

# Снятие и установка впускного коллектора

3 октября 2012 г.

10:41

## Снятие и установка впускного коллектора

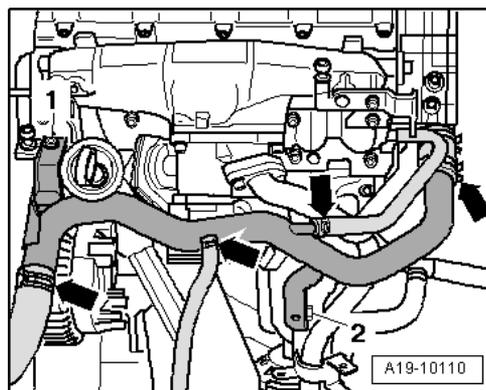
Снять

- Выкрутить болты -1- и -2-.

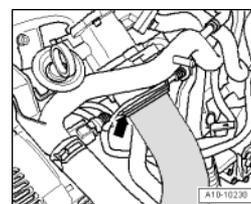


Инструкция

Водяные шланги -стрелки- можно оставить подсоединенными.



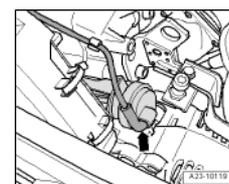
- Отсоединить воздуховод от электродвигателя заслонки впускной трубы -V157-, приподняв фиксатор -стрелка-.



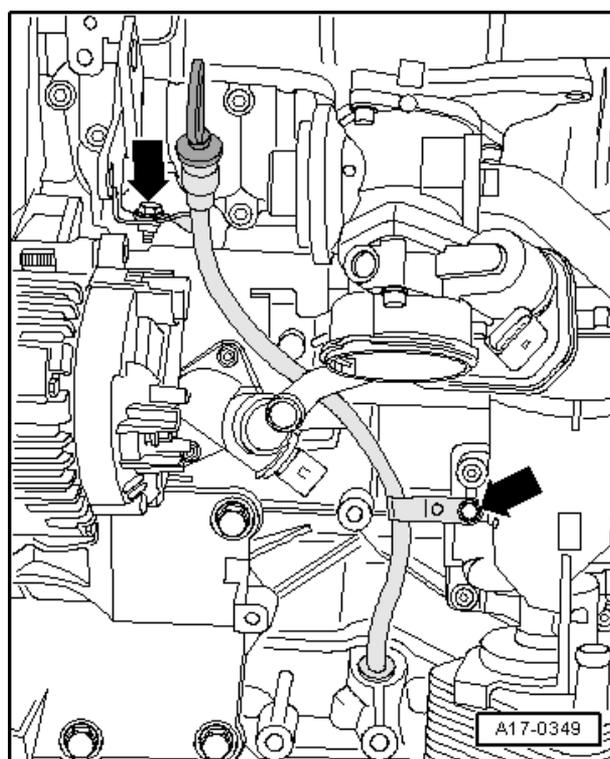
- Отсоединить электрический разъем от клапана рециркуляции ОГ - N18-/потенциометра рециркуляции ОГ -G212--поз. 1- и от электродвигателя привода заслонки впускного коллектора -V157--поз. 2-.



- При наличии, отсоединить вакуумную магистраль -стрелка- от вакуумного элемента переключения заслонки впускной трубы.



- Открутить болт -верхняя стрелка-.



- Открутить болты -1...5- и снять клапан рециркуляции ОГ - N18-/потенциометр рециркуляции ОГ -G212- вместе с электродвигателем привода заслонки впускного коллектора -V157-.



- Открутить крепление впускной трубы -стрелки-.

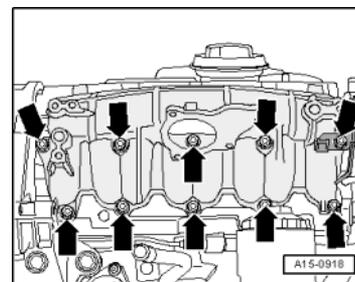
#### Монтаж

Установить в обратной последовательности, при этом необходимо учесть следующее:



#### Инструкция

Прокладки и уплотнительные кольца необходимо заменить.



- При монтаже воздухопроводных шлангов со штекерными соединениями следить за тем, чтобы стопорная скоба -стрелка- защёлкивалась за удерживающий выступ -А- с характерным звуком.



#### Моменты затяжки

Деталь		Нм
Впускной коллектор к головке блока цилиндров		22
Направляющая трубка маслоизмерительного щупа к проушине двигателя		10
Клапан рециркуляции ОГ -N18- с потенциометром системы рециркуляции ОГ -G212- к впускному коллектору		10
Соединительная труба к клапану рециркуляции ОГ -N18- с потенциометром системы рециркуляции ОГ -G212-		22
Электродвигатель привода заслонки впускного коллектора -V157- к клапану рециркуляции ОГ -N18- с потенциометром системы рециркуляции ОГ -G212-		10
Верхняя трубка системы охлаждения к	Проушина подвески двигателя	10
	Держатель масляного фильтра	10

Вставлено из <vw-wi://rl/A.ru-RU.A00.5A60.26.wi::28655426.xml?xsl=3>