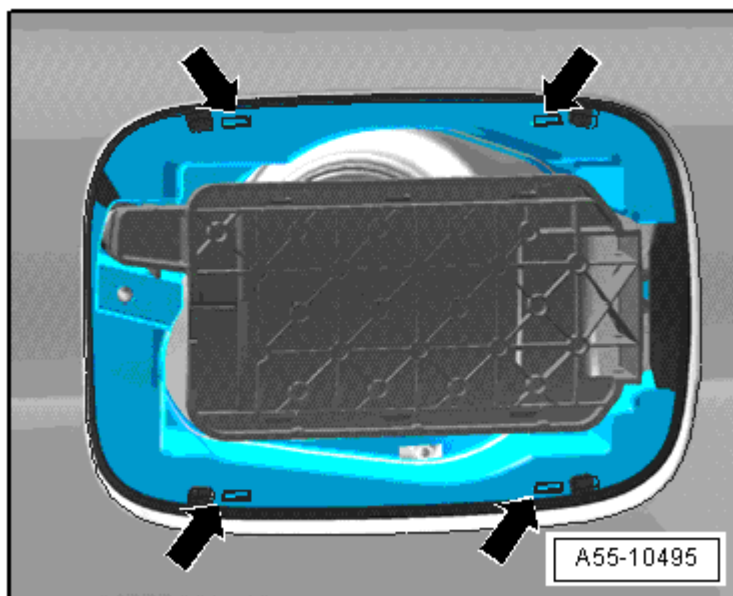
Установить крышку люка топливного бака

- Установить люк в пазы гнезда крепления.
- Смещать люк -2- вперед до тех пор, пока он не защелкнется в фиксаторе - стрелки- крепления -1-.

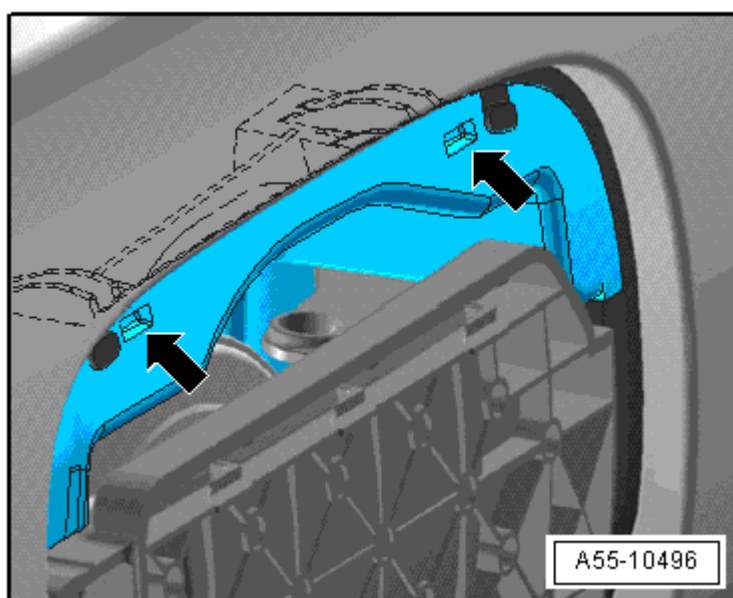
Снятие вкладыша лючка топливного бака



- Открыть люк бака и разблокировать по отметкам -стрелки- наклейки люка топливного бака.

