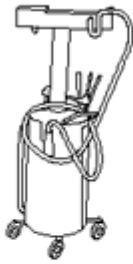
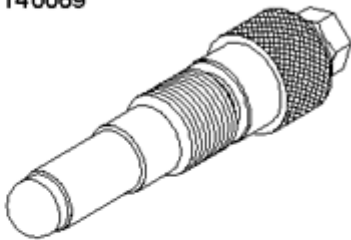
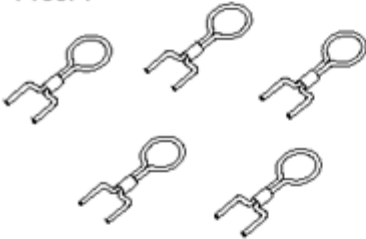


Снятие и установка цепного привода механизма управления

<p>V.A.G 1782</p> 	<p>T40069</p> 
<p>T40071</p> 	
	<p>G13-0079</p>

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Приспособление для откачки масла -V.A.G 1782-
- ♦ Фиксирующий болт -T40069-
- ♦ Стопорный штифт -T40071-

Снятие

- Снять КПП → [Группа ремонта34](#) и → [Группа ремонта37](#).



ВНИМАНИЕ!

Для продолжения работы следует убедиться, что рамка радиатора установлена и передняя опора двигателя прикручена.

- Автомобили с механической КПП: снять нажимной диск

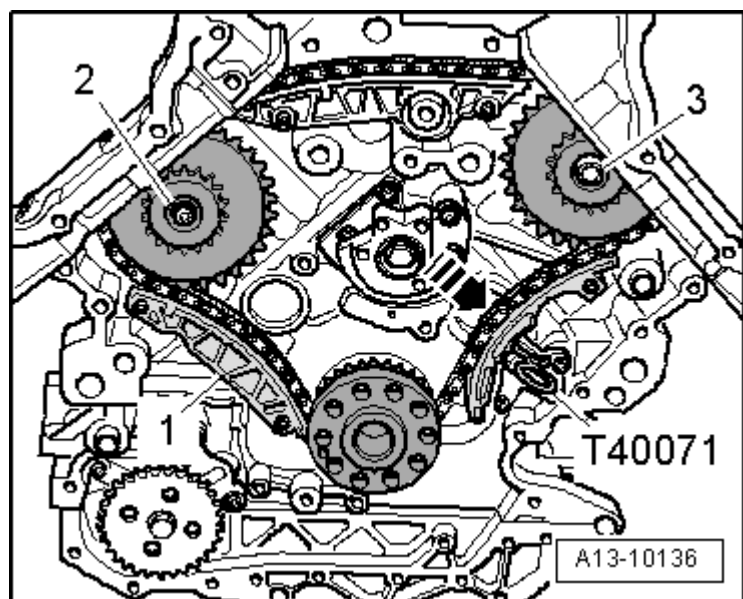
сцепления → **Группа ремонта30** и двухмассовый маховик
→ **Глава**.

- Автомобили с КПП multitronic: снять гаситель крутильных колебаний → **Глава** и маховик → **Глава**.
- Поставить приспособление для откачки масла -V.A.G 1782- под двигатель.
- Слить моторное масло.
- Снять левую и правую крышки приводной цепи → **Глава**.
- Снять нижнюю крышку цепного привода → **Глава**.
- Снять цепной привод с распредвалов → **Глава**.
- Снять цепь привода масляного насоса и балансирного вала → **Глава**.
- Нажать на планку успокоителя натяжителя цепного привода в направлении стрелки и зафиксировать натяжитель с помощью штифтом - T40071-.
- Покрасить краской направление хода приводной цепи распредвалов.
- Выкрутить болты -2- и -3- и снять звездочки с цепью и планкой успокоителя -1-.

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо учитывать следующее:

- Коленвал зафиксирован фиксирующим болтом -T40069- в в.м.т.

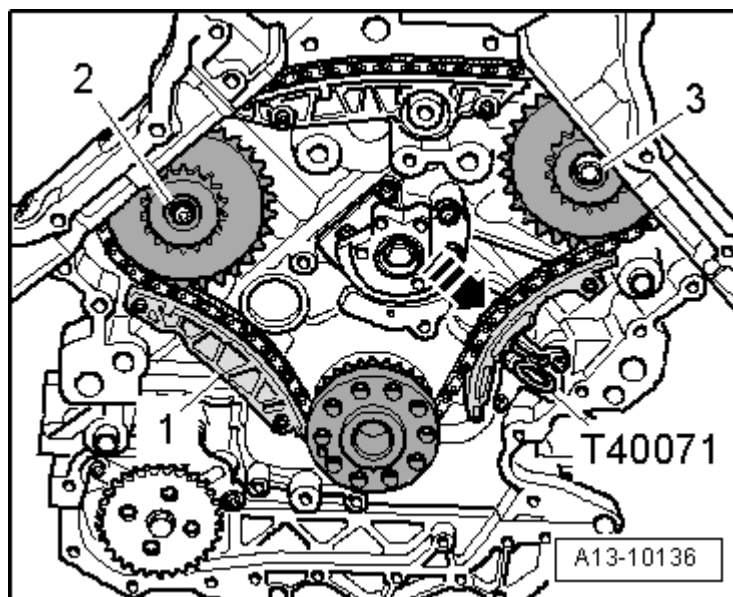


Инструкция

При обратном монтаже установить все кабельные стяжки, где они были установлены изначально.

- Сначала установить звездочку левого цепного привода распредвалов -2-.
- Установить планку успокоителя -1- с надетой цепью.
- Затем установить звездочку правого цепного привода распредвалов -3-.
- Нажать на планку успокоителя натяжителя цепного привода в - направлении стрелки- и извлечь штифт - T40071- из натяжителя.
- Установить цепь привода масляного насоса и балансирного вала → **Глава**.
- Установить цепные приводы распредвалов → **Символ, определяющий позицию иллюстрации**.

- Установить нижнюю крышку цепного привода → Глава.
- Установить крышки левой и правой приводных цепей → Глава.
- Автомобили с механической КПП: установить нажимной диск сцепления → Глава и двухмассовый маховик → Группа ремонта30.
- Автомобили с КПП multitronic: установить маховик → Глава и гаситель крутильных колебаний → Глава.
- Установить КПП → Группа ремонта34 или → Группа ремонта37.
- Залить моторное масло и проверить его уровень → Глава.



Моменты затяжки

Деталь	Нм
Звездочка левого цепного привода к кронштейну	6 + 60° 1)2)
Звездочка правого цепного привода к блоку цилиндров	30 + 90° 1)3)
Резьбовая пробка в блоке цилиндров	14 4)
<ul style="list-style-type: none"> • 1) заменить болты. • 2) 60° соответствуют шестой части оборота. • 3) 90° соответствуют четверти оборота. • 4) установить с новым уплотнительным кольцом. 	