

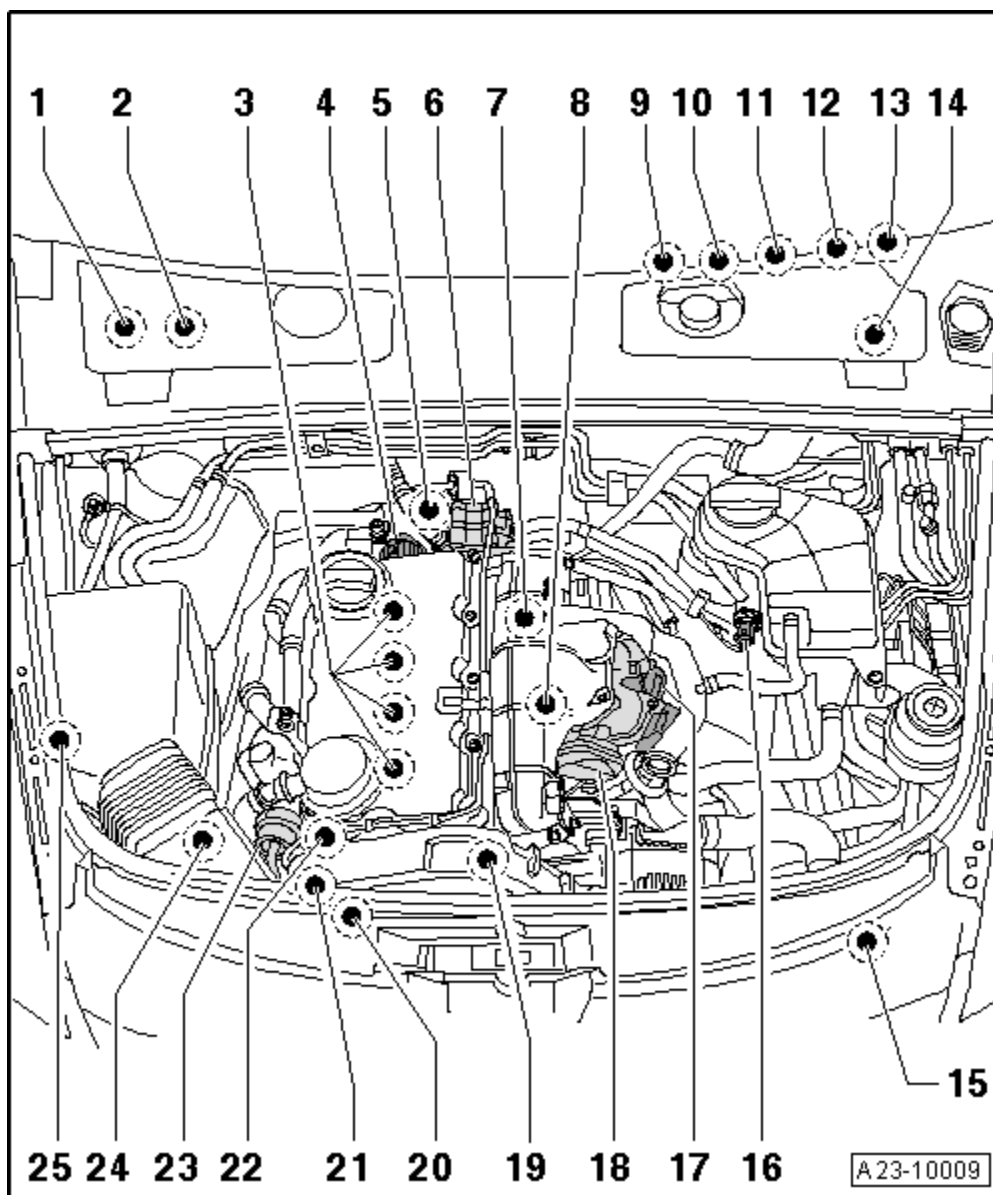
Схема мест установки



Инструкция

- t Некоторые компоненты находятся под кожухом двигателя. Снятие → *Илл.*
- t Компоненты от „А“ до „F“ в автомобилях с сажевым фильтром на рисунке не показаны.

1 - Блок управления системы непосредственного впрыска дизельного двигателя -J248-



- q с помехоподавляющим конденсатором
- q Место установки → *Илл.*
- q снять и установить → *Глава*

2 - Блок реле и предохранителей в коммутационном блоке правого водоотводящего короба

- q с блоком управления автоматики времени накаливания свечей -J179-
- q с предохранителем свечей накаливания -S125-
- q Место установки → *Илл.*

3 - Насос-форсунки и свечи накаливания

- Клапан насос-форсунки цилиндра 1 -N240-
- Клапан насос-форсунки цилиндра 2 -N241-
- Клапан насос-форсунки цилиндра 3 -N242-
- Клапан насос-форсунки цилиндра 4 -N243-
- Снятие и установка насос-форсунок → Глава
- Свеча накаливания 1 -Q10-
- Свеча накаливания 2 -Q11-
- Свеча накаливания 3 -Q12-
- Свеча накаливания 4 -Q13-
- Снятие и установка металлических свечей накаливания → Глава
- снятие и установка керамических свеч накаливания → Глава



Осторожно!

Керамические свечи накаливания из-за своих особых свойств материала очень чувствительны и требуют особого обращения при монтаже и демонтаже.

4 - Многоштекерное соединение

- для насос-форсунок и свечей накаливания
- Место установки → Илл.

5 - Датчик температуры охлаждающей жидкости -G62-

- Место установки → Илл.
- при необходимости перед демонтажем снять давление в системе охлаждения

6 - Тандемный насос

- проверка, снятие и установка → Группа ремонта20

7 - Датчик числа оборотов двигателя -G28-

- Место установки → Илл.

8 - 3-ное штекерное соединение:

- для датчика Холла -G40-
- Место установки → Илл.

9 - Контрольная лампа ОГ -K83-

- в комбинации приборов

10 - Датчик положения педали акселератора -G79- с датчиком положения педали акселератора 2 - G185-

- Место установки → Илл.

11 - Выключатель стоп-сигнала -F-/датчик на педали тормоза -F47-, датчик положения сцепления - G476-, выключатель педали сцепления для запуска двигателя -F194-

- Место установки → Илл.