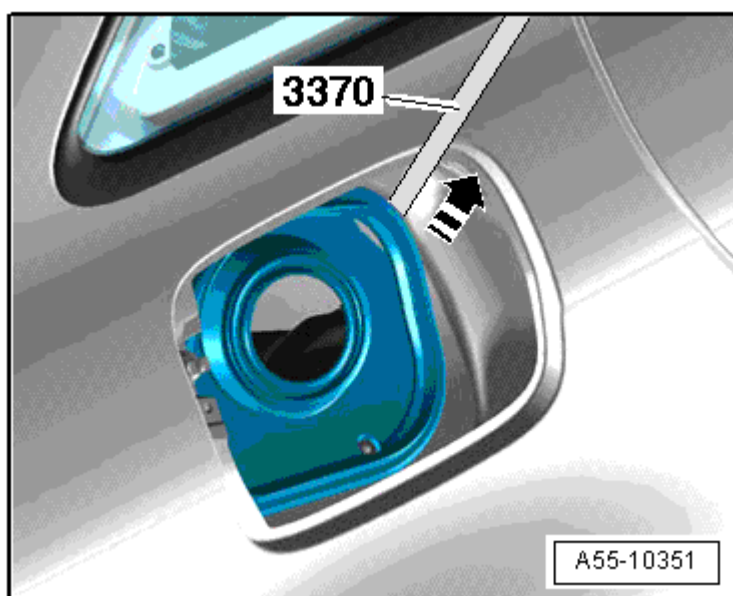


- Для этого вставить малую отвертку в направлении стрелки под углом снизу по меткам на вкладыше люка топливного бака над фиксатором.
- Приподнять отвертку немного вверх и тем самым высвободить находящиеся под ней фиксаторы.
