

Расположение узлов автономного отопителя в автомобиле



Инструкция

- ♦ Места установки различных реле и предохранителей автономного отопителя → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение](#).
- ♦ Выполнить ведомый поиск неисправностей автономного отопителя, → [тестер5051 А в режиме "Ведомый поиск неисправностей"](#).

1 - Выход ОГ автономного отопителя

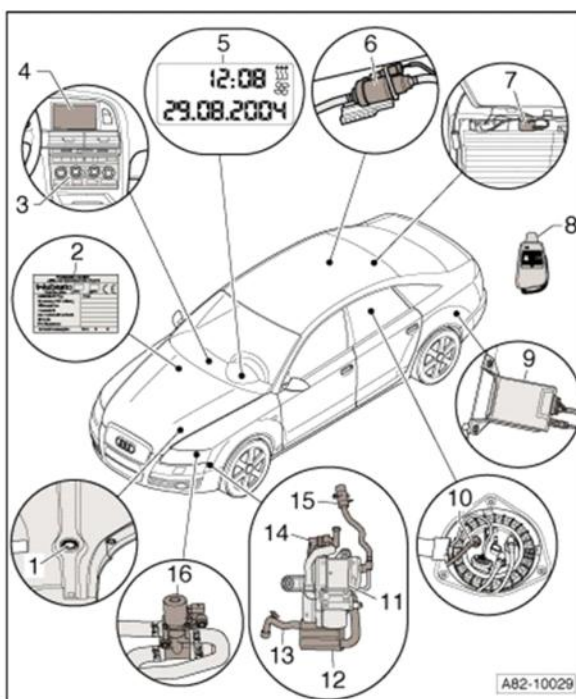
- ❑ Снятие и установка → [Глава](#)
- ❑ Между выхлопной трубой и шумоизоляционным кожухом должен быть установлен уплотнитель
- ❑ Выхлопная труба должна выходить вниз, за уплотнитель
- ❑ Выход ОГ из выхлопной трубы должен быть беспрепятственным (напр., не парковать автомобиль так, чтобы передок находился над бордюром тротуара)

2 - Дублирующая заводская табличка автономного отопителя

- ❑ Кроме технических характеристик, указывает тип автономного отопителя.
- ❑ Приклеена изнутри к капоту

3 - Блок Climatronic -J255-

- ❑ Управляется по шине данных Komfort
- ❑ После включения автономного отопителя решает при помощи функции „Timer“ или ДУ, в каком режиме работы запускается автономный отопитель (автономная вентиляция или отопление)
- ❑ На автомобилях с климатической установкой модификации „Komfort“ после нажатия кнопки „Setup“ на блоке Climatronic -J255- на дисплее MMI отображаются различные функции для управления автономным отопителем и автономной вентиляцией



Инструкция

- ♦ С модельного года 2009 будет происходить постепенный переход на установку обновленного блока управления и индикации, блока управления Climatronic -J255- в варианте „Komfort“ → [Электронный каталог запчастей](#) и → [Климатическая установка; Группа ремонта87](#). В этом блоке управления и индикации, например, имеется клавиша **A/C** вместо клавиши **Setup**, → [Руководство по эксплуатации](#)
- ♦ На автомобилях с блоком управления индикации, блоком управления Climatronic -J255- в варианте „Komfort“ без клавиши **Setup** дополнительные функции автономного отопителя

выбираются и активируются с помощью поворотного/кнопочного регулятора панели управления MMI (разные исполнения) → [Руководство по эксплуатации](#) и → [Руководство по эксплуатации „Информационно-развлекательный центр / MMI“](#)

- ♦ Обратить внимание на правильное соответствие блока управления и индикации, блока управления Climatronic -J255- в варианте „Komfort“ к блоку управления электроникой связи 1 -J794- → [Электронный каталог запчастей](#) (разные исполнения). При неправильном соответствии различные функции климатической установки и автономного отопителя в MMI не отображаются и не могут быть выбраны.
- На автомобилях с климатической установкой модификации „Basis“ после нажатия кнопки „Car“ на терминале MMI, на дисплее MMI отображаются различные функции для управления автономным отопителем и автономной вентиляцией
- Автономный отопитель включается через функцию „Timer“ MMI только в том случае, если в блоке Climatronic -J255- задана более высокая температура, чем фактическая измеренная температура в салоне. Если, например, в блоке Climatronic -J255- для стороны водителя и переднего пассажира задан температурный режим „Lo“, то автономный отопитель не включается (активируется лишь режим работы „Автономная вентиляция“).



