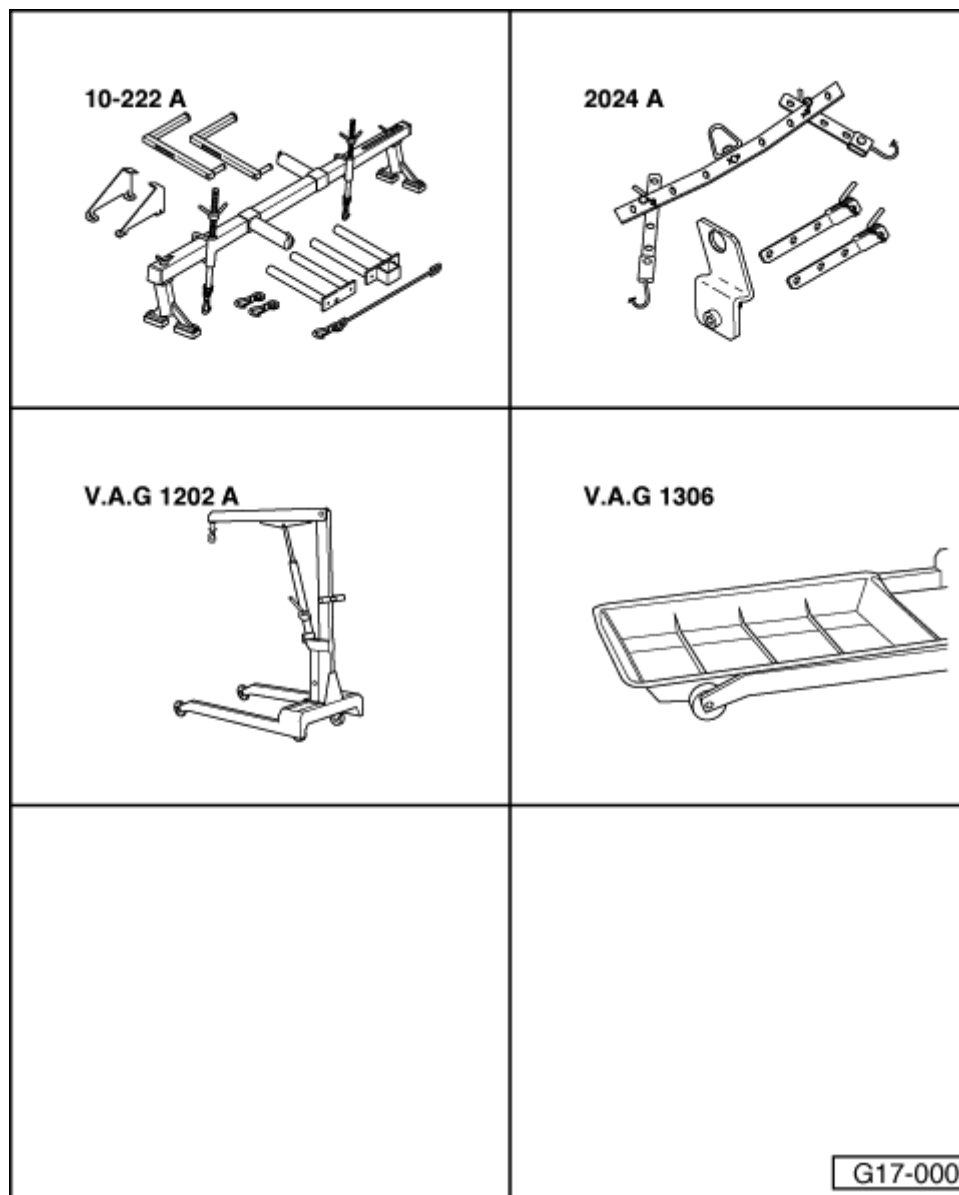


ятие и установка верхней части масляного поддона



бходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные дства

Граверса -10-222 A- и переходник -10-222 A/4-

Триспособление для вывешивания -2024 A-

Кран для сервиса -VAS 6100- или -V.A.G 1202 A-

Поддон для кранов для сервиса -VAS 6208- или -V.A.G 1306-

Подкладка крыла -T40045-

ледовательность операций

Инструкция

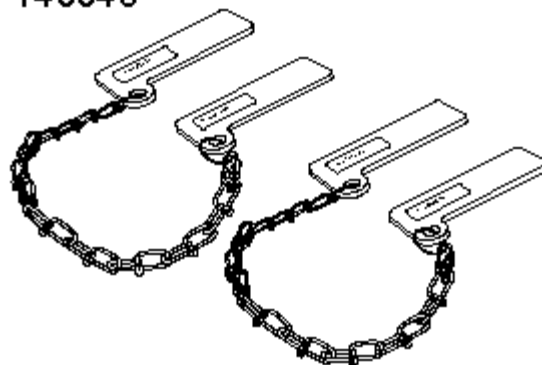
монтаже снова установить на прежних местах все стиковые хомуты, снятые или срезанные во время разборки.

Осторожно!

блюдать меры предосторожности при отключении емм АКБ → **Электрооборудование; Группа ремонта27.**

