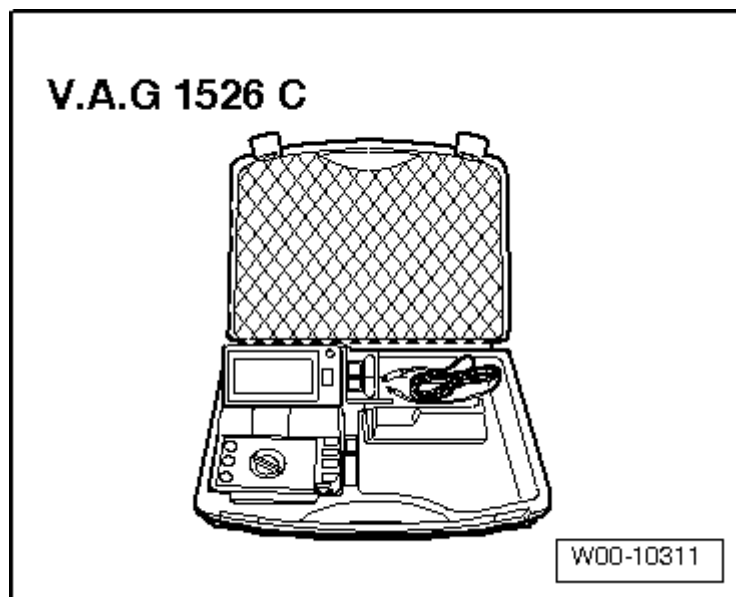


Проверка датчика уровня топлива 2 -G169-

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Ручной мультиметр -V.A.G 1526C-

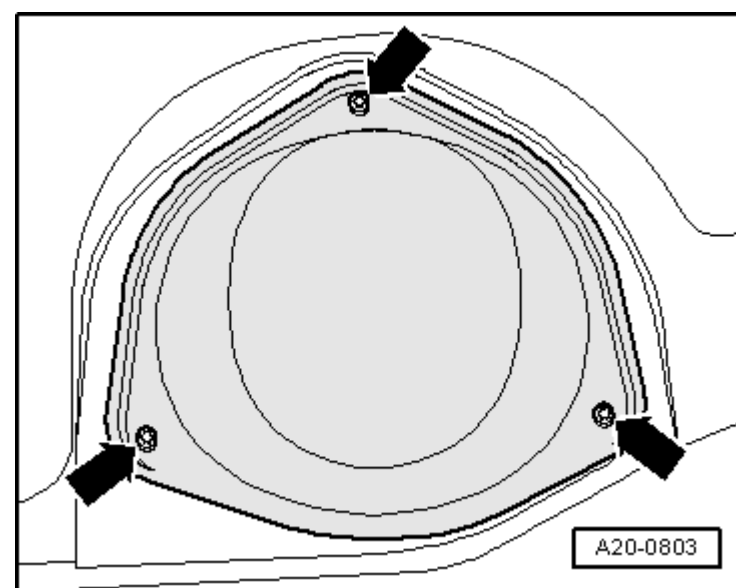


- ♦ Набор вспомогательных и измерительных средств -V.A.G 1594C-

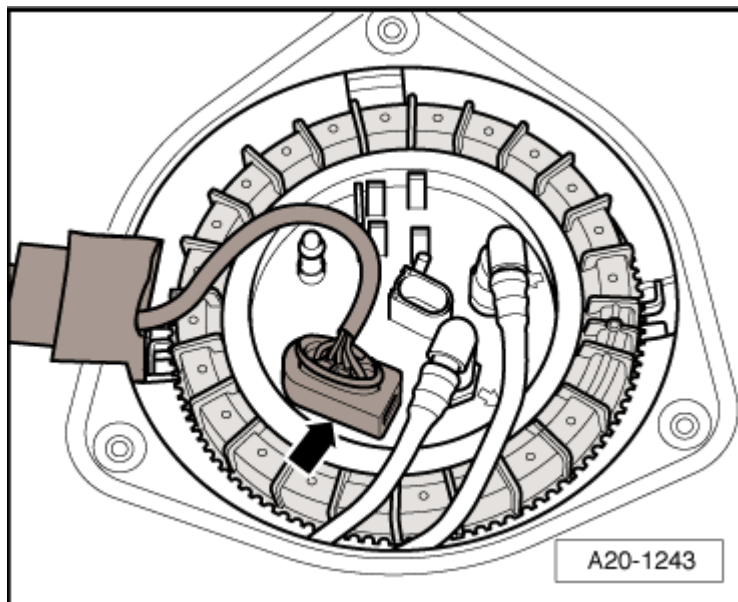


Порядок работы

- Снять заднее многорезное сиденье → [Группа ремонта72](#).
- Открутить крышку глухого фланца справа -стрелки-.



- Отсоединить штекерный разъем -стрелка- на глухом фланце.



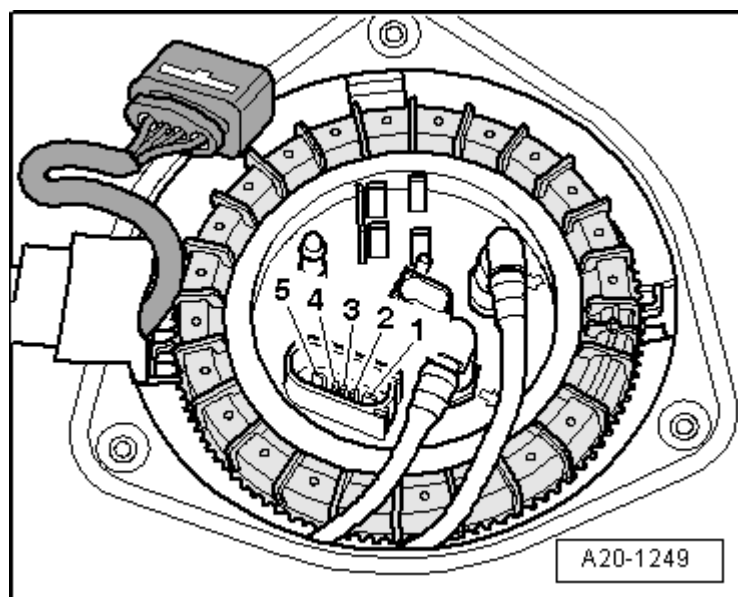
– Для измерения сопротивления подключить мультиметр к контактам -3- и -4-.

Датчик уровня топлива 2 -G169- установлен:

- Датчик на нижнем упоре: прибл. 790 ... 975 Ω .
- Датчик на верхнем упоре: прибл. 50 ... 86 Ω .

i Инструкция

- ♦ Если измеренное значение равно 0 Ω , значит, имеет место короткое замыкание; если оно равно $\infty \Omega$, имеет место разрыв цепи.
- ♦ Для проверки сопротивлений уровней „бак полон“ или „бак пуст“ необходимо снять датчик уровня топлива 2 -G169- → Глава и поворачивать его поплавков до упора вверх и вниз.
- ♦ При снятом датчике уровня топлива в результате большего отклонения поплавка получают следующие значения:



Датчик уровня топлива 2 -G169- снят:

- Датчик на нижнем упоре: прибл. 1004 Ω .
- Датчик на верхнем упоре: прибл. 50 Ω .

Установка выполняется в обратной последовательности, при этом необходимо учитывать следующее:

– Установить заднее сиденье → [Группа ремонта72](#).