Инструкция

- ♦ В зависимости от адаптации автономного отопителя, функцию „Дополнительный отопитель“ (только на автомобилях с дизельным двигателем) нельзя отключить (серия до октября 2005 г.). Начиная с октября 2005 г., устанавливаются автономные отопители, на которых функция „Дополнительный отопитель“ действительно отключается при выборе соответствующей настройки на дисплее MMI или при выборе в блоке Climatronic -J255- режима работы „Ecop“ → [тестер5051 А в режиме "Ведомый поиск неисправностей"](#).
- ♦ Начиная с июля 2005 г. постепенно устанавливались блоки управления Climatronic -J255- (исполнения с версией ПО начиная с „0160“), на которых клапаны блока клапанов насоса (левый клапан регулировки отопителя -N175- и правый клапан регулировки отопителя -N176-) при работе автономного отопителя всегда остаются определенное время открытыми. Благодаря этому, например после включения зажигания, в зависимости от найстройки температуры в блоке Climatronic -J255-, клапаны не остаются все время закрытыми и охлаждающая жидкость в автономном отопителе не перегревается.

4 - Дисплей MMI (Multi Media Interface)

- В зависимости от комплектации двигателя устанавливается Basis MMI или Infotainment MMI
- На автомобилях с климатической установкой в варианте „Komfort“ после нажатия клавиши „Setup“ на блоке управления и индикации, блоке управления Climatronic -J255- или выборе функции „Klima“ при помощи поворотного/кнопочного регулятора панели управления MMI выбираются, активируются дополнительные функции автономного отопителя и на дисплее MMI отображаются различные функции для управления автономным отопителем (разные исполнения) → [Руководство по эксплуатации](#) и → [Руководство по эксплуатации „Информационно-развлекательный центр / MMI“](#)



Инструкция

- ♦ С модельного года 2009 будет происходить постепенный переход на установку обновленного блока управления и индикации, блока управления Climatronic -J255- в варианте „Komfort“ → [Электронный каталог запчастей](#) и → [Климатическая установка; Группа ремонта87](#). В этом блоке управления и индикации, например, имеется клавиша **A/C** вместо клавиши **Setup**. → [Руководство по эксплуатации](#)
- ♦ На автомобилях с блоком управления индикации, блоком управления Climatronic -J255- в варианте „Komfort“ без клавиши **Setup** дополнительные функции автономного отопителя выбираются и активируются с помощью поворотного/кнопочного регулятора панели управления MMI → [Руководство по эксплуатации](#) и → [Руководство по эксплуатации „Информационно-развлекательный центр / MMI“](#)
- ♦ Обратить внимание на правильное соответствие блока управления и индикации, блока управления Climatronic -J255- в варианте „Komfort“ к блоку управления электроникой связи 1 -J794- → [Электронный каталог запчастей](#) (разные исполнения). При неправильном соответствии различные функции климатической установки и автономного отопителя в MMI не отображаются и не могут быть выбраны.
- Управление автономным отопителем и соответствующий сообщения на дисплее - для

автомобилей с климатической установкой модификации „Komfort“ → [Глава](#)

- ❑ На автомобилях с климатической установкой исполнения „Basis“ нажатием кнопки „Car“ на терминале MMI можно перейти к выбору „Системы“, а оттуда, через пункт меню „Klima“, к управлению автономным отопителем и вентиляцией (последовательность операций → [Руководство по эксплуатации, Информационно-развлекательный центр / MMI](#))
- ❑ Индикация автономного отопителя и автономной вентиляции на дисплее MMI осуществляется только в том случае, если автономный отопитель и вентиляция закодированы в блоке управления Climatronic -J255- → [Тестер5051 А в режиме "Ведомый поиск неисправностей"](#) (климатическая установка).
- ❑ При слишком низком уровне топлива в топливном баке (указатель уровня топлива находится в красной зоне) автономный отопитель не может быть включен. Функция „Автономный отопитель включен“ на дисплее MMI снова выключается → [Руководство по эксплуатации, Информационно-развлекательный центр / MMI](#)
- ❑ По желанию клиента, в зависимости от исполнения MMI и адаптации блока Climatronic -J255-, можно настроить функцию „вкл. двигатель“ или „предварительный подогрев двигателя“ и → [Тестер5051 А в режиме "Ведомый поиск неисправностей"](#) (климатическая установка). В начале производства устанавливаются только MMI, на которых, несмотря на соответствующую адаптацию в блоке Climatronic -J255-, функция „вкл. двигатель“ или „Предварительный подогрев двигателя“ на дисплее MMI не отображается, или, несмотря на индикацию, функция не выполняется (в зависимости от версии ПО, вопрос об использовании остается открытым).



Инструкция

В зависимости от адаптации автономного отопителя, функцию „Дополнительный отопитель“ (только на автомобилях с дизельным двигателем) нельзя отключить (серия до октября 2005 г.). Начиная с октября 2005 г., устанавливаются автономные отопители, на которых функция „Дополнительный отопитель“ действительно отключается при выборе соответствующей настройки на дисплее MMI или при выборе в блоке Climatronic -J255- режима работы „Ecop“.

5 - Таймер

- ❑ в комбинации приборов
- ❑ Настроенная или включенная функция автономного отопителя или вентиляции отображается символом
- ❑ При включенном автономном отопителе / вентиляции рядом со временем мигает соответствующий символ. При активации таймера загорается символ автономного отопителя и автономной вентиляции → [Руководство по эксплуатации](#)

6 - Дозировочный насос -V54-

- ❑ Различные модификации для автомобилей с дизельным и бензиновым двигателем → [Электронный каталог запчастей](#)
- ❑ Снятие и установка → [Глава](#)
- ❑ Отбор топлива для автономного отопителя → [Глава](#)
- ❑ Проверка объема подачи топлива → [Глава](#)
- ❑ проверка настройки, → [тестер5051 А в режиме "Ведомый поиск неисправностей"](#)
- ❑ проверка проводного соединения → [Тестер5051 А в режиме "Ведомый поиск неисправностей"](#).
- ❑ После снятия и установки компонентов системы питания следует включить автономный отопитель и дать ему поработать не менее 10 минут на полной нагрузке, чтобы обеспечить полное удаление воздуха из топливопровода.



Инструкция

- ◆ *Обратить внимание на верную идентификацию дозировочного насоса -V54- по отношению к автономному отопителю. На автомобилях с дизельным двигателем, например, в зависимости от исполнения автономного отопителя (с или без клапана отключения подачи топлива -N109-) должны быть установлены различные модификации дозировочного насоса -V54- → [Глава](#) и → [Электронный каталог запчастей](#)*
- ◆ *Клапан отключения подачи топлива -N109- в настоящее время предусмотрен только для*

автомобилей с дизельным двигателем, установка будет осуществляться постепенно с модельного года 05.2008 г. → [Электронный каталог запчастей](#)

7 - Антенна автономного отопителя

- На рисунке изображено расположение на седане; на модели Avant управление, в зависимости от комплектации автомобиля, осуществляется через антенну на крыше или через антенну, встроенную в левое заднее боковое стекло → [Глава](#) и → [Коммуникация; Группа ремонта91](#)

8 - Пульт ДУ

- Для включения и выключения функции „Автономный отопитель/вентиляция“ автономного отопителя → [Глава](#)
- При нажатии кнопок загорается или мигает встроенная контрольная лампа (зеленая или красная)
- Замена батарей → [Глава](#)
- Чтобы пульт ДУ опознал нажатие кнопок и послал радиосигнал, соответствующая кнопка должна быть нажата не менее 2 секунд → [Руководство по эксплуатации](#).
- Если заменяется автономный отопитель с блоком управления дополнительного отопителя - J364-, следует проверить работу как минимум одного пульта ДУ и при необходимости адаптировать все пульты, → [тестер 5051 A](#) в режиме "Ведомый поиск неисправностей".
- При замене радиоприемника автономного отопителя -R64- необходимо заново настроить все пульты ДУ → [Глава](#) → [Тестер5051 A](#) в режиме "Ведомый поиск неисправностей".
- Дистанционное управление автономного отопителя выпускается в разных исполнениях. На Audi A6 устанавливаются только исполнения Telestart „T90“ / „T91“ → [Глава](#) и → [Электронный каталог запчастей](#).
- Автономный отопитель включается по сигналу с пульта ДУ только в том случае, если температура, заданная в блоке Climatronic -J255-, превышает фактическую измеренную температуру в салоне. Если, например, в блоке Climatronic -J255- для стороны водителя и переднего пассажира задан температурный режим „Lo“, то автономный отопитель не включается (активируется лишь режим работы „Автономная вентиляция“).