Отсоединить провод массы в аккумуляторе при выключенном зажигания.

T40045



W00-1401

Снять кожух двигателя.

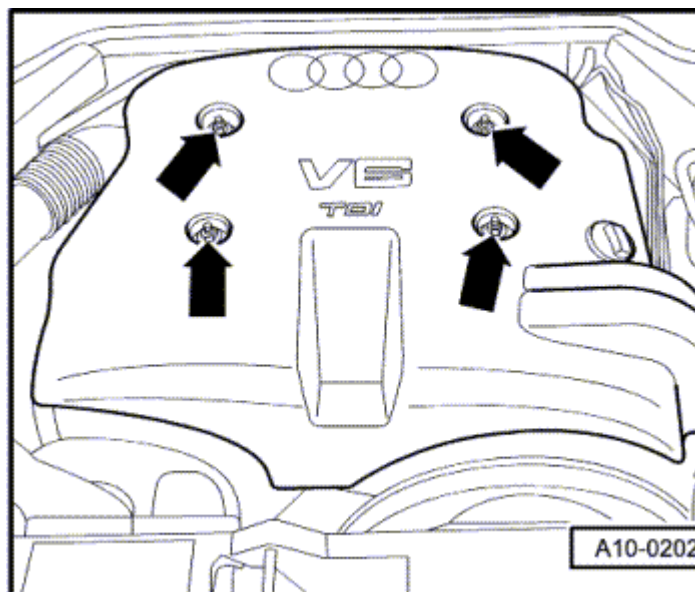
Привинчиваемая конструкция: Снять колпаки, выкрутить гайки - стрелки- и снять движением вверх.

Заставляемая конструкция: Снять крышку воздушного фильтра, снять кожух двигателя движением вверх.

Слить охлаждающую жидкость → Глава.

Снять передний бампер → Наружные арматурные работы; Группа ремонта63.

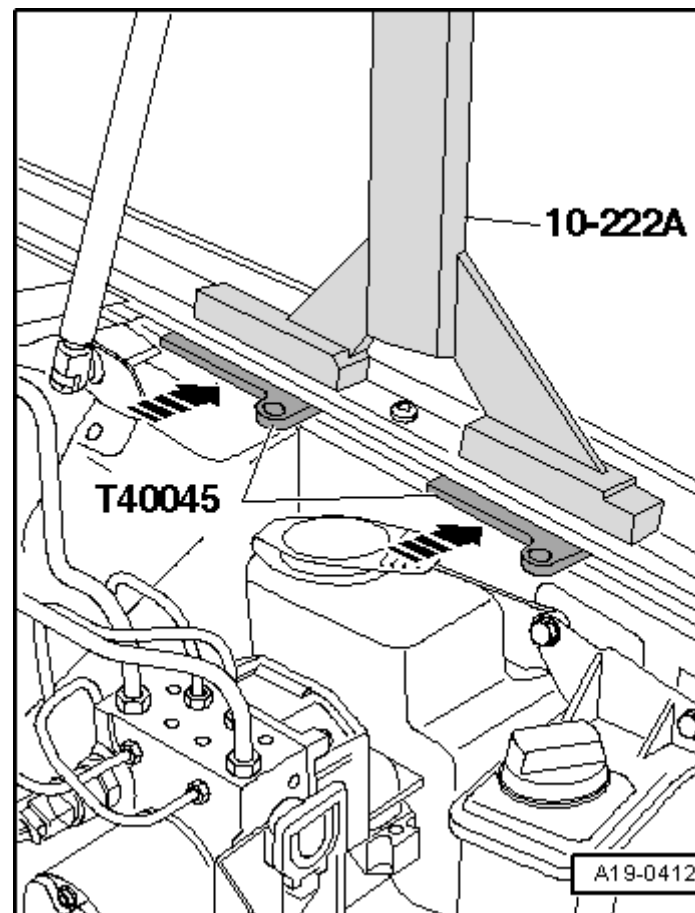
Привести рамку радиатора в сервисное положение → Наружные арматурные работы; Группа ремонта50.