12 - Двухрядный блок реле и предохранителей слева за передней панелью

- с реле малой тепловой мощности -J359-
- с реле большой тепловой мощности -J360-
- с предохранителем 1 нагревательного элемента -S276-

- с предохранителем 2 нагревательного элемента -S277-
- Место установки → Илл.

13 - 9-рядный блок реле за нишей на стороне водителя

- с реле электропитания кл. 15 -J329-
- Место установки → Илл.

14 - Блок реле и предохранителей в коммутационном блоке левого водоотводящего короба

- с реле топливного насоса -J17-
- с реле электропитания кл. 30 -J317-
- Место установки → Илл.

15 - Датчик давления наддува -G31- с датчиком температуры всасываемого воздуха -G42-

- Место установки → Илл.

16 - Датчик температуры топлива -G81-

- Место установки → Илл.

17 - Двигатель заслонки впускного коллектора -V157-

- Место установки → Илл.

18 - Клапан рециркуляции ОГ -N18- с потенциометром системы рециркуляции ОГ -G212-

- Место установки → Илл.

19 - Датчик Холла -G40-

- для положения распределительного вала
- Место установки → Илл.

20 - Электромагнитный клапан ограничения давления -N75-

- Место установки → Илл.

21 - Переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОГ -N345-

- Место установки → Илл.

22 - Клапан перепускной заслонки воздушного фильтра -N275-, переключающий клапан заслонки во впускном коллекторе -N239-

- устанавливается в зависимости от оснащения автомобиля
- Место установки → Илл.

23 - Вакуумный резервуар

- для переключения радиатора рециркуляции ОГ

24 - Расходомер воздуха -G70-

- Место установки → Илл.

25 - Вакуумный резервуар

- для перепускной заслонки воздушного фильтра

А - Лямбда-зонд -G39- с нагревом для лямбда-зонда -Z19-

- Место установки → Илл.
- снять и установить → Глава

В - Температурный датчик перед фильтром для улавливания частиц -G506-

- Место установки → Илл.

- снять и установить → Группа ремонта26

С - Температурный датчик после фильтра для улавливания частиц -G527-

- Место установки → Илл.
- снять и установить → Группа ремонта26

D - Датчик температуры ОГ 1 -G235-

- Место установки → Илл.
- снять и установить → Группа ремонта26

Е - Электрические разъемы слева на КПП

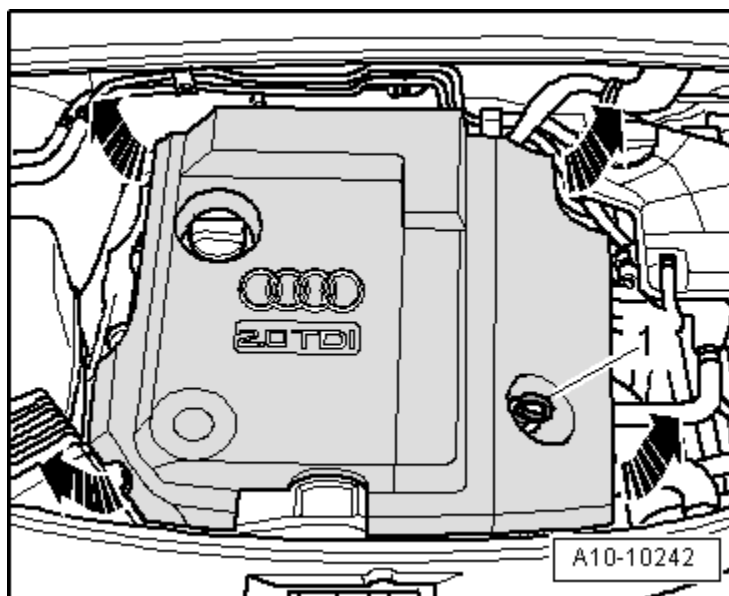
- для датчика температуры отработавших газов 1 -G235-
- для температурного датчика после фильтра улавливания частиц -G527-
- Место установки → Илл.

F - Электрические разъемы справа на моторном щите и датчик давления 1 для ОГ -G450-

- для датчика давления 1 для ОГ -G450-
- для температурного датчика после фильтра улавливания частиц -G506-
- Место установки → Илл.

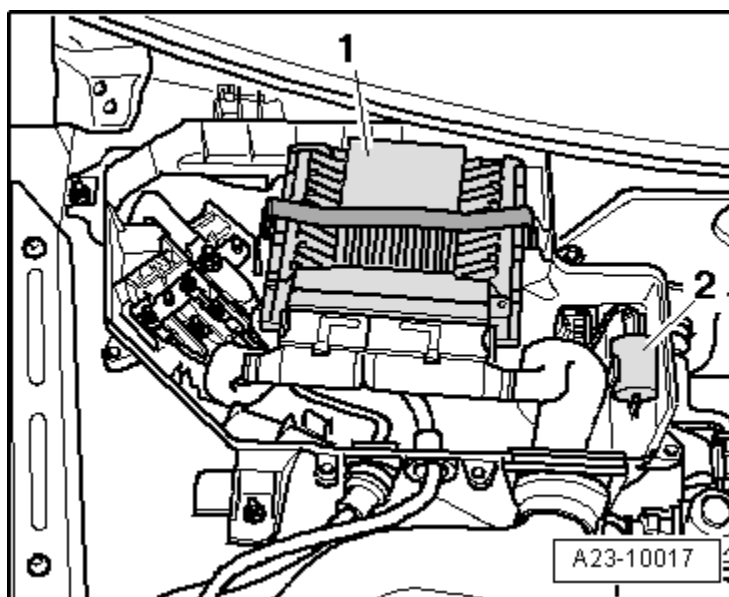
Снять крышку моторного отсека

- Вытащить щуп для определения уровня масла -1- из направляющей трубки.
- Снять кожух двигателя -стрелки-.
- Вставить маслосерный щуп снова в направляющую трубку.