- Постепенно вытянуть вставку лючка из выреза.



Снятие ниши лючка бензобака

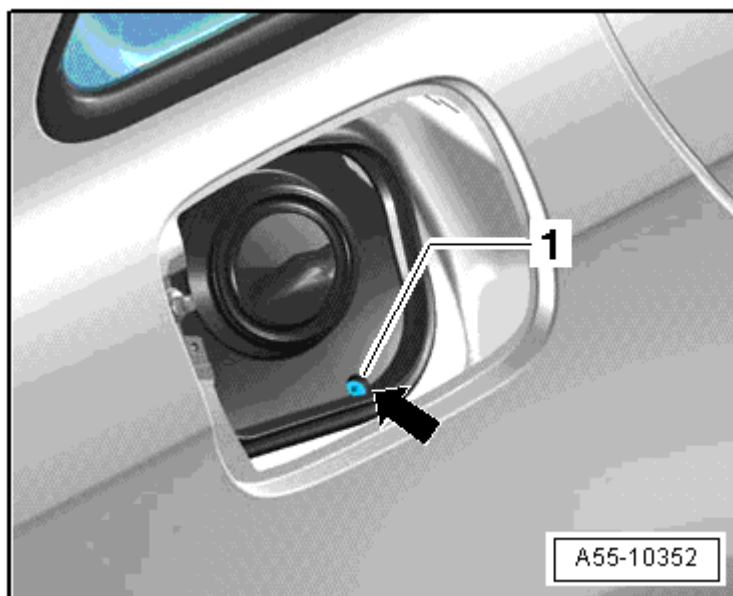
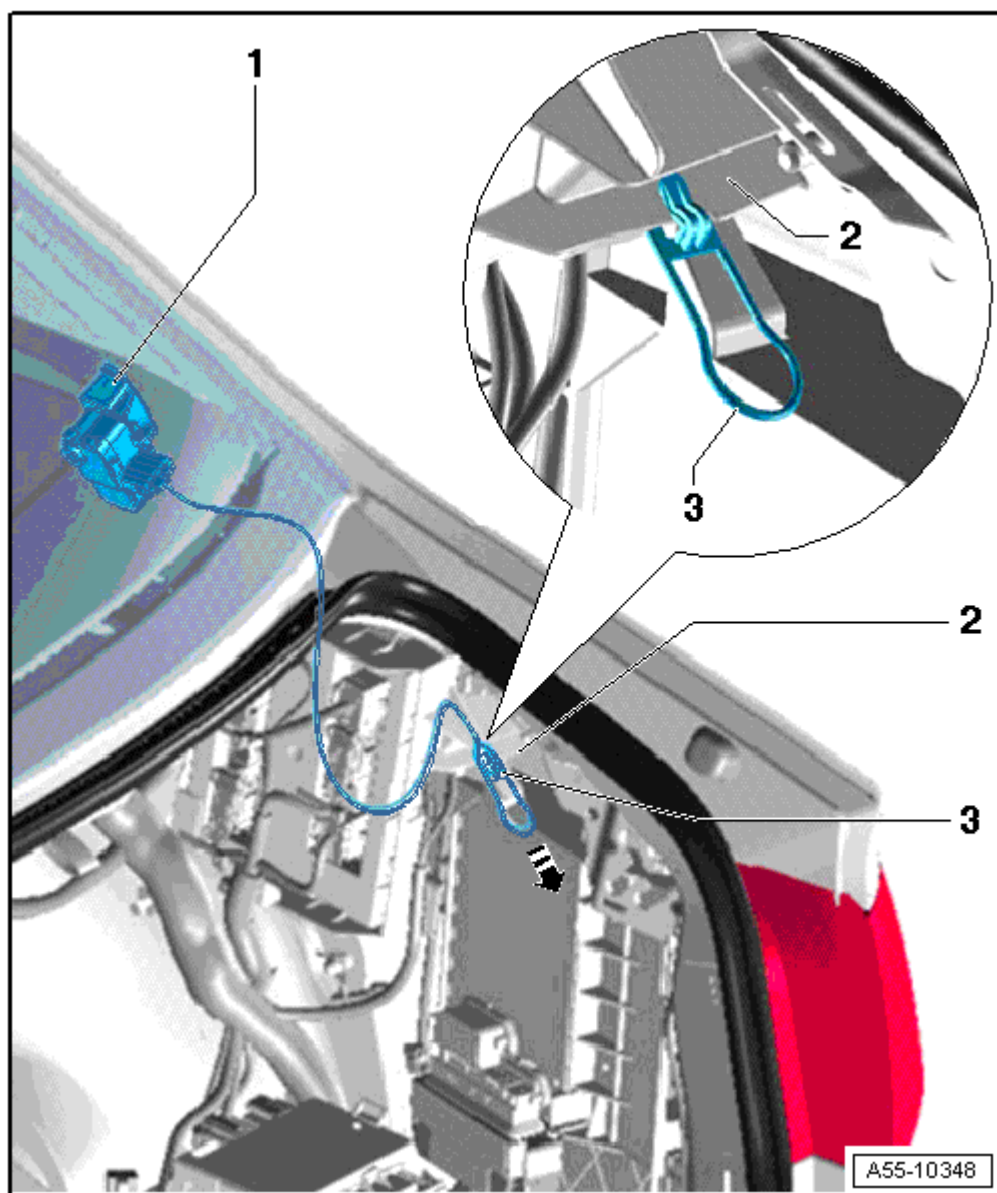
- ♦ Лючок бензобака снят
- При помощи отмычки -3370- вертикально извлечь горловину люка топливного бака из ниши в кузове.