A10-0202

Снять уплотнитель моторного отсека на соединительных фромках крыльев.

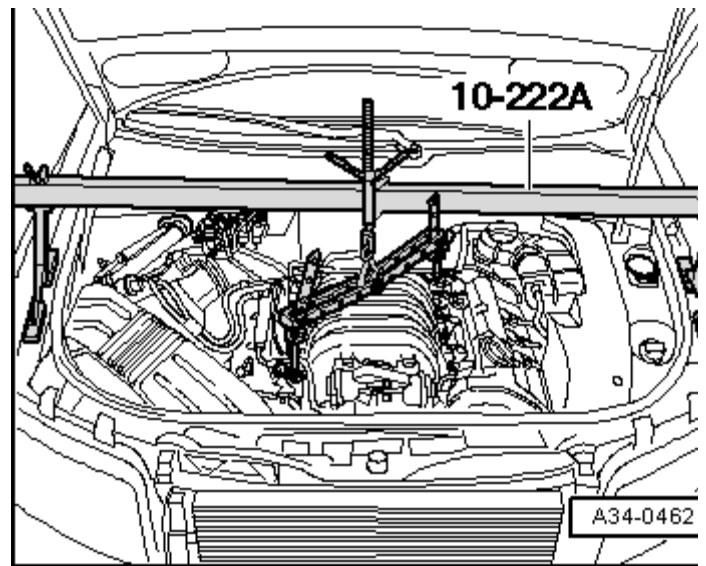
Чтобы не повредить траверсой -10-222 А- края резьбовых соединений крыльев, с обеих сторон вставить подкладки крыла T40045- между краем резьбовых соединений крыла и находящимся ниже вертикальным листом.



10-222A

T40045

A19-0412



Снять петлю приспособления для подвешивания -2024 А-.

/становить болт -1- снова в среднее отверстие приспособления для вывешивания -2024 А- и зафиксировать шплинтом.

/становить пальцы приспособления для подвешивания -2024 А- на ходовом винте траверсы -10-222 А-.

/становить приспособление для вывешивания -2024 А- на передние и задние проушины двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Юки и стопорные штифты приспособления для вывешивания должны быть зафиксированы штифтами -трелки-.

Равномерно подтянуть двигатель с помощью ходового винта траверсы -10-222 А-.

Извлечь маслоизмерительный щуп.

Открутить направляющую трубку маслоизмерительного щупа от правой ГБЦ.