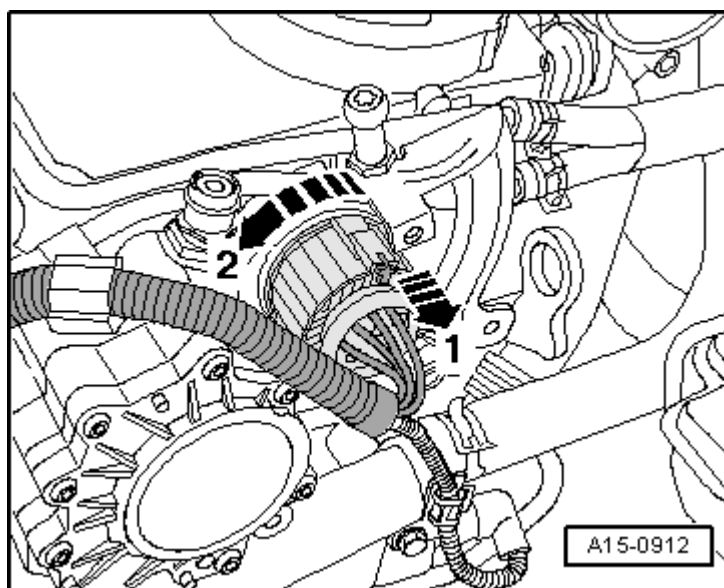
Место установки: блок управления системы непосредственного впрыска дизельного топлива -J248-

- 1 - Блок управления системы непосредственного впрыска дизельного двигателя -J248-
- 2 - Помехоподавляющий конденсатор



место установки: многоконтактный разъем для насос-форсунок и свечей накаливания

- t Для отсоединения разъема извлечь штифт разблокировки -стрелка 1- и ослабить гайку с насечкой -стрелка 2-.



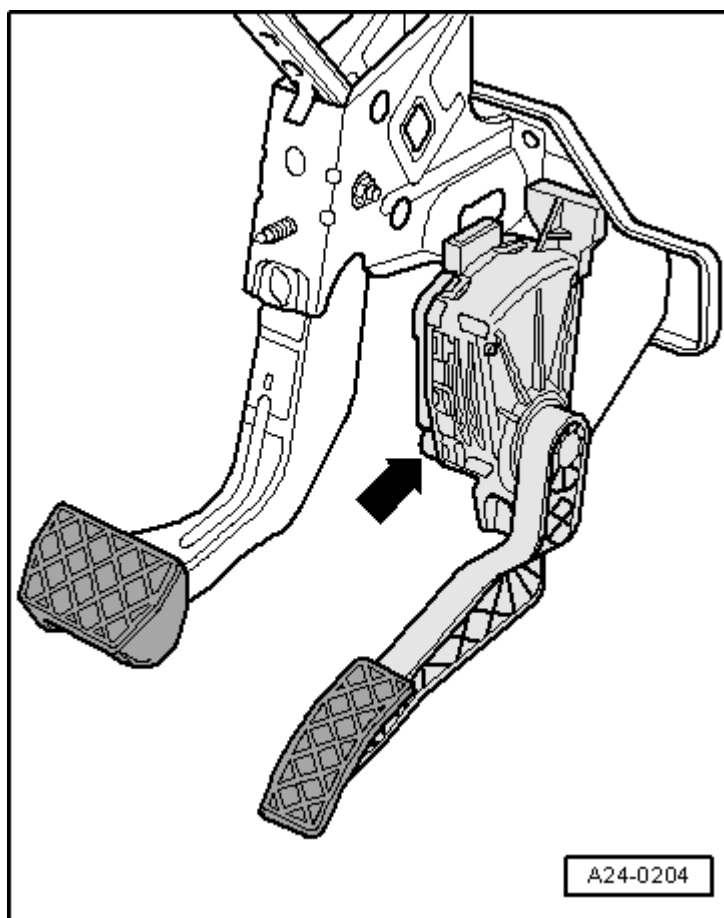
Место установки датчика положения педали акселератора -G79-/датчика 2 положения педали акселератора -G185-

- t в блоке управления педалью акселератора - стрелка-.



Инструкция

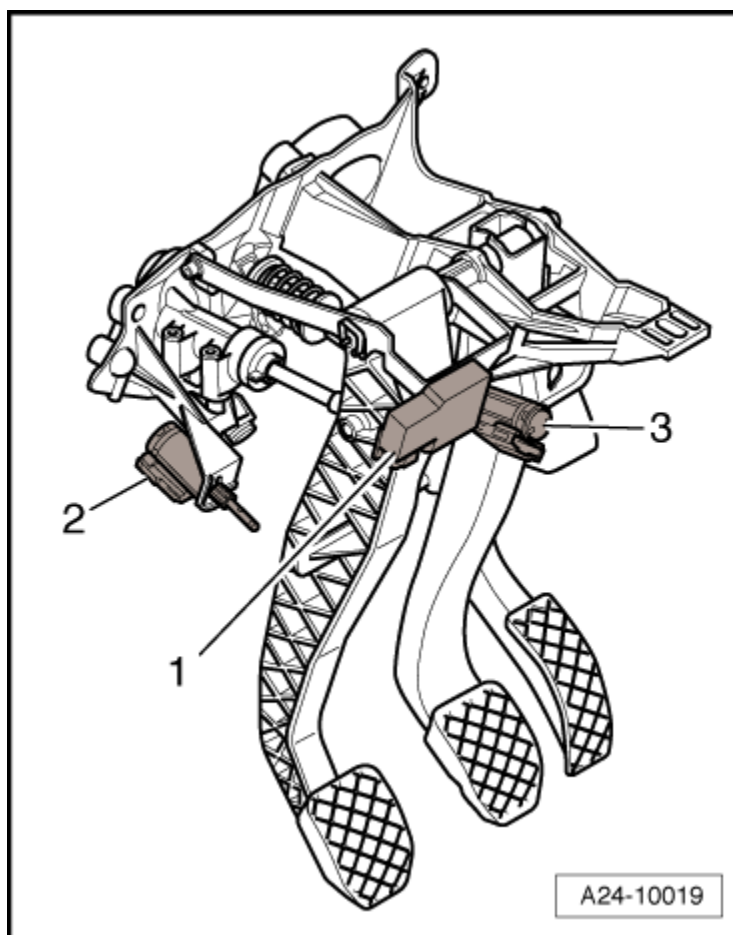
Датчик положения педали акселератора -G79- и датчик 2 положения педали акселератора - G185- интегрированы в модуль педали акселератора и по отдельности не заменяются.