9 - Радиоприемник автономного отопителя -R64-

- Место установки, снятие и установка → [Глава](#) и → [Коммуникация; Группа ремонта91](#)
- Радиоприемник автономного отопителя -R64- выпускается в разных исполнениях. На Audi A6 устанавливаются только исполнения Telestart „T90“ / „T91“ → [Глава](#) и → [Электронный каталог запчастей](#).

10 - Топливная магистраль от глухого фланца модуля подачи топлива к дозирующему насосу

- Различные модули подачи топлива для автомобилей с бензиновым и дизельным двигателем, или с передним и полным приводом → [Система питания - бензиновые двигатели; Группа ремонта20](#) или → [Система питания - дизельные двигатели; Группа ремонта20](#)
- Отбор топлива для автономного отопителя → [Глава](#). Топливо подается из резервуара модуля подачи топлива. Для того, чтобы резервуар не был опустошен при работе автономного отопителя, блок управления дополнительного отопителя -J364- через равные промежутки времени подает сигналы управления на подкачивающий топливный насос -G6- - через реле топливного насоса дополнительного отопителя -J749- или соответствующий блок управления двигателя (напр. блок управления Simos -J361- или блок управления Motronic -J220- на автомобилях с двигателем FSI) → [Схемы электрооборудования, поиск неисправностей системы электрооборудования и месторасположение и und](#) → [тестер VAS 5051](#) в режиме "Ведомый поиск неисправностей"..
- После снятия и установки компонентов системы питания следует включить автономный отопитель и дать ему поработать не менее 10 минут на полной нагрузке, чтобы обеспечить полное удаление воздуха из топливопровода.

11 - Автономный отопитель (место установки, все модели, кроме Audi S6)

- Другое расположение на Audi S6 → [Символ, определяющий позицию иллюстрации](#)
- Различное исполнение для автомобилей с дизельным и бензиновым двигателем → [Электронный каталог запчастей](#)

- Подключение к контуру циркуляции ОЖ → Глава
- Функция → Глава
- Снятие и установка → Глава
- Разборка и сборка → Глава
- проверить питающее напряжение → тестер5051 А в режиме "Ведомый поиск неисправностей".
- проверка электрических компонентов автономного отопителя, → тестер5051 А в режиме "Ведомый поиск неисправностей".
- Принципиальная схема автономного отопителя → Глава
- В автономном отопителе установлены следующие электрические узлы:
 - ◆ Вентилятор подачи воздуха в камеру сгорания -V6-
 - ◆ Свеча накаливания с датчиком пламени -Q8- (с контролем пламеобразования).
 - ◆ Предохранитель защиты от перегрева -S24- / Датчик перегрева -G189-
 - ◆ Датчик температуры -G18-
 - ◆ Блок управления дополнительного отопителя -J364-
 - ◆ Нагревательный элемент предварительного подогрева топлива -Z66- (установлен только на варианте исполнения для автомобилей с дизельным двигателем). Благодаря подогреву топлива при особенно низких температурах обеспечивается более лучшее сгорание.
 - ◆ Клапан отключения подачи топлива -N109- (в настоящее время предусмотрен только для а/м с дизельным двигателем, постепенное внедрение с 05.2008)
 - ◆ Блок управления дополнительного отопителя -J364- и вентилятор подачи воздуха в камеру сгорания -V6- жестко закреплены на автономном отопителе, замена по отдельности невозможна, Разборка и сборка автономного отопителя → Глава
 - ◆ Если заменяется автономный отопитель с блоком управления дополнительного отопителя -J364-, следует проверить как минимум работу одного пульта ДУ и при необходимости вновь настроить все пульты → Глава и → тестер5051 А в режиме Ведомый поиск неисправностей.