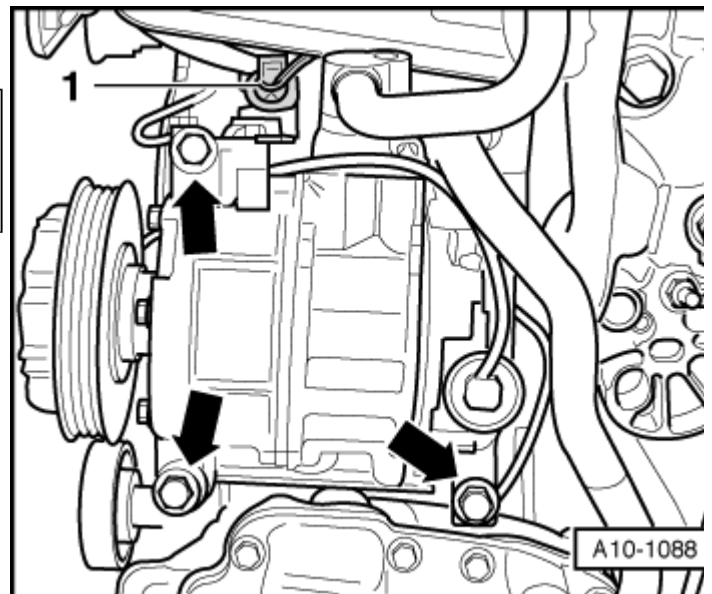
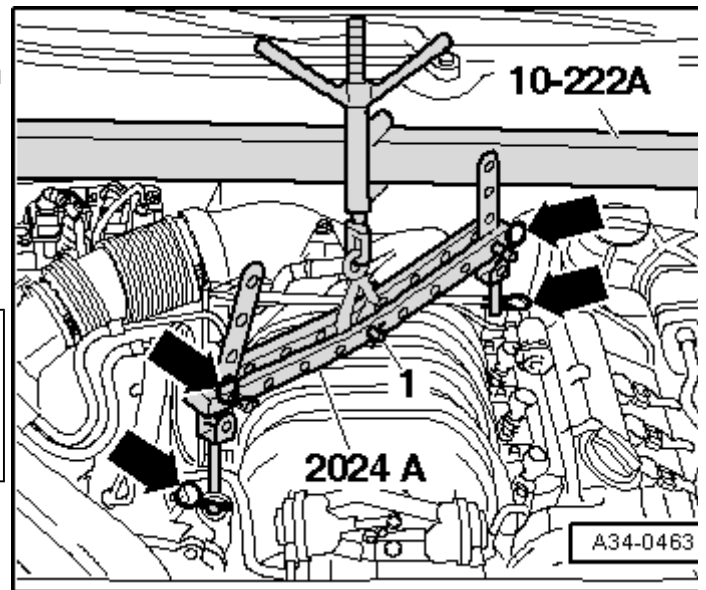
Снять поликлиновой ремень → Глава.

Отсоединить электрический разъем -1- к регулировочному лапану компрессора климатической установки -N280-.

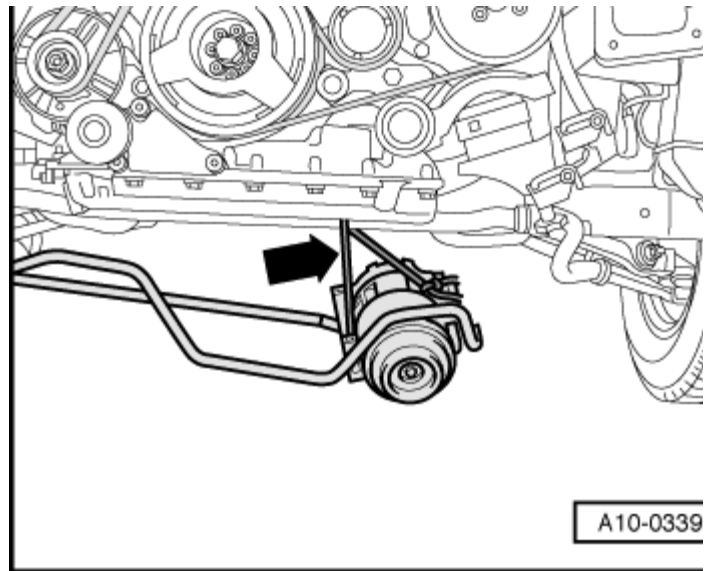
ВНИМАНИЕ!

Требуется открывать контур хладагента климатической установки.