Место установки выключателя стоп-сигналов -F-/выключателя на педали тормоза -F47-, выключателя педали сцепления для запуска двигателя -F194- и датчика положения педали сцепления -G476-

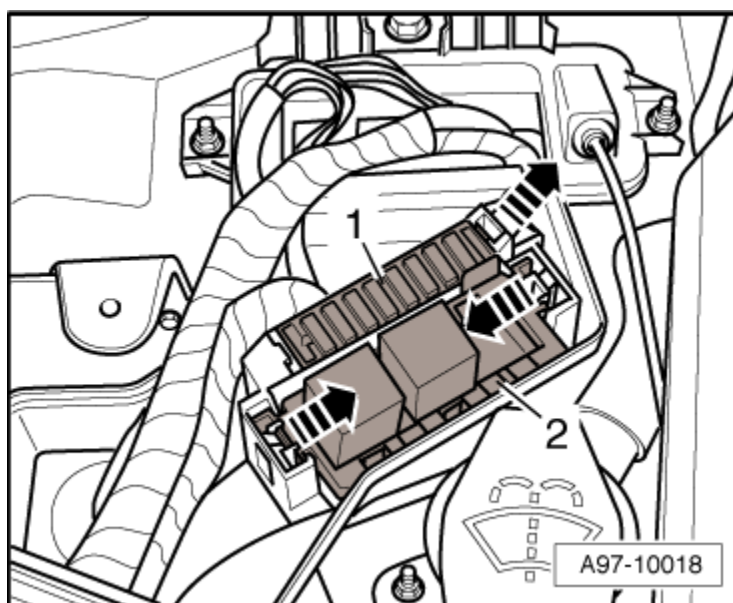
t На кронштейне педали.

- 1 - Датчик положения педали сцепления - G476-
- 2 - Датчик положения педали сцепления для пуска мотора -F194-
- 3 - Датчик сигнала торможения -F- и Датчик положения педали ножного тормоза - F47-



Места установки в блоке реле и предохранителей в коммутационном блоке левого водоотводящего короба

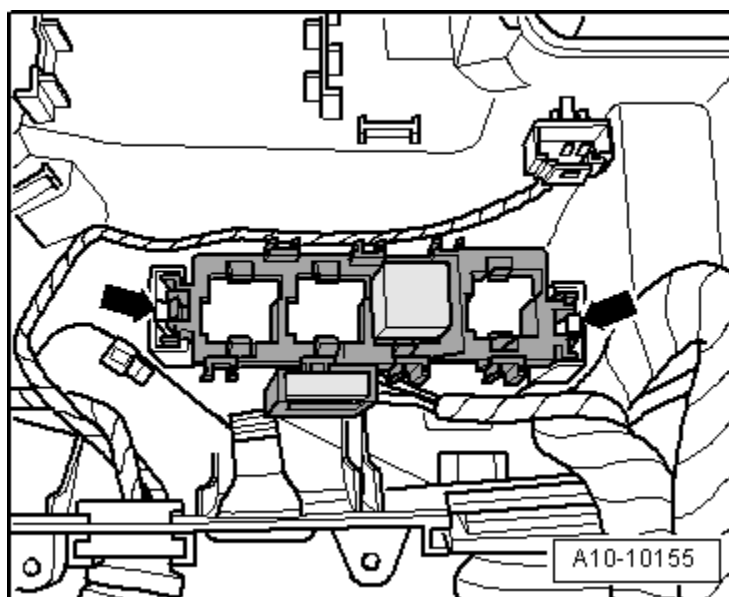
- t Реле топливного насоса -J17- в колодке „2.1“
- t Реле электропитания кл. 30 -J317- в колодке „3“



Места установки в блоке реле и предохранителей в коммутационном блоке правого водоотводящего короба

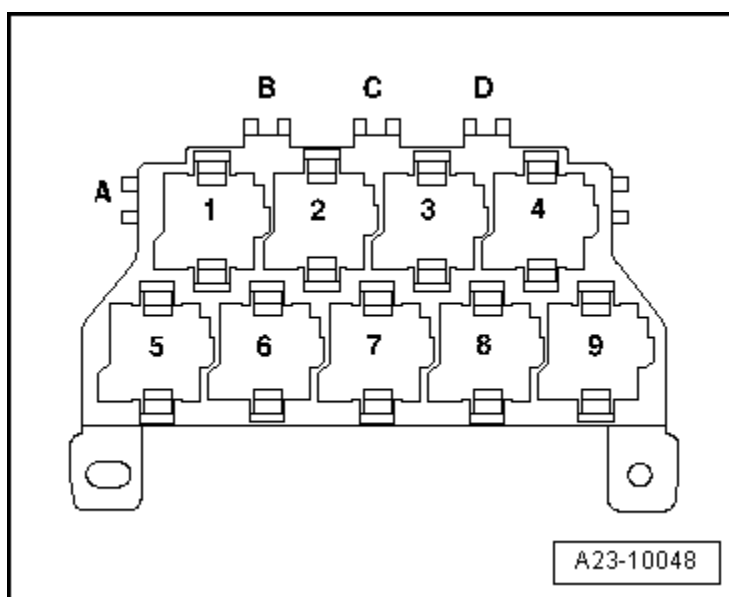
- t Блок управления автоматики времени накала -J179- в колодке „3“
- t Предохранитель свечей накаливания -S125-

в колодке „В“



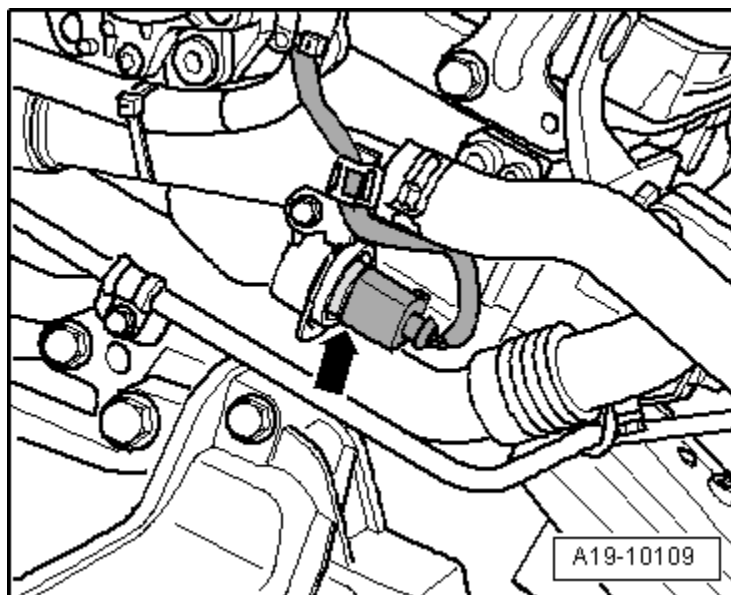
Места установки в 9-рядном блоке реле за нишей на стороне водителя