Инструкция

- ◆ Обратить внимание на верную идентификацию дозирующего насоса -V54- по отношению к автономному отопителю. На автомобилях с дизельным двигателем, например, в зависимости от исполнения автономного отопителя (с или без клапана отключения подачи топлива -N109-) должны быть установлены различные модификации дозирующего насоса -V54- → Глава и → Электронный каталог запчастей
- ◆ Клапан отключения подачи топлива -N109- в настоящее время предусмотрен только для автомобилей с дизельным двигателем, установка будет осуществляться постепенно с модельного года 05.2008 г. → Электронный каталог запчастей
- ◆ С модельного года 2009 будет проводиться переход на установку измененного диагностического интерфейса шин данных -J533- → Электронный каталог запчастей. На автомобилях с измененным исполнением -J533- должны устанавливаться и устанавливаются только автономные отопители (с блоком управления дополнительного отопителя -J364-) с номером 4F0 265 081 от индекса „М“ → Электронный каталог запчастей. Если автономный отопитель с номером 4F0 265 081 до индекса „L“ был установлен или устанавливается в автомобиль с измененным -J533-, от отключение автономного отопителя вследствие „низкого напряжения“ (например, при недостаточно заряженном аккумуляторе -А-) от -J533- невозможен → тестер5051 А в режиме "Ведомый поиск неисправностей".

12 - Глушитель и выпускные трубы автономного отопителя (место установки, все модели, кроме Audi S6)

- Другое расположение на Audi S6 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
- Выход ОГ из выхлопной трубы должен быть беспрепятственным (напр., не парковать автомобиль так, чтобы передок находился над бордюром тротуара)
- Снятие и установка → Глава.

13 - Выпускная труба автономного отопителя (место установки, все модели, кроме Audi S6)

- Другое расположение на Audi S6 → Символ, определяющий позицию иллюстрации

- Выхлопная труба должна выходить вниз, за уплотнитель в шумоизоляционном кожухе
- Выход ОГ из выхлопной трубы должен быть беспрепятственным (напр., не парковать автомобиль так, чтобы передок находился над бордюром тротуара)
- Снятие и установка → Глава.

14 - Циркуляционный насос -V55- (место установки, все модели, кроме Audi S6)

- Другое расположение на Audi S6 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
- Снятие и установка → Глава
- проверка проводного соединения → Тестер VAS 5051 в режиме "Ведомый поиск неисправностей".

15 - Глушитель шума всасываемого воздуха (место установки, все модели, кроме Audi S6)

- Другое расположение на Audi S6 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
- Снятие и установка → Глава
- Воздух в глушитель шума всасываемого воздуха должен поступать беспрепятственно (напр. через дополнительные встроенные элементы)

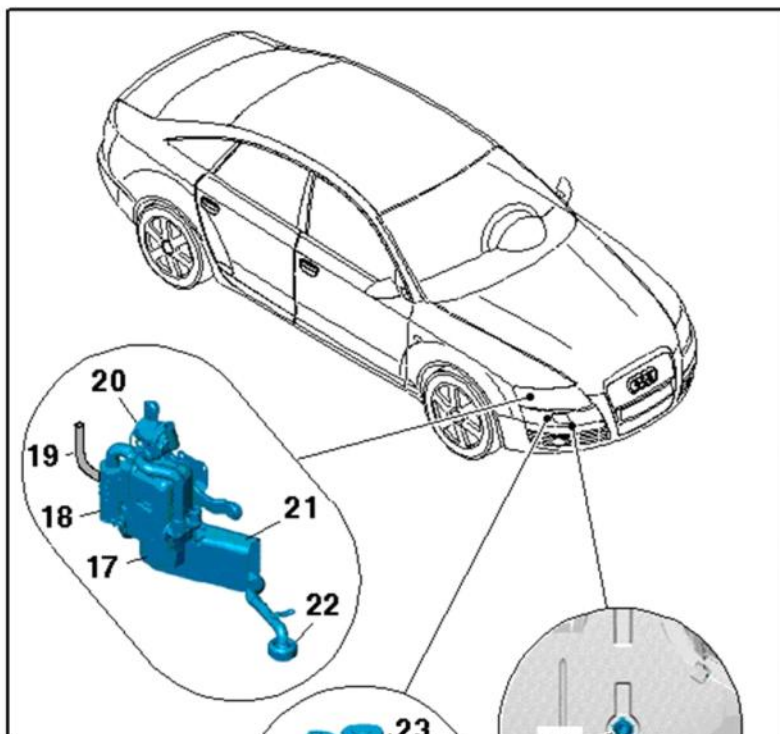
16 - Запорный клапан охлаждающей жидкости отопителя -N279- (место установки, все модели, кроме Audi S6)

- Другое расположение на Audi S6 → Символ, определяющий позицию иллюстрации
- В режиме автономного отопления управляется блоком управления дополнительного отопителя -J364- → Глава
- Снятие и установка → Глава
- проверка проводного соединения → Тестер 5051 A в режиме "Ведомый поиск неисправностей".