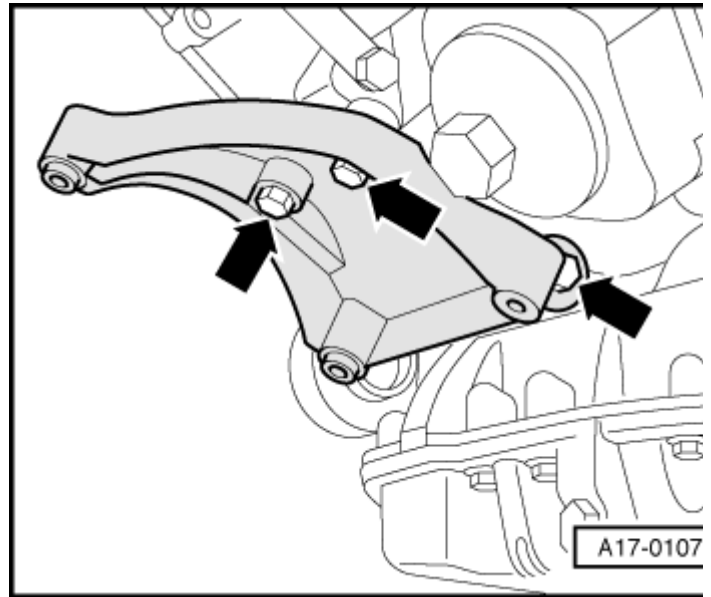
Открутить болты -стрелки- компрессора климатической установки.



Отсоединить компрессор климатической установки с подсоединенными магистралями от кронштейна на подрамнике стрелка-.



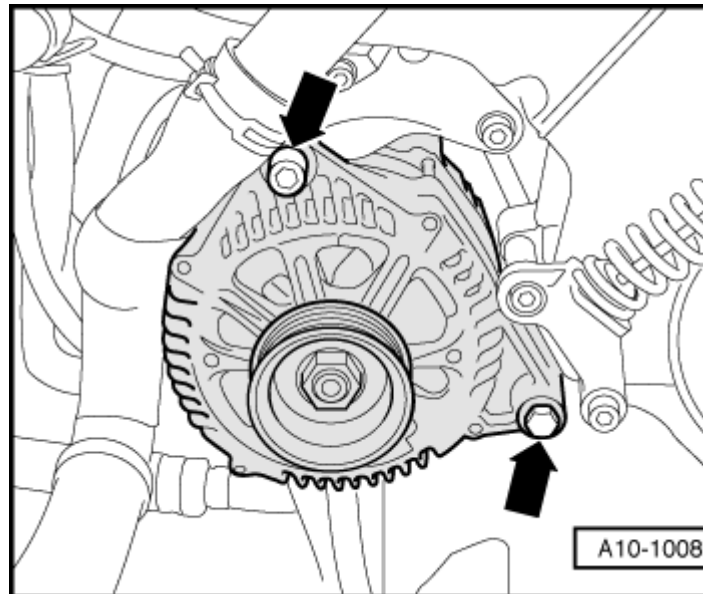
Открутить кронштейн компрессора климатической установки - стрелки-.



Зыкрутить винты -стрелки-.

Движением вперед снять генератор.

Открутить электрические провода на снятом генераторе.



Снять электрические кабели -2- и -3- и изолятор плюсовой клеммы на стартере.

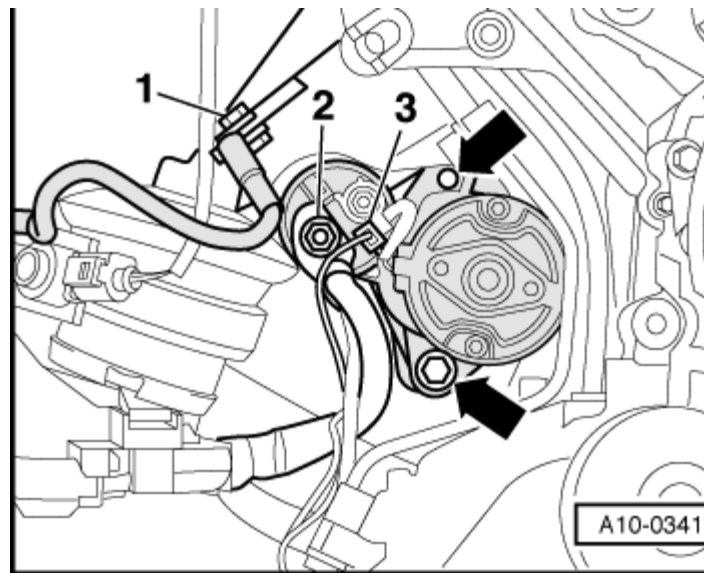
Зыкрутить болты стартера -стрелки- со стороны коробки передач.