- t Реле электропитания кл. 15 -J329- в колодке -1-



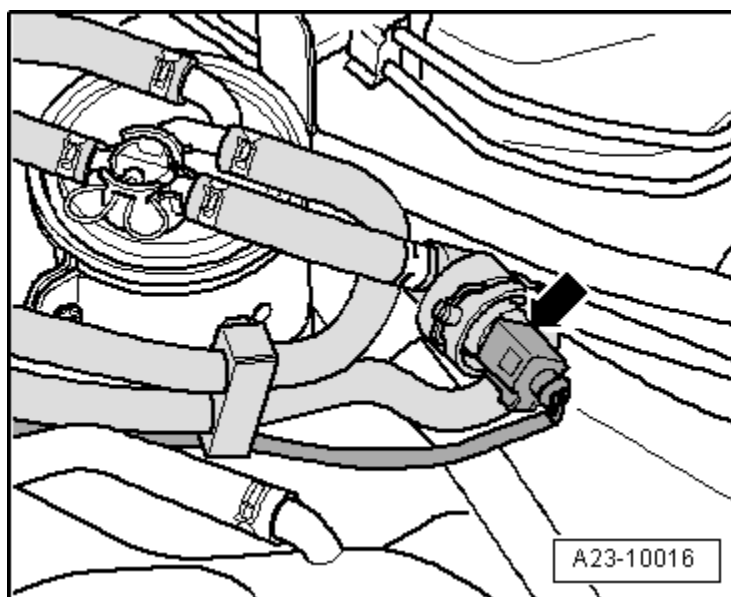
Место установки датчика температуры охлаждающей жидкости -G62-

- t Сзади на двигателе -стрелка-.



Место установки датчика температуры топлива -G81-

t Сзади слева в моторном отсеке -стрелка-.

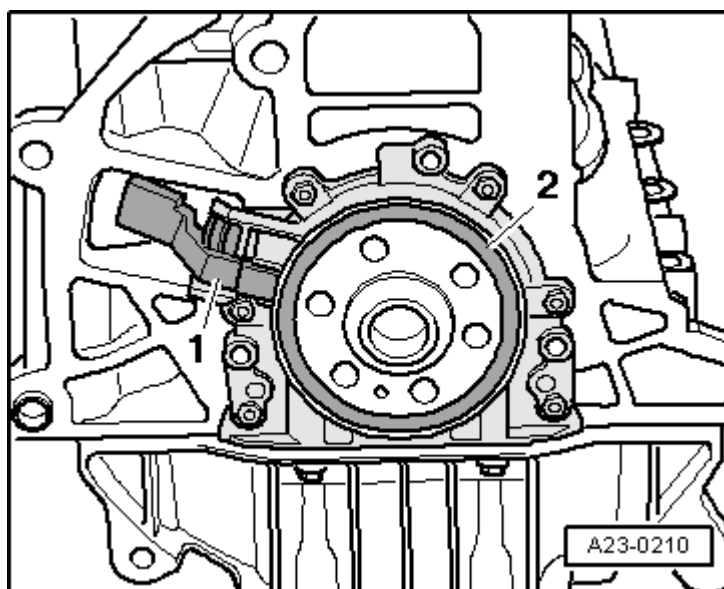


Место установки датчика числа оборотов двигателя -G28-

t Со стороны маховика двигателя.

1 - Датчик числа оборотов двигателя -G28-

2 - Шестерня датчика

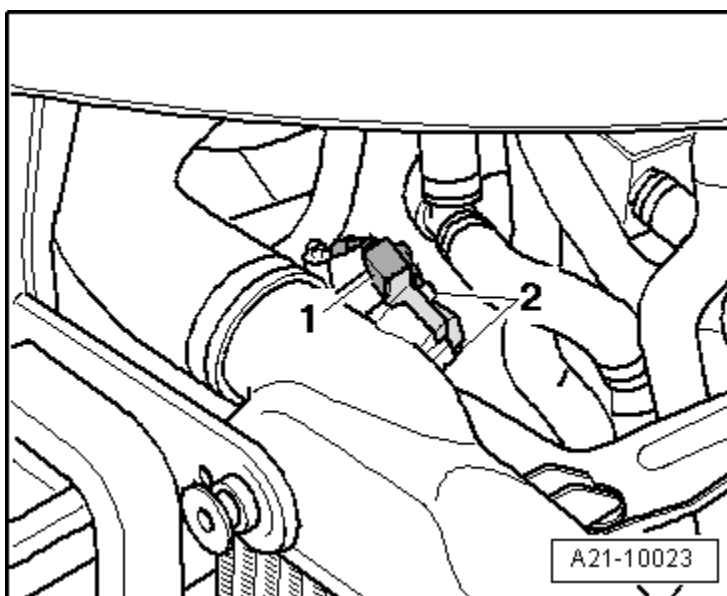


Место установки датчика давления наддува -G31- с датчиком температуры всасываемого воздуха -G42-

t в интеркулере спереди слева в моторном отсеке.