Установка ниши лючка бензобака

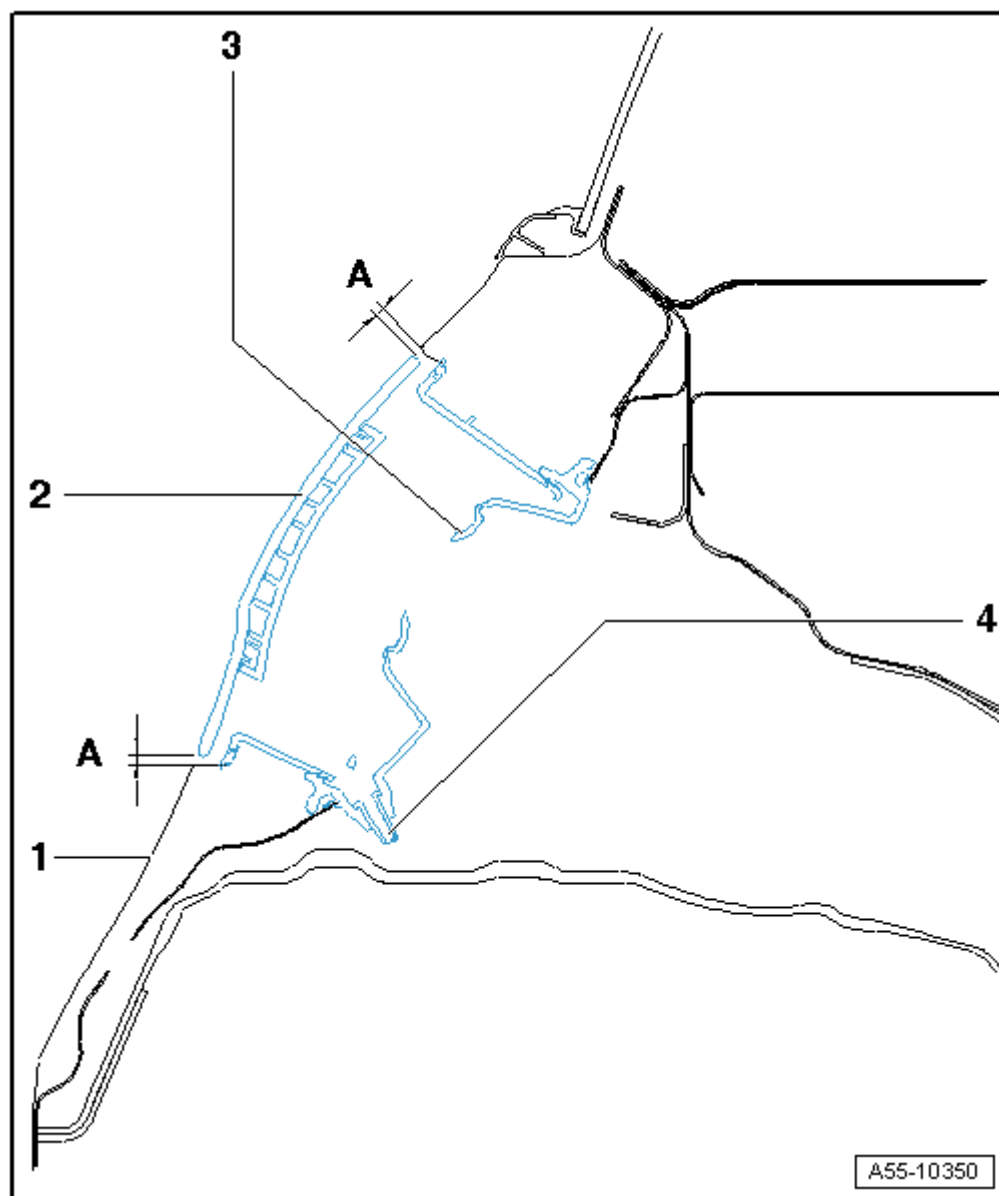
Установка производится в обратной последовательности, при этом учитывать следующее.

- Для того чтобы шланг был установлен без изгибов, край сливного отверстия выровнять по одной оси с краем отверстия кузова - стрелка-.

**Элемент аварийного открывания лючка бензобака**

1 - Электродвигатель открывания лючка бензобака -V 155-**2 - Тросовая тяга для аварийного открывания**

- Установить электродвигатель открывания лючка бензобака -V 155- вместе с тросом поверх ниши лючка бензобака, как показано на рисунке.
- Провести тросовую тягу в салон по направлению назад и установить на выступ на фланце центрального блока управления системы Комфорт -J393-.

3 - Боковина**Установочное положение люка топливного бака****1 - Боковина****2 - Крышка люка топливного бака**

- Расстояние -A- = 2,2 мм отрегулировать равномерно по боковине.

3 - Узел люка горловины топливного бака

- Как показано на рисунке, надвинуть на отбортовку кузова по периметру.

4 - Шланг для слива

- Установить без изгибов.

Сливной шланг люка топливного бака

1 - Шланг для слива

- Сливной шланг установить под подкрылок, как показано на рисунке, и ввести в патрубок.

2 - Люк топливного бака

3 - Подкрылок

- Ослабить в области сливного шланга и отвести в сторону.

4 - Задний бампер

5 - Задняя направляющая деталь

- Сливной шланг вставлен в нижний патрубок, как показано на рисунке.