Снять стартер.

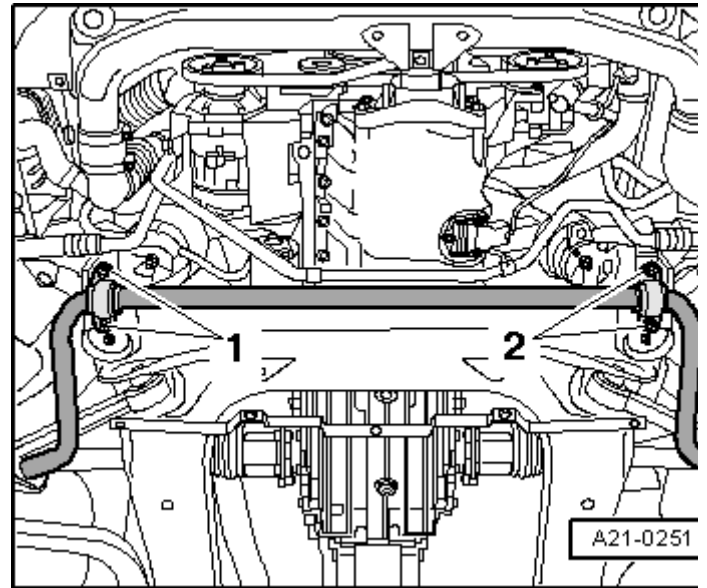
Инструкция

з. 1- во внимание не принимать.

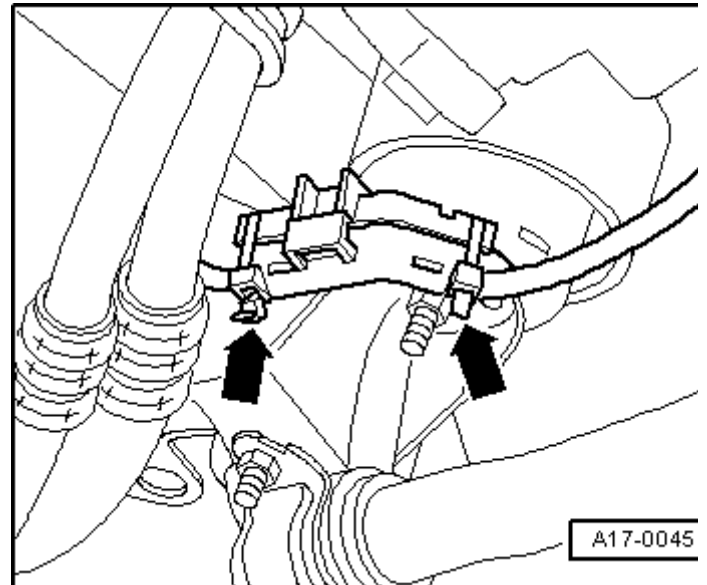
PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com