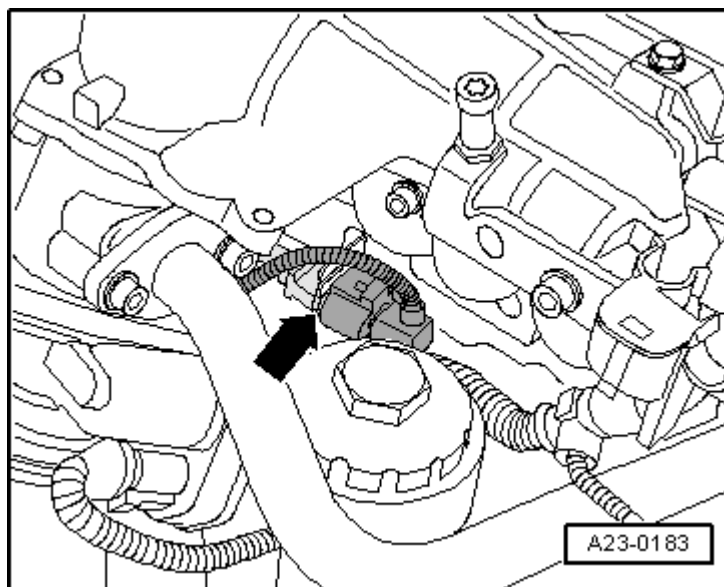
1 - Датчик давления наддува -G31- с датчиком температуры всасываемого воздуха -G42-

2 - Крепежный болт



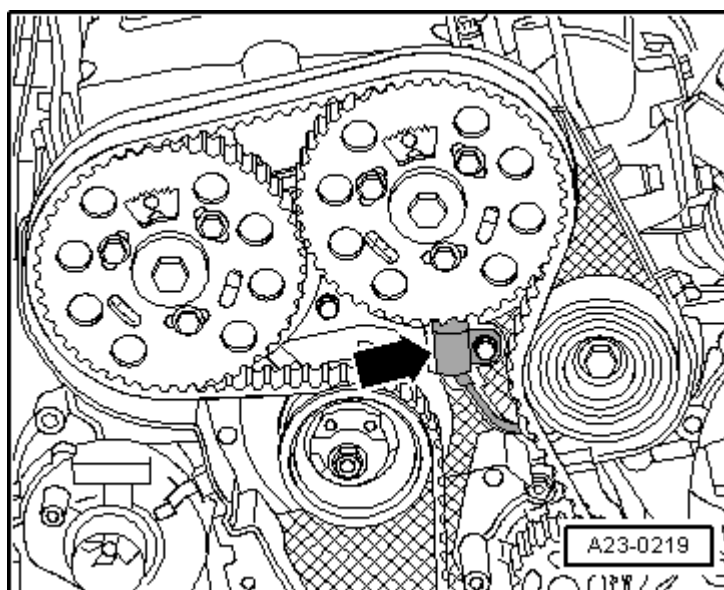
Место установки 3-ного штекерного соединения для датчика Холла -G40-

t Слева на двигателе под впускным коллектором -стрелка-.



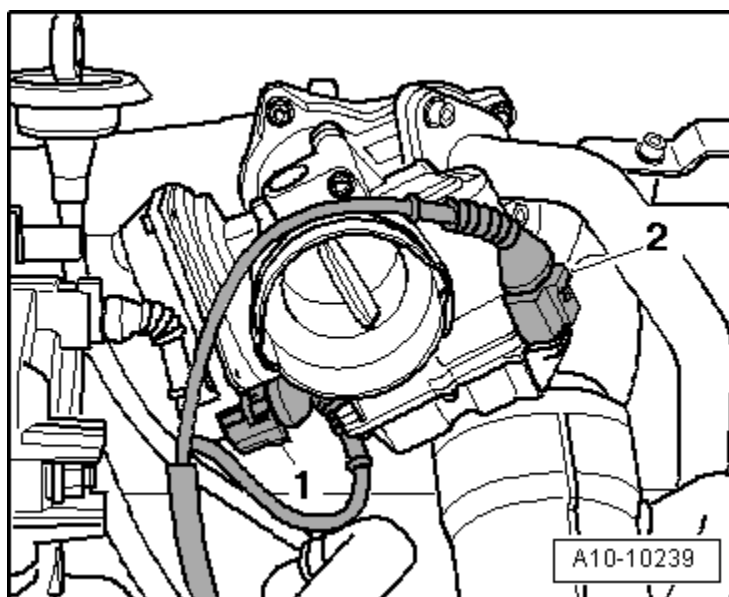
Место установки датчика Холла -G40-

† Спереди слева на двигателе -стрелка-



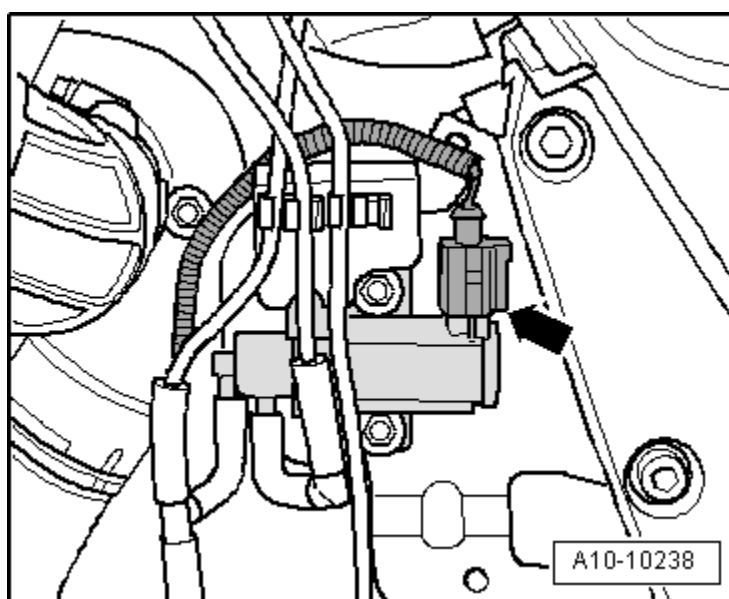
Место установки электродвигателя привода заслонки впускного коллекторе -V157- и клапана рециркуляции ОГ -N18- с потенциометром рециркуляции ОГ -G212-

- 1 - Клапан рециркуляции ОГ -N18- с потенциометром системы рециркуляции ОГ -G212-
- 2 - Двигатель заслонки впускного коллектора -V157-



Место установки электромагнитного клапана ограничения давления наддува - N75-

† Спереди справа на двигателе -стрелка-



Место установки клапана перепускной заслонки воздушного фильтра -N275-, переключающего клапана заслонки во впускном коллекторе -N239-, переключающего клапана радиатора системы рециркуляции ОГ -N345-