Другое расположение узлов на Audi S6

17 - Автономный отопитель

- Подключение к контуру циркуляции ОЖ → Глава
- Функция → Глава
- Снятие и установка → Глава
- Разборка и сборка → Глава



- проверить питающее напряжение → **тестер5051 А** в режиме "Ведомый поиск неисправностей".
- проверка электрических компонентов автономного отопителя, → **тестер5051 А** в режиме "Ведомый поиск неисправностей".
- Принципиальная схема автономного отопителя → **Глава**
- В автономном отопителе установлены следующие электрические узлы:
 - ◆ Свеча накаливания с датчиком пламени -Q8- (с контролем пламеобразования).
 - ◆ Предохранитель защиты от перегрева -S24- / Датчик перегрева -G189-
 - ◆ Датчик температуры -G18-
 - ◆ Блок управления дополнительного отопителя -J364- и вентилятор подачи воздуха в камеру сгорания -V6- жестко закреплены на автономном отопителе, замена по отдельности невозможна, Разборка и сборка автономного отопителя → **Глава**
 - ◆ Если заменяется автономный отопитель с блоком управления дополнительного отопителя -J364-, следует проверить как минимум работу одного пульта ДУ и при необходимости вновь настроить все пульты → **Глава** и → **тестер5051 А** в режиме Ведомый поиск неисправностей.

**Инструкция**

- ◆ Обратить внимание на правильное соответствие дозировочного насоса -V54- к автономному/дополнительному отопителю → **Глава** и → **Электронный каталог запчастей**.
- ◆ С модельного года 2009 будет проводиться переход на установку измененного диагностического интерфейса шин данных -J533- → **Электронный каталог запчастей**. На автомобилях с измененным исполнением -J533- должны устанавливаться и устанавливаются только автономные отопители (с блоком управления дополнительного отопителя -J364-) с номером 4F0 265 081 от индекса „М“ → **Электронный каталог запчастей**. Если автономный отопитель с номером 4F0 265 081 до индекса „L“ был установлен или устанавливается в автомобиль с измененным -J533-, от отключение автономного отопителя вследствие „низкого напряжения“ (например, при недостаточно заряженном аккумуляторе -А-) от -J533- невозможен → **тестер5051 А** в режиме "Ведомый поиск неисправностей".

18 - Глушитель всасываемого воздуха

- Снятие и установка → **Глава**
- Воздух в глушитель шума всасываемого воздуха должен поступать беспрепятственно (напр. через дополнительные встроенные элементы)

19 - Топливопровод**20 - Циркуляционный насос -V55-**

- Снятие и установка → **Глава**
- проверка проводного соединения → **Тестер5051 А** в режиме "Ведомый поиск неисправностей".

21 - Глушитель с выпускными трубами автономного отопителя

- Выход ОГ из выхлопной трубы должен быть беспрепятственным (напр., не парковать автомобиль так, чтобы передок находился над бордюром тротуара)
- Снятие и установка → **Глава**

22 - Выпускная труба с уплотнителем**23 - Запорный клапан подачи охлаждающей жидкости отопителя -N279-**

- В режиме автономного отопления управляется блоком управления дополнительного отопителя -J364- → **Глава**
- Снятие и установка → **Глава**
- проверка проводного соединения → **Тестер5051 А** в режиме "Ведомый поиск неисправностей".

24 - Выход ОГ автономного отопителя

- Между выхлопной трубой и шумоизоляционным кожухом должен быть установлен уплотнитель
- Выхлопная труба должна выходить вниз, за уплотнитель в шумоизоляционном кожухе
- Выход ОГ из выхлопной трубы должен быть беспрепятственным (напр., не парковать автомобиль так, чтобы передок находился над бордюром тротуара)