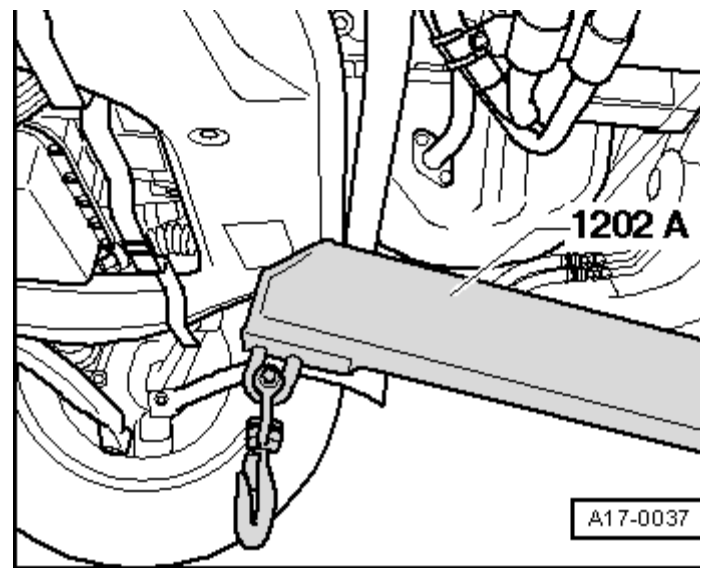
Зыкрутить болты -1- и -2- опоры стабилизатора.



Разрезать пластиковые хомуты -стрелки-, открыть держатель кабеля стартера и извлечь электрический кабель.



Опереть подрамник с помощью крана для сервиса -VAS 6100- или -V.A.G 1202 A-.



Выкрутить гайку -3- внизу опоры двигателя.

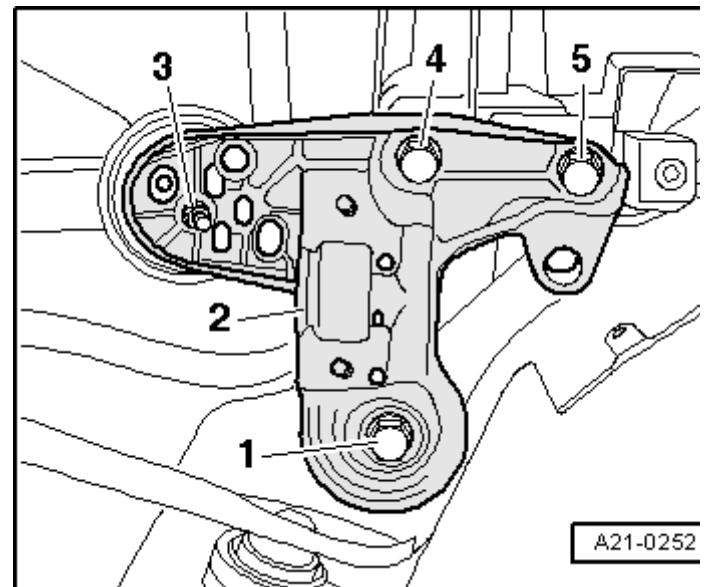
Выкрутить болты -4- и -5- консоли опоры двигателя.

Инструкция

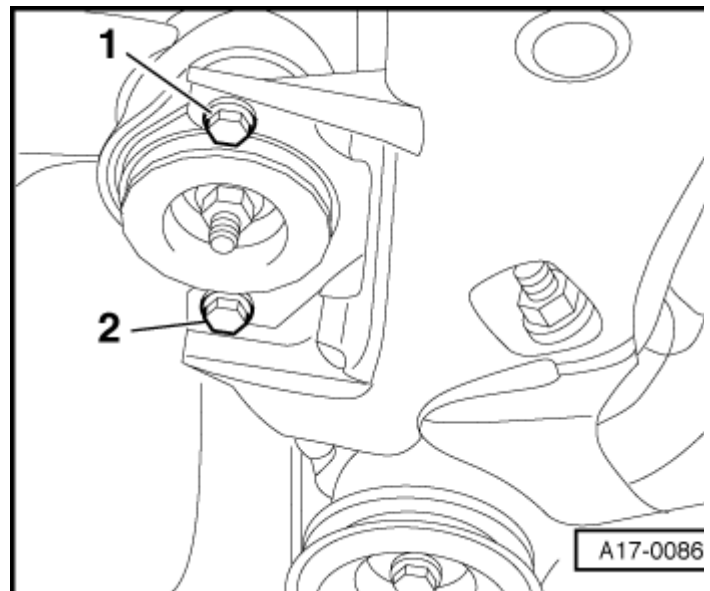
Чтобы впоследствии не проводить проверку углов установки эс, подрамник следует откручивать и опускать только эеди.