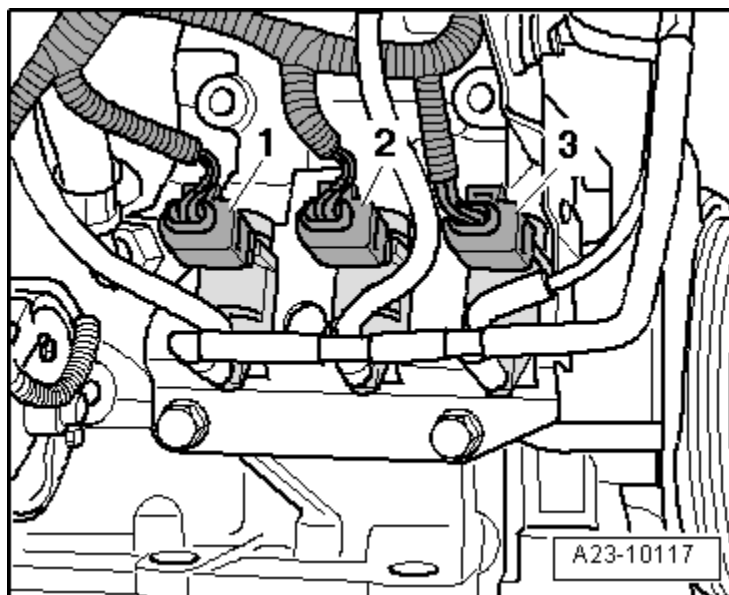
- 1 - Клапан перепускной заслонки воздушного фильтра -N275-
- 2 - Переключающий клапан заслонки впускного коллектора -N239-
- 3 - Переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОГ -N345-



Инструкция

Клапан перепускной заслонки воздушного фильтра -N275- и переключающий клапан

заслонки впускного коллектора -N239- устанавливаются в зависимости от комплектации автомобиля.



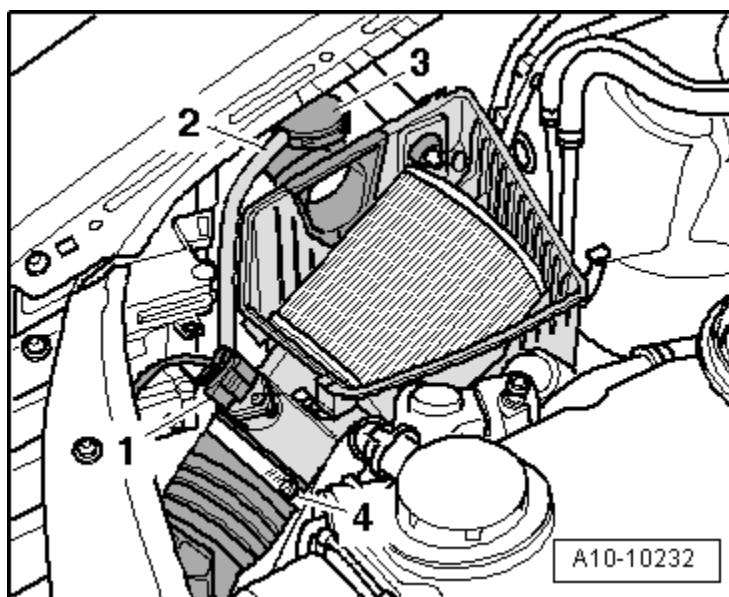
Место установки расходомера воздуха -G70- и вакуумного элемента перепускной заслонки воздушного фильтра

- 1 - Расходомер воздуха -G70-
- 3 - Вакуумный элемент для перепускной заслонки воздушного фильтра



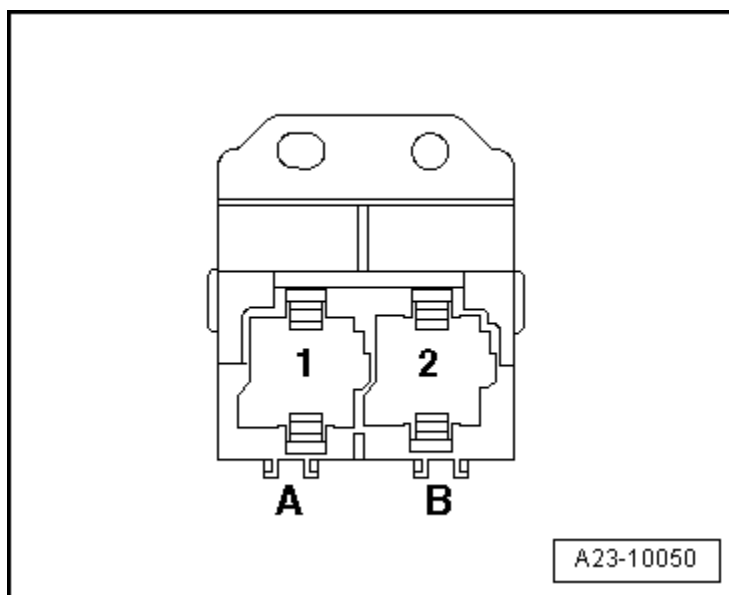
Инструкция

-Поз. 2- и -поз. 4- не обращать внимания.



Двухрядный блок реле и предохранителей слева за передней панелью

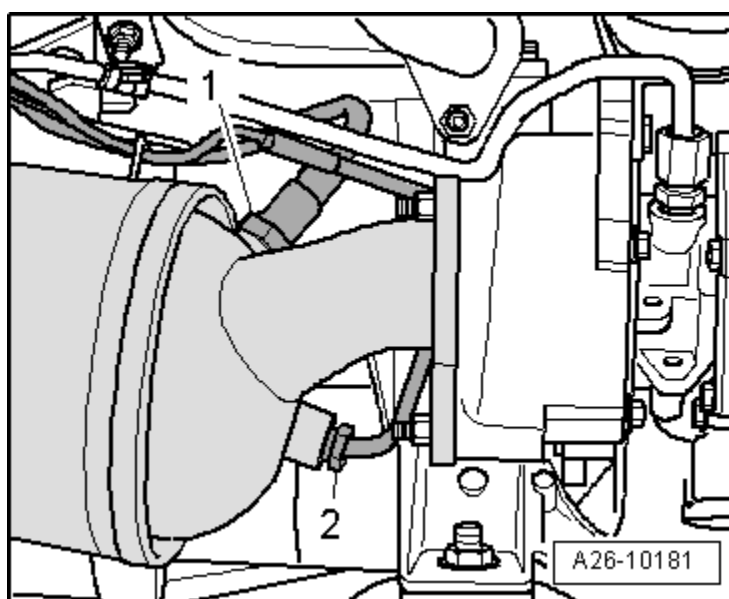
- 1 - Реле малой теплопроизводительности - J359-
- 2 - Реле большой теплопроизводительности -J360-
- A - Предохранитель 1 нагревательного элемента -S276-
- B - Предохранитель 2 нагревательного элемента -S277-



Место установки лямбда-зонда -G39- с подогревом лямбда-зонда -Z19- и датчика температуры сажевого фильтра -G506-

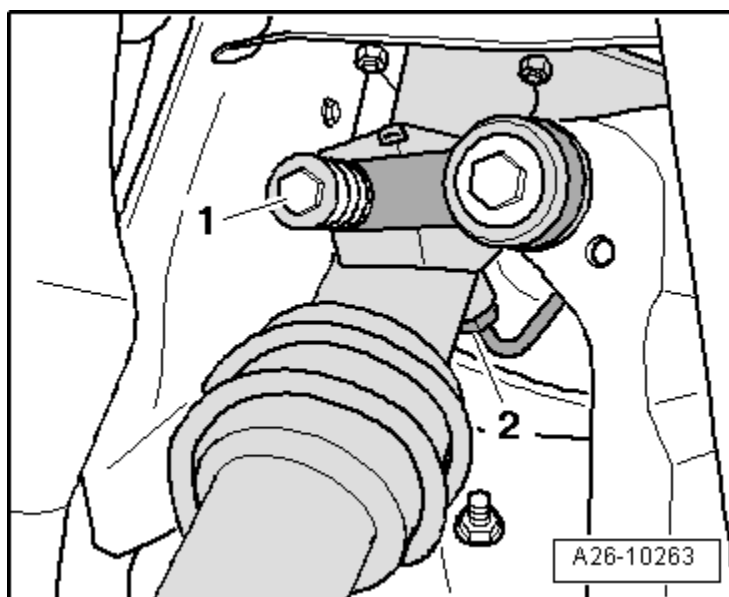
t в сажевом фильтре.

- 1 - Лямбда-зонд -G39- с нагревом для лямбда-зонда -Z19-
- 2 - Температурный датчик перед фильтром для улавливания частиц -G506-



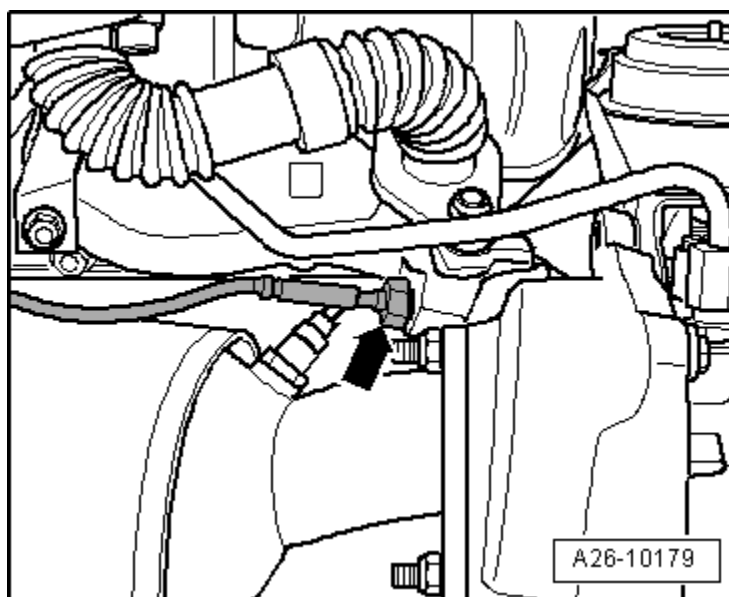
Место установки температурного датчика после сажевого фильтра -G527-

t в приемной трубе за сажевым фильтром - поз. 2-.



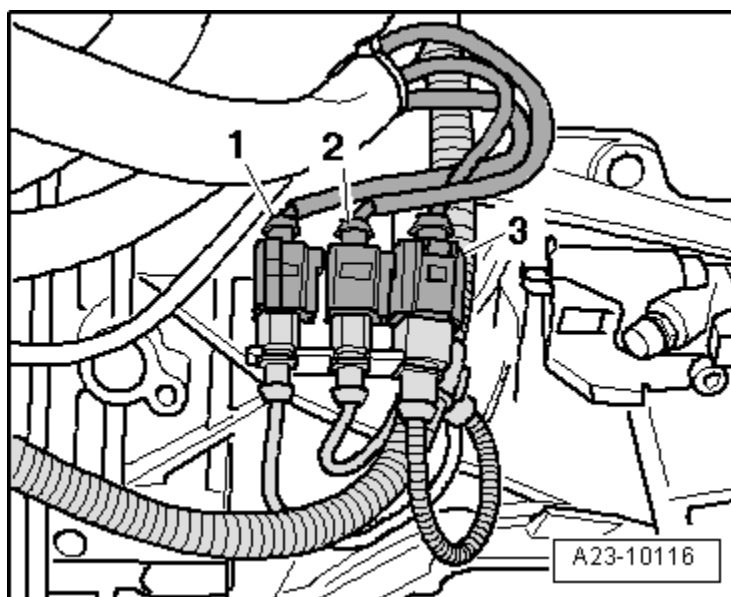
Место установки датчика температуры отработавших газов 1 -G235-

t в турбокомпрессоре -стрелка-.



Электрические разъемы слева на КПП

- 1 - для датчика температуры отработавших газов 1 -G235-
- 2 - для температурного датчика после фильтра улавливания частиц -G527-
- 3 - Клемма 50



Электрические разъемы справа на моторном щите и датчик давления 1 для ОГ -G450-

- 1 - для температурного датчика после фильтра улавливания частиц -G506-
- 2 - для лямбда-зонда -G39- с подогревом лямбда-зонда -Z19-
- 3 - Датчик давления 1 для ОГ -G450-