Выкрутить передний болт -1- подрамника и снять консоль опоры двигателя -2-.

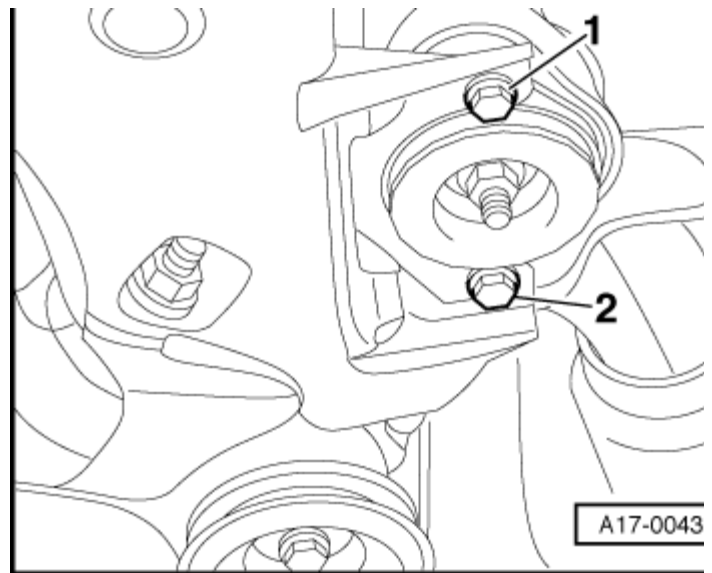
Повторить данные операции на противоположной стороне автомобиля.



Ослабить на левой подушке коробки передач задний болт -2-, открутив его на несколько оборотов, и выкрутить передний болт -1-.



Ослабить на правой подушке коробки передач задний болт -2-, открутив его на несколько оборотов, и выкрутить передний болт -1-.



Медленно опустить подрамник с помощью крана для сервиса - /AS 6100- или -V.A.G 1202 A-.

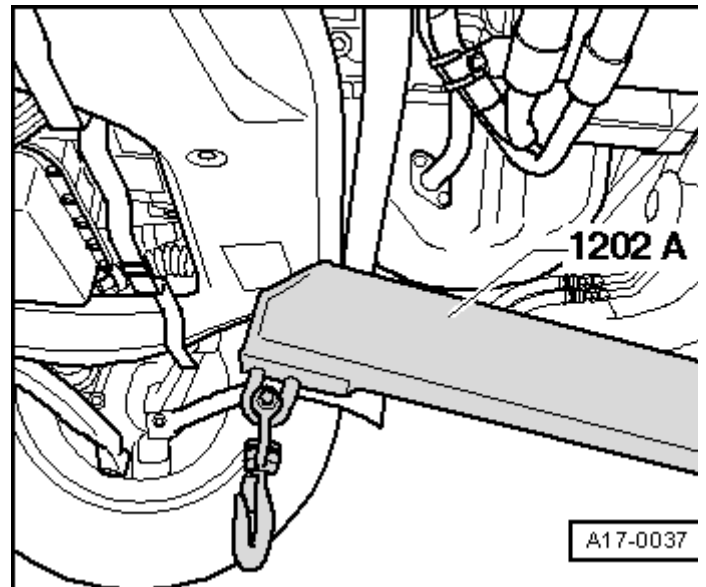
Зыкатить кран для сервиса из-под автомобиля.

Снять нижнюю часть масляного поддона → Глава.

Снять масляный насос → Глава.

Зыкрутить болты крепления двигателя к коробке передач в области верхней части масляного поддона.

Извлечь направляющую трубку маслоизмерительного щупа из верхней части масляного поддона.



Зыкрутить болты -1- и -2- верхней части масляного поддона.

Зыдавить верхнюю часть масляного поддона с зажимных тулол блока цилиндров.

Сдвинуть верхнюю часть масляного поддона к левой стороне автомобиля и снять ее